

ثلاث ثلث



مجلة أسبوعية مصرية لثلاث باب من ٧ إلى ٧٧ سنة



مع العدد
هدية

مسح ضوئي
bassam40

"لين": قافلة الفئسب

وصلت "لين" إلى سيرك "داريوتزني"، حيث كانت مدعوة للإقامة به فترة من الوقت. واستقبلها الطبيب البيطري "قريمان"، وقدمها للميد "داريوتزني" صاحب السيرك، ثم قادها إلى القطورة التي ستأخذها مسكنها لرا. وهناك تعرفت "لين" على "فولكانو" الرجل الفولاذي و"بادلو" المهرج ...



"إيريك فون ستروهايم": من الكومبارين للشهرة

هاجر "إيريك فون ستروهايم" الشهير "بستروهايم" النمساوي الأصل إلى أمريكا، لهذا العالم الجديد، عالم المفارقات، ولم يكن لهذا الشاب الوسيم، ابن الضابط الكبير وابن أفع السفير العظيم، يتوقع ما ينتظره من مصير ...



القبطان التائر "بالقيو": أخطاف السفينة "سانتاماريا"

في أعالي بحر الكاريبي، كانت السفينة "سانتاماريا" تتجه إلى "هامايكا". ونجاة استولى القبطان "بالقيو" على السفينة بقوة السلاح، وأخضع طاقمها لأوامره، ترى ما مصير الركاب الأبرياء؟



"دوك سيلفر": الرهينة

أجرى "دوك سيلفر" عملية جراحية لـ "ألفارسانشين" رجل الطيارة الذي احتجزه "مارافيلا" رهينة. وفوجئ الجميع بمطامحة "بانشوفيللا". فكلف "مارافيلا" أهدر جباله يحمل المريض وابنته "أكيل" و"دوك" في غربة إلى الجبل، رغم اعتراض لهذا الأخير. واستطاع "دوك" التخلص من سائر الرهينة، غير أنه ما لبث أن وقع درفاته في أيدي مجموعة من الأشرار، انتزعوا منه الرهينة، وتركوه و"أكيل" في وسط الطريق، غير أنه عناية الله أرسلت "بانشوفيللا" ليجدهما ...

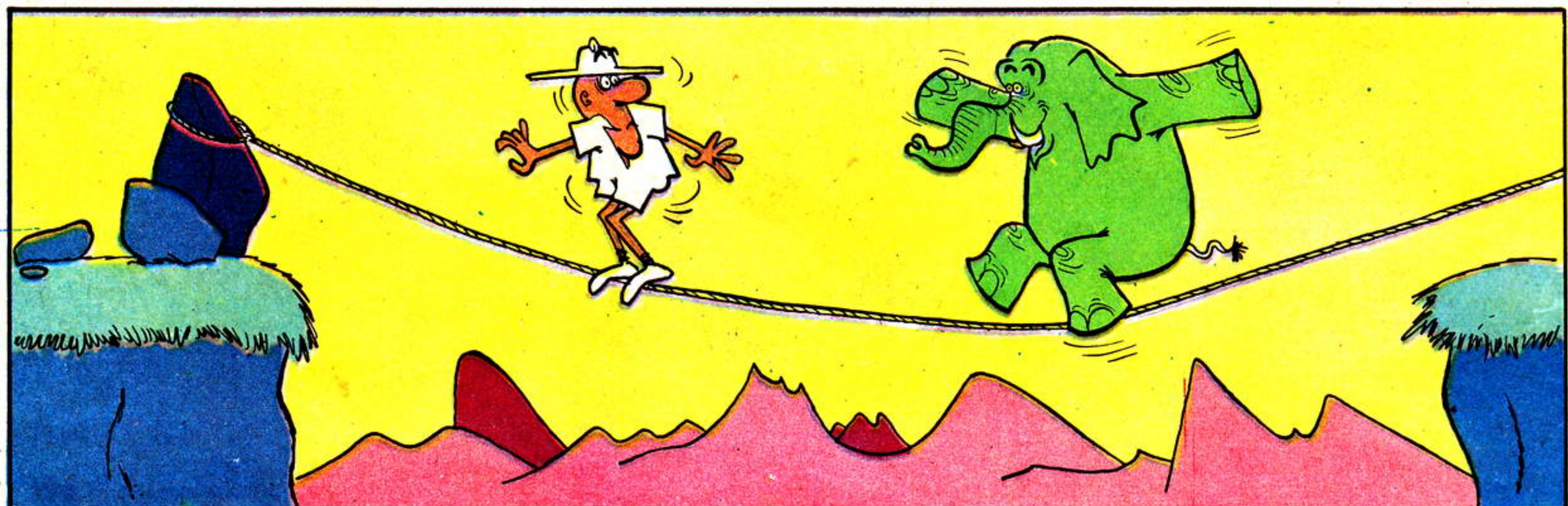
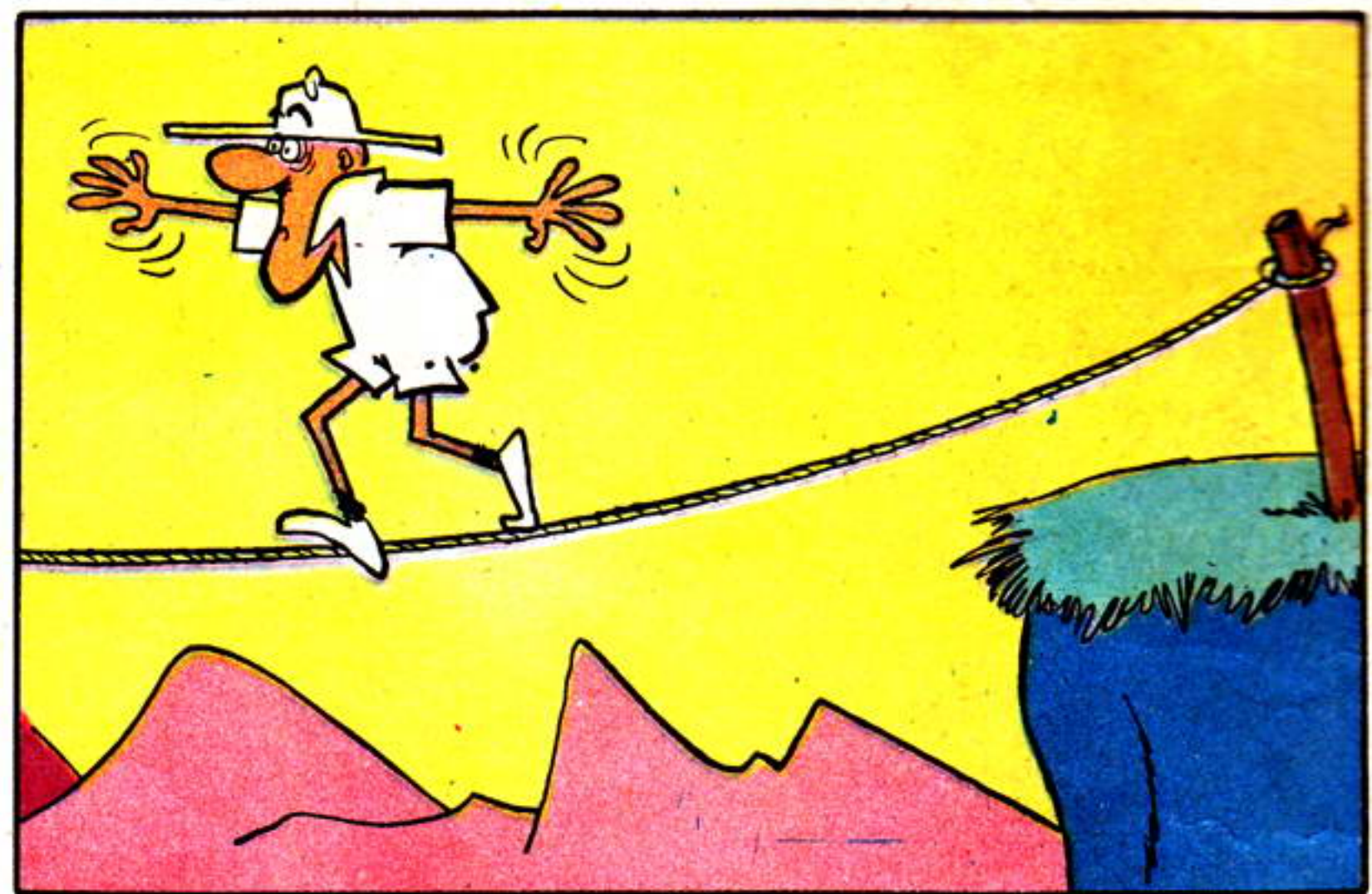
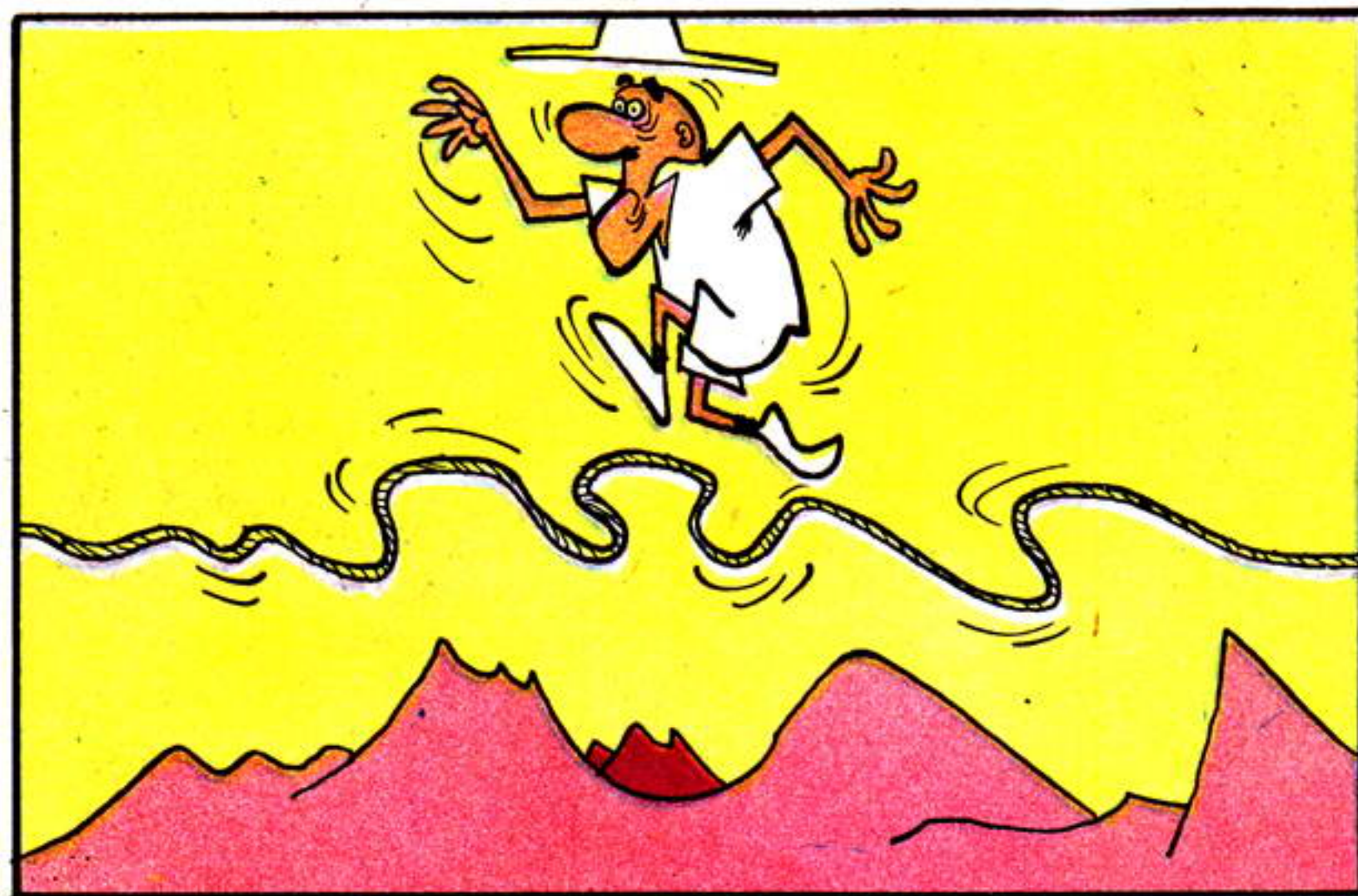
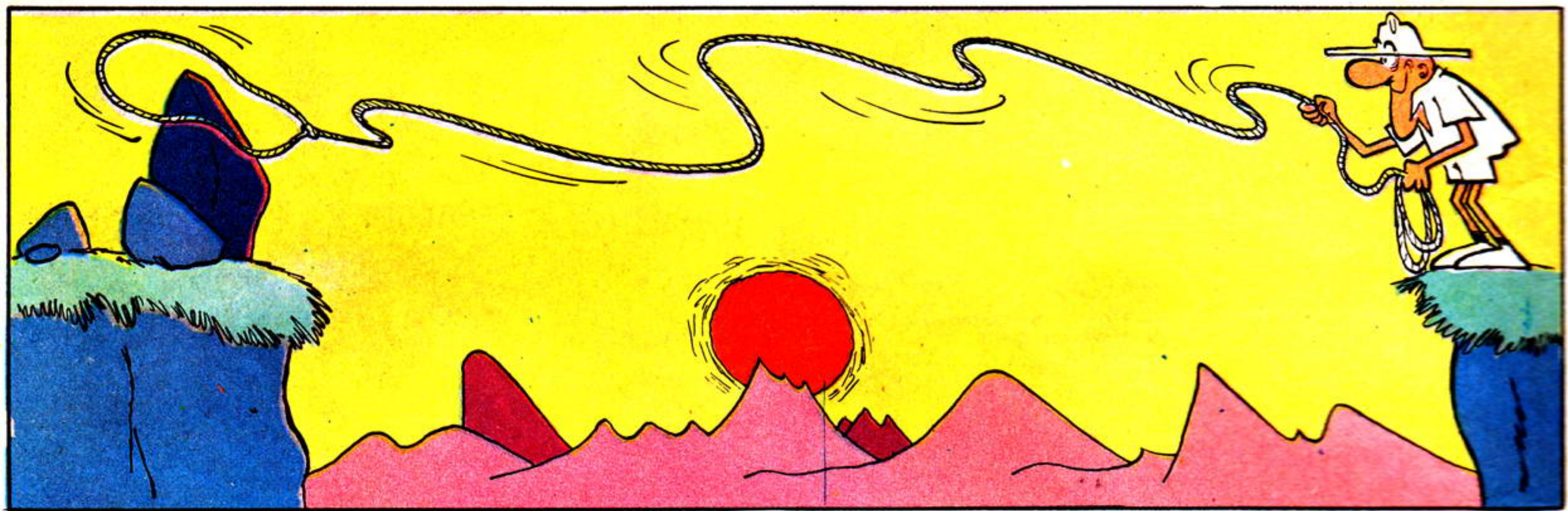
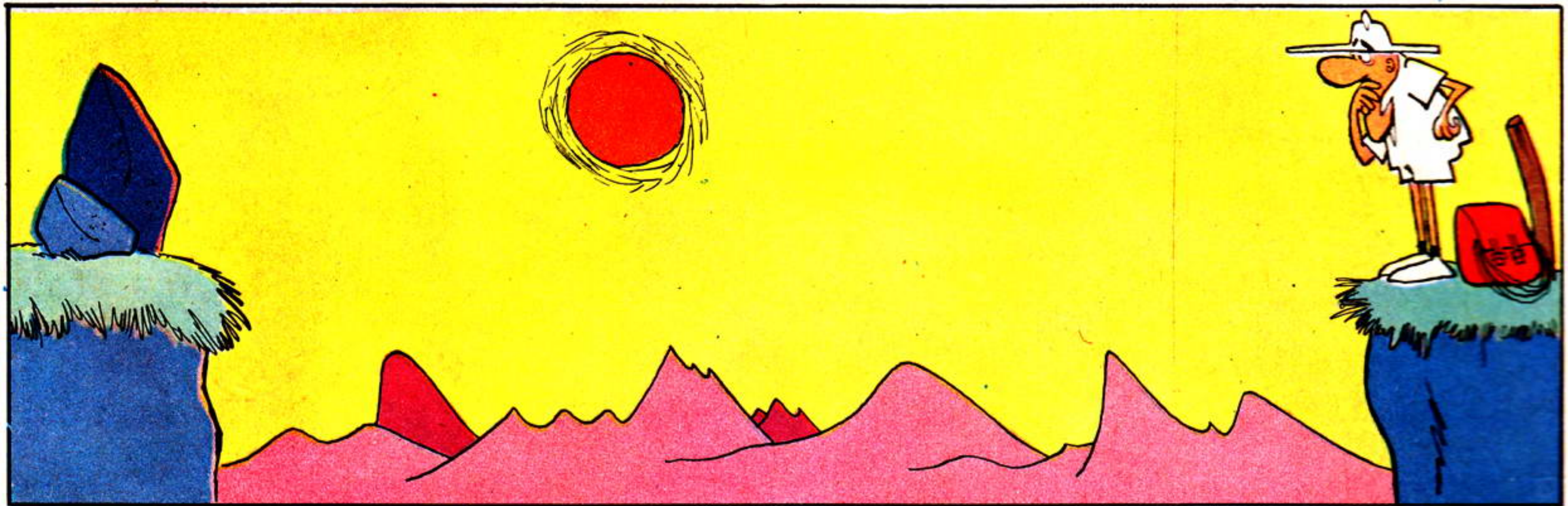


- أضف إلى معلوماتك
- من تاريخ الشعوب
- لك يا فتاتي
- قوارب من الألومنيوم

- عالم الحيوان
- تمائم
- قصة العدد
- فكاهات
- كلمة السر - الأخطاء
- ألعاب وتسالي
- كلمات متقاطعة
- لقطات



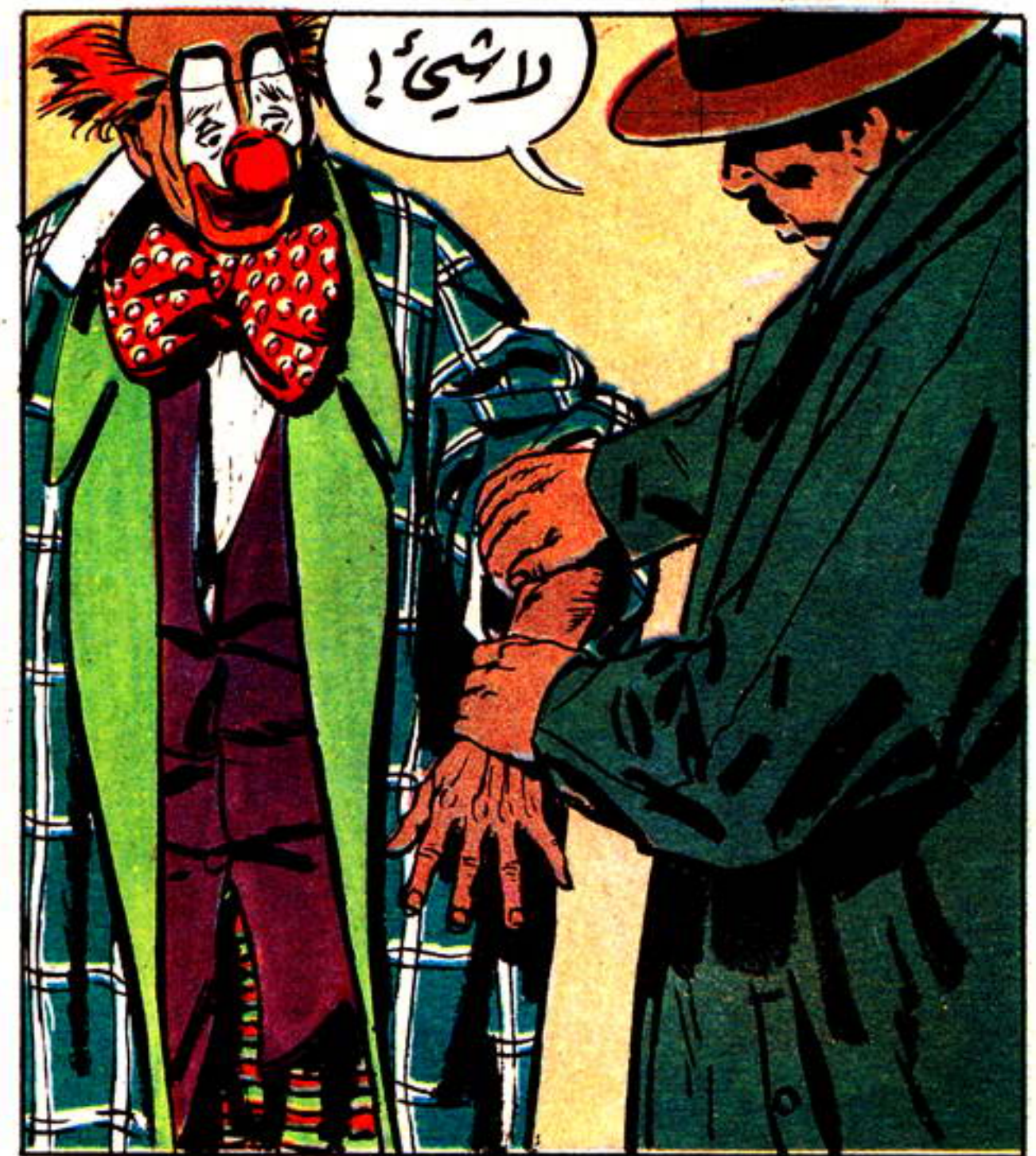
ماتيس المكتشف



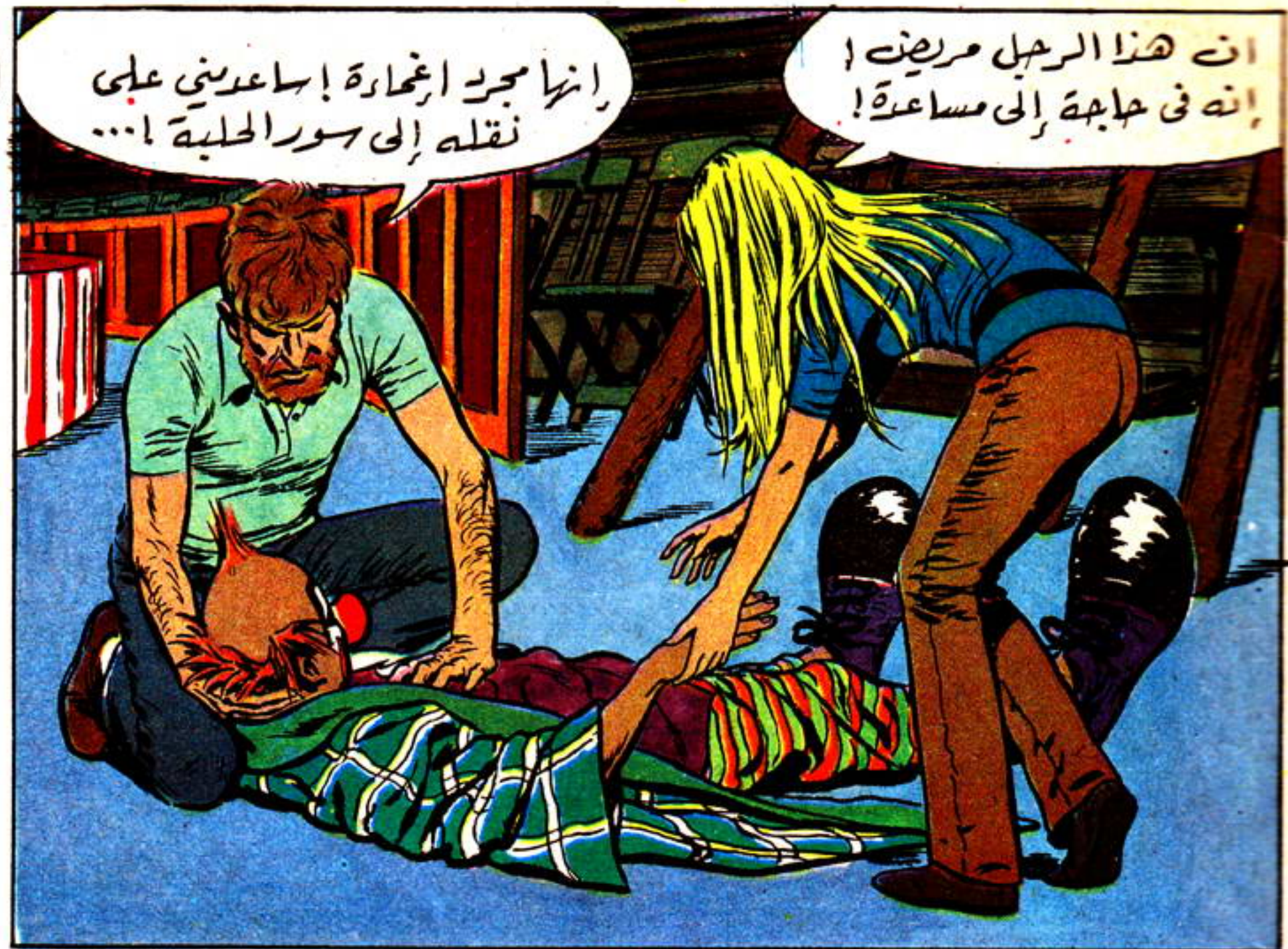


قافلتة الغنم





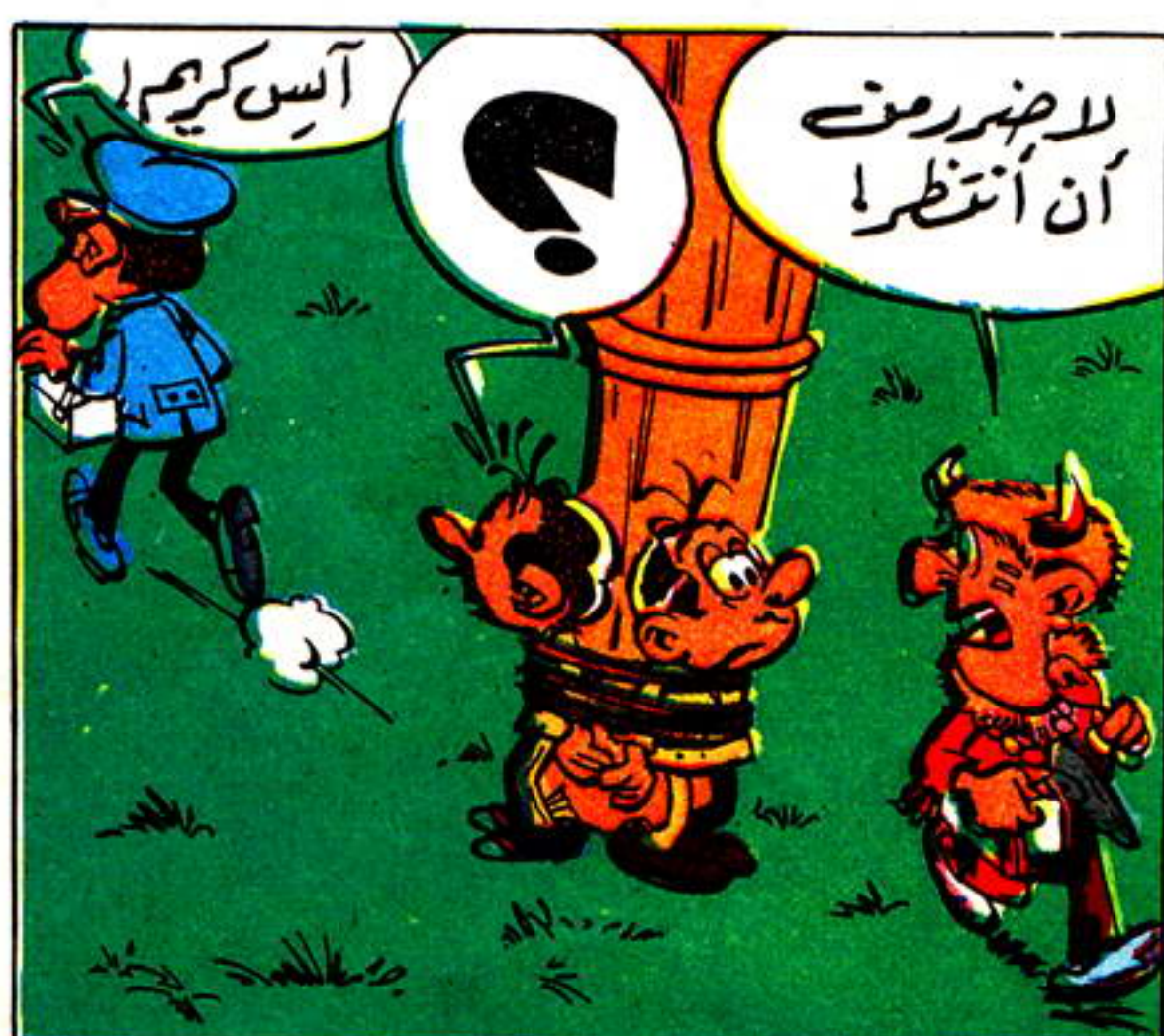
قاف ملته الغريب





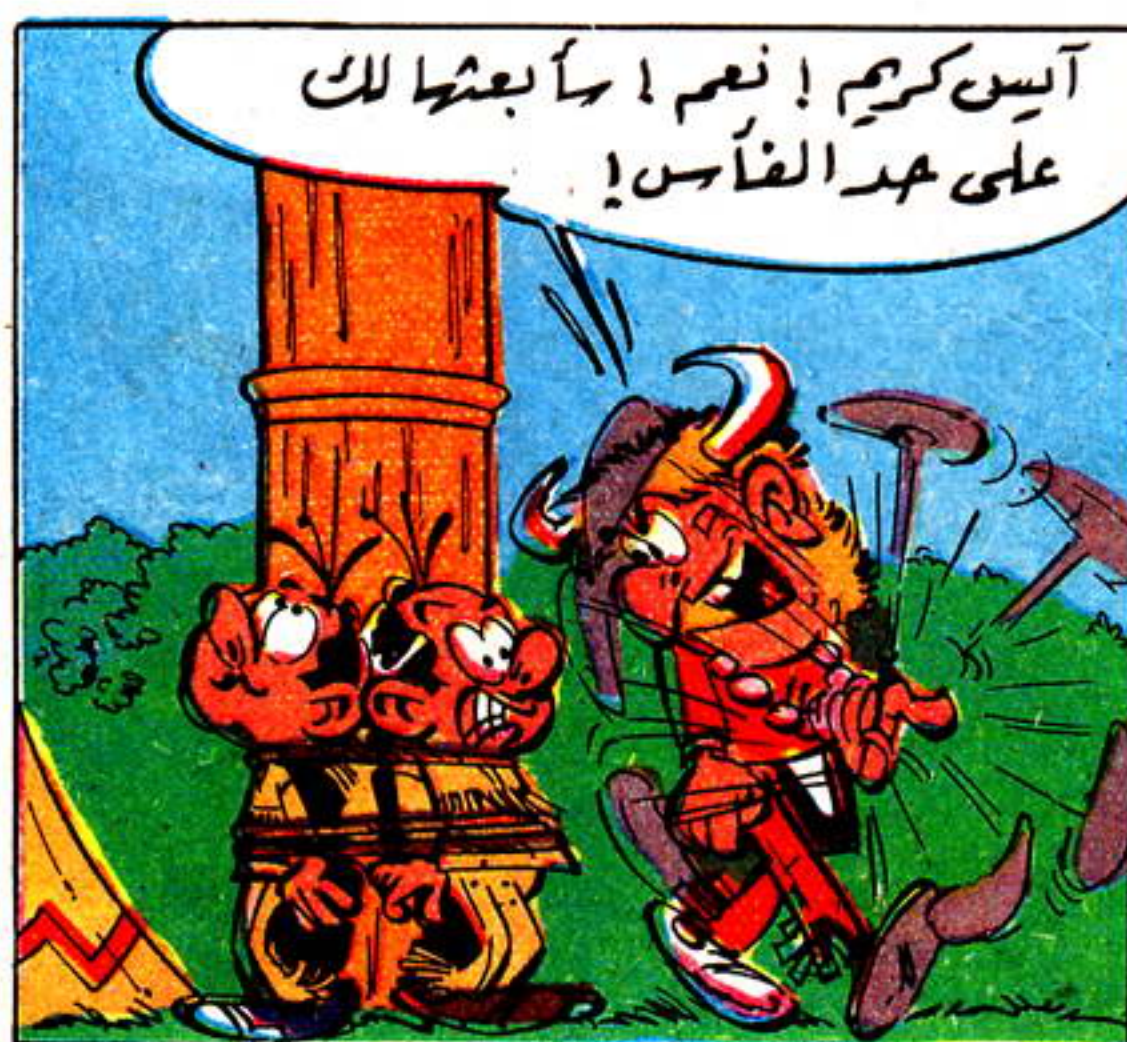
قاف فلت الغنصبا

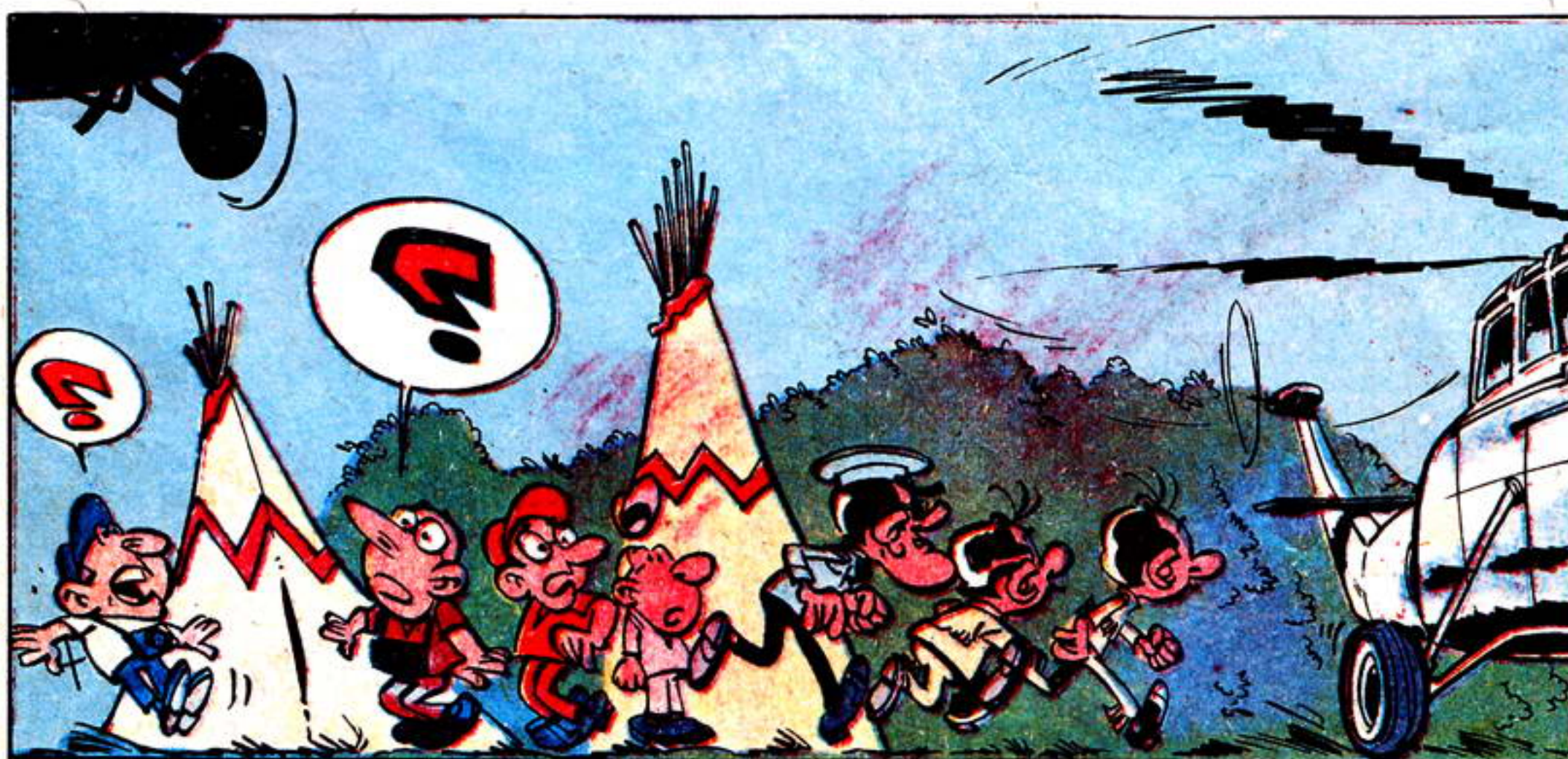
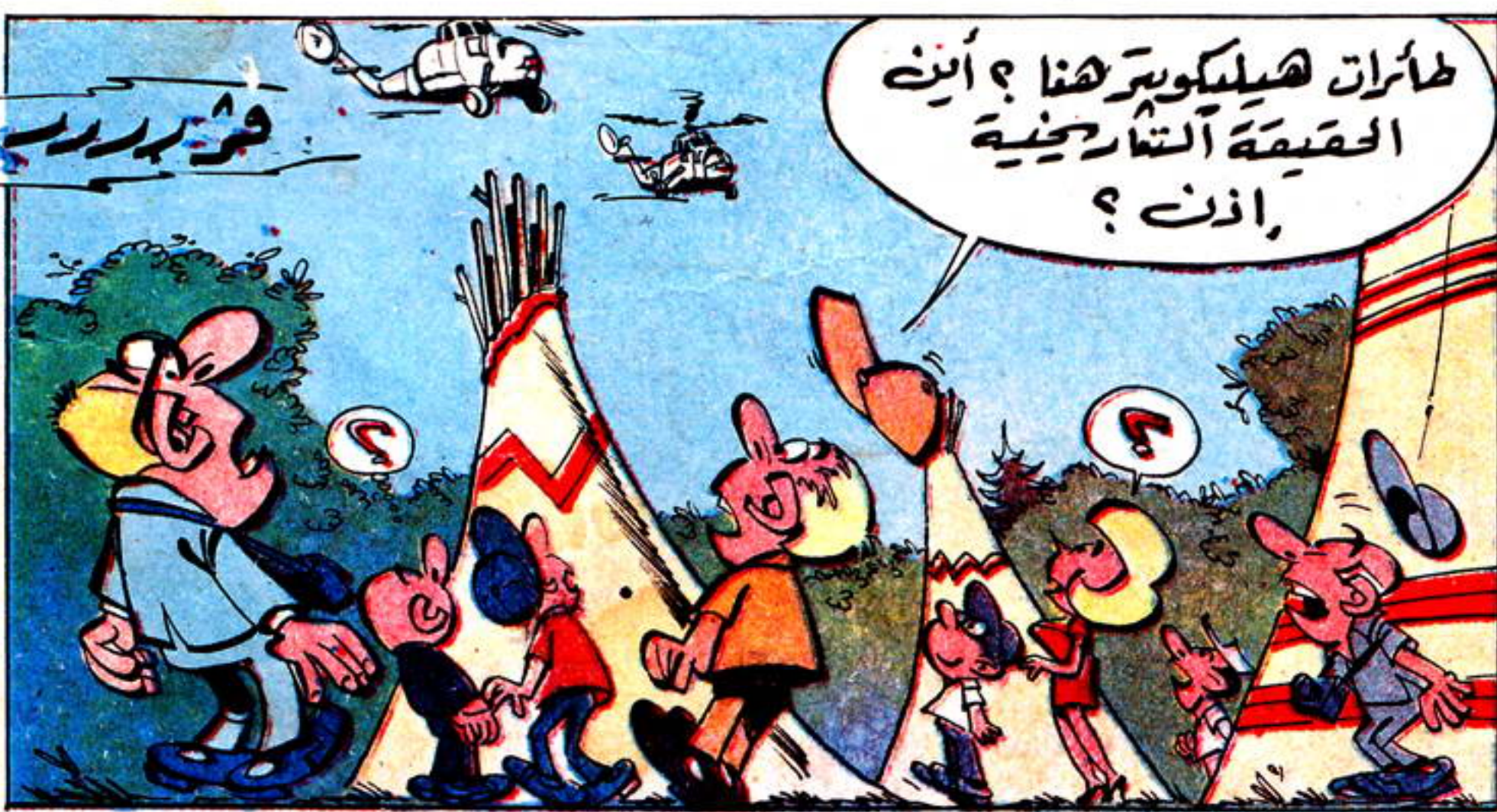
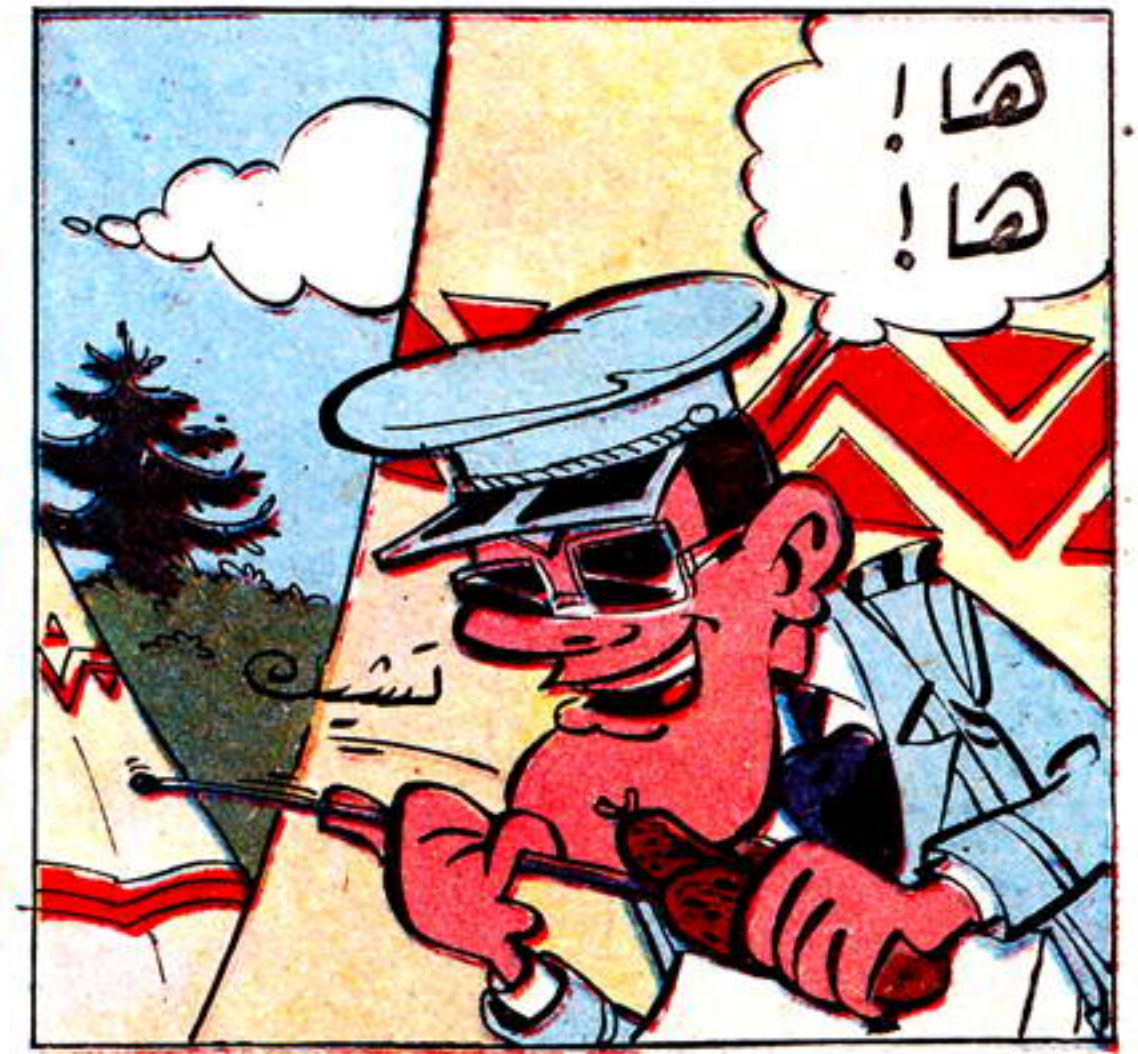
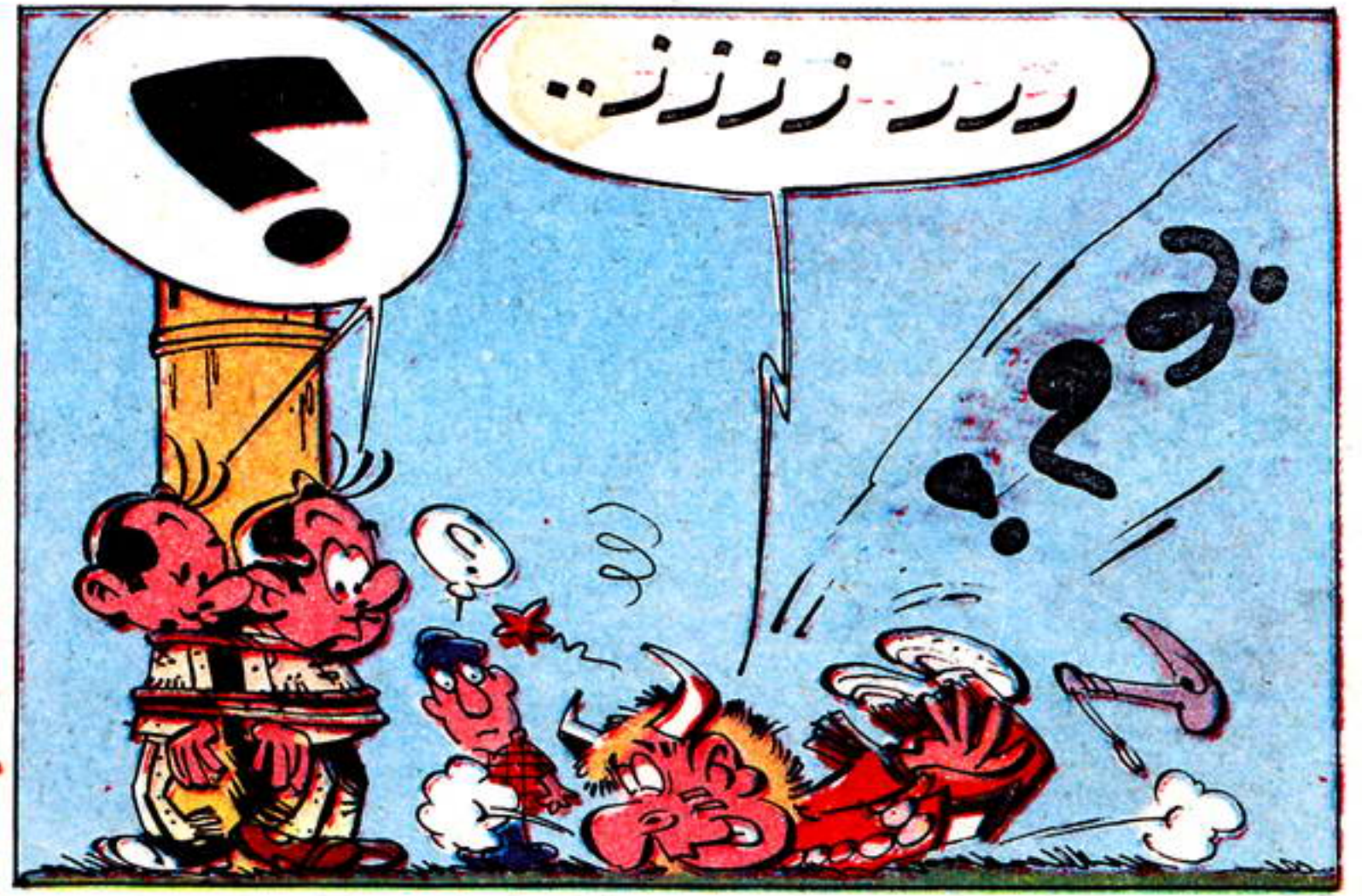
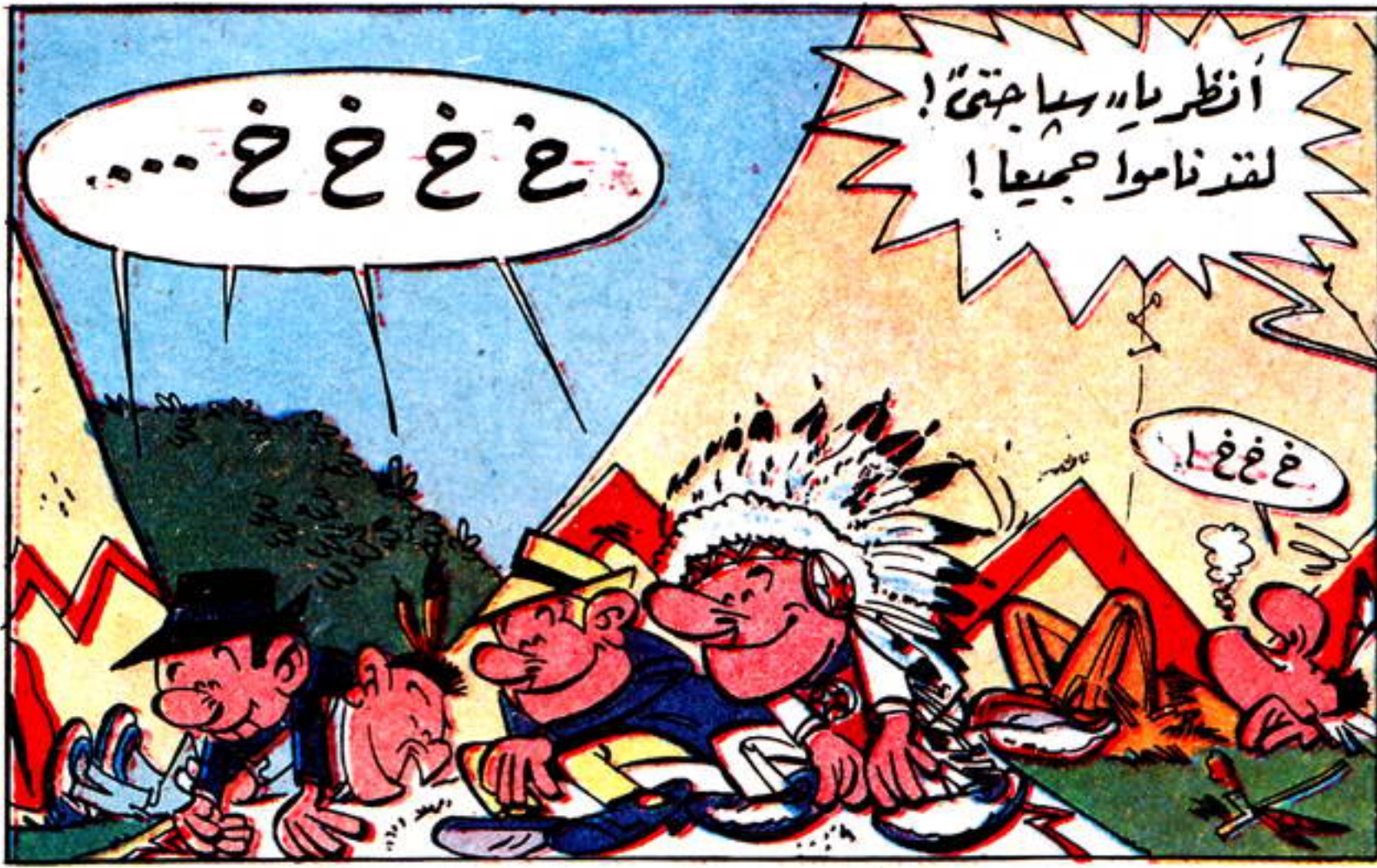






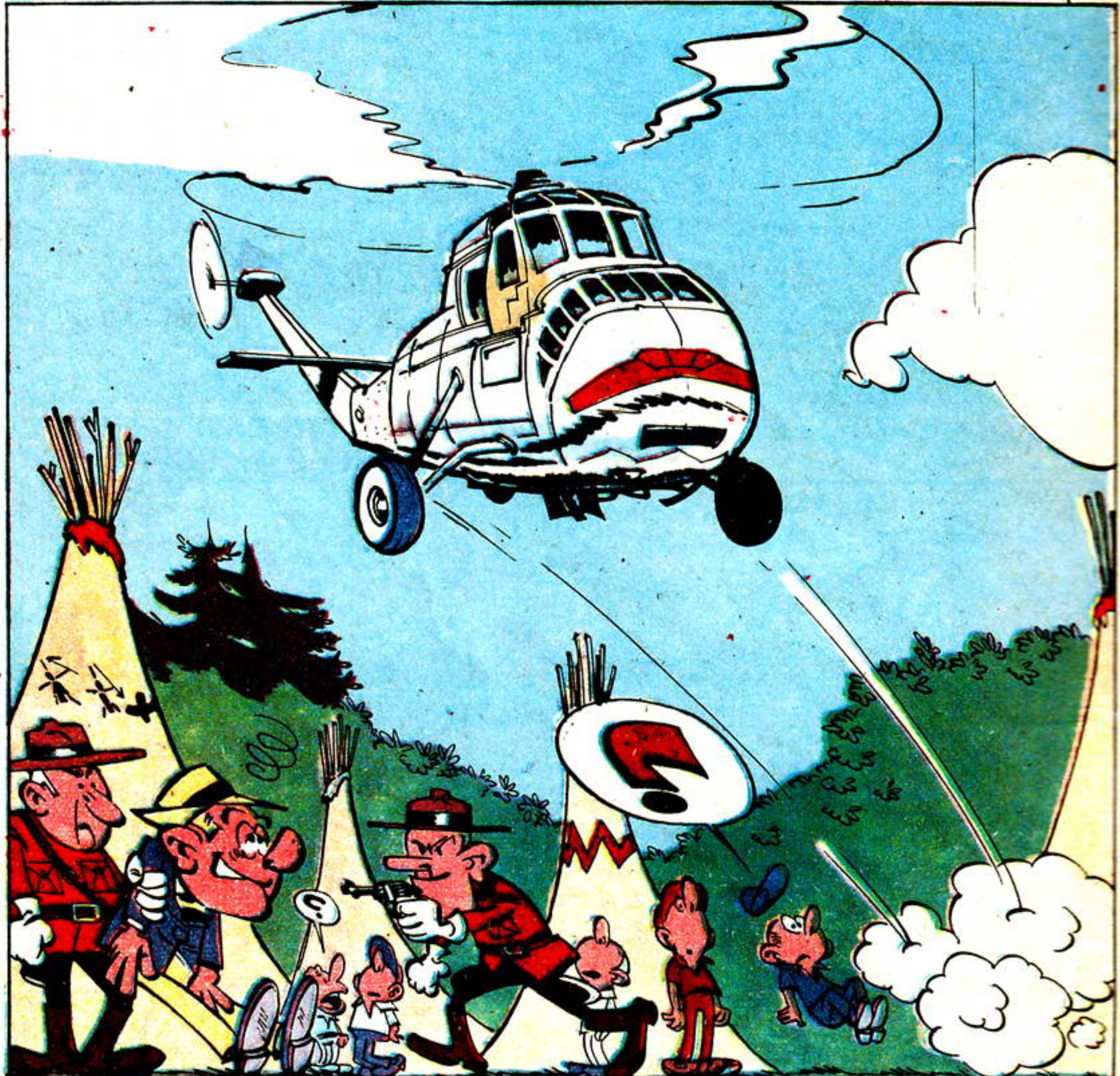
والسكندر



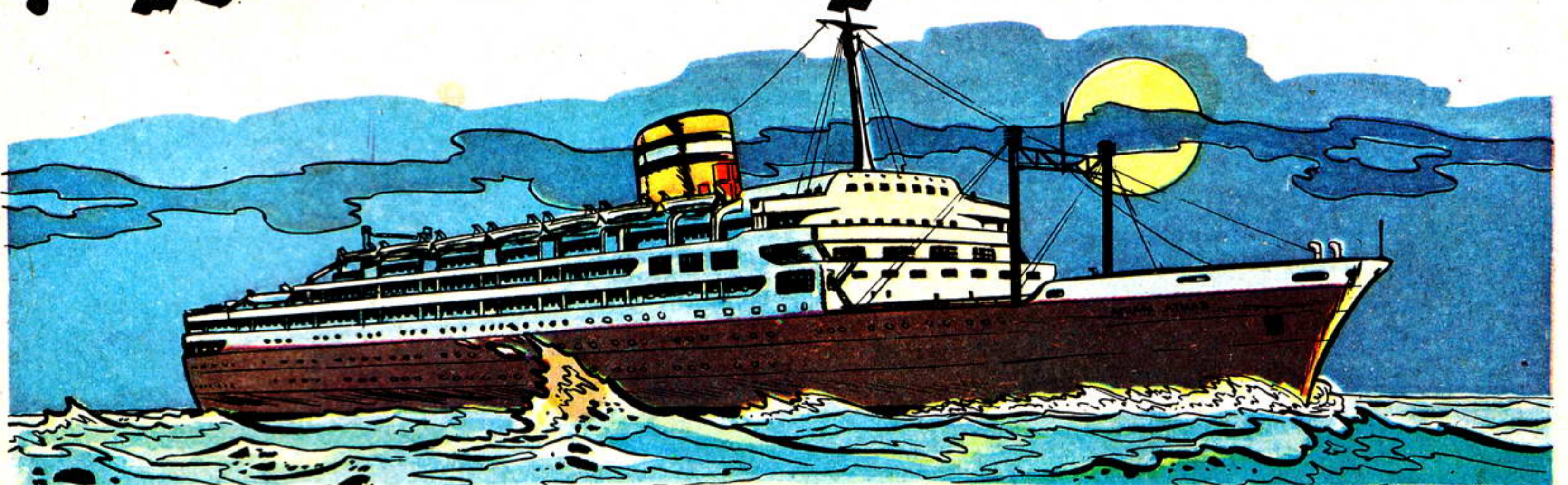




والسكندر



اختطاف السفينة "سانتا ماريا"!



غادرت سفينة الركاب الفخمة "سانتا ماريا" لشبونة في رحلة طويلة. وفي ٢٢ يولية وصلت إلى أعلى جسر الكاربي. وأخذ الملازم "سوزا" يحدد الموقع الذي وصلت إليه السفينة...



سدى القومندان
إنها ثورة! ...

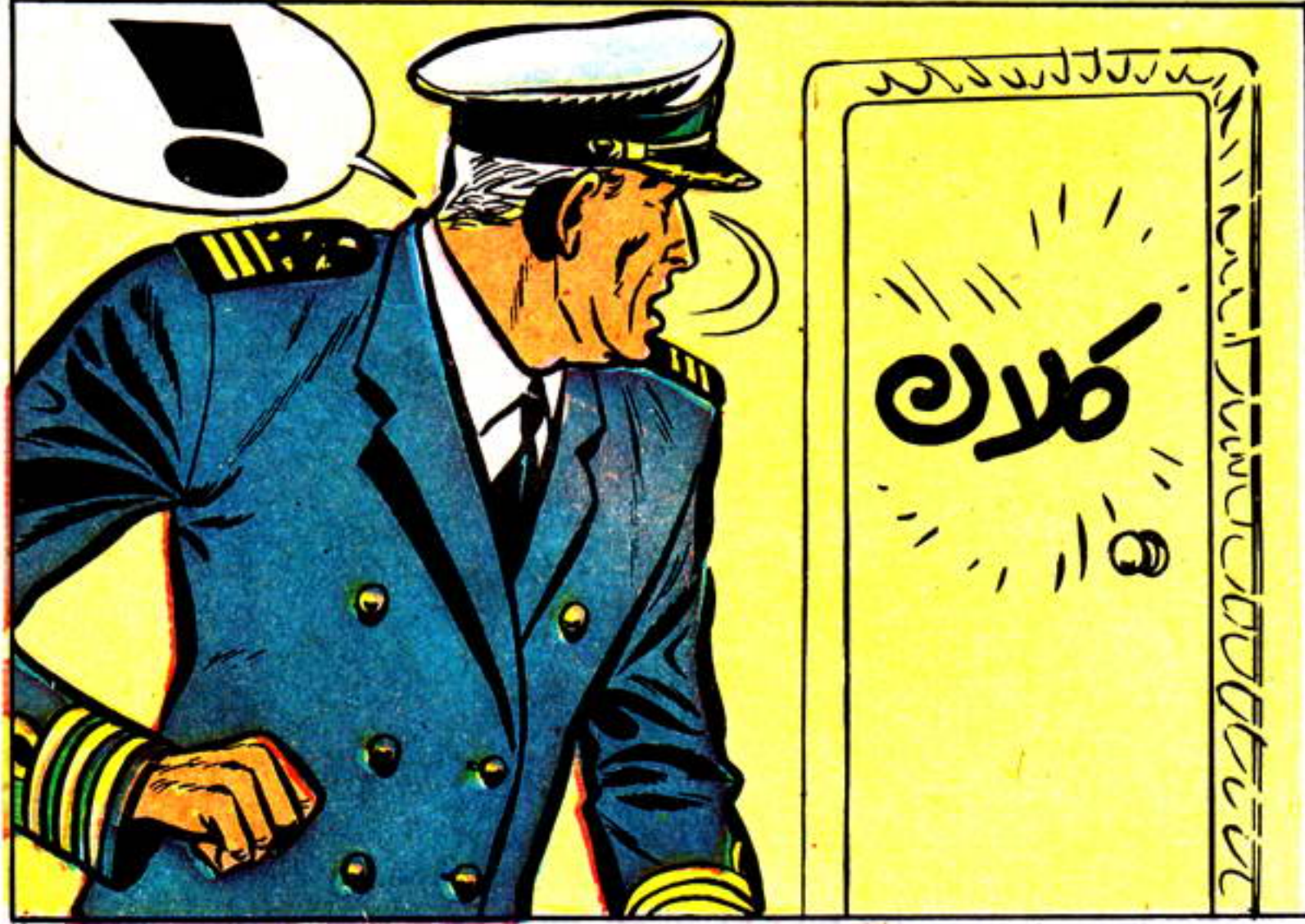


وبعد لحظات ...

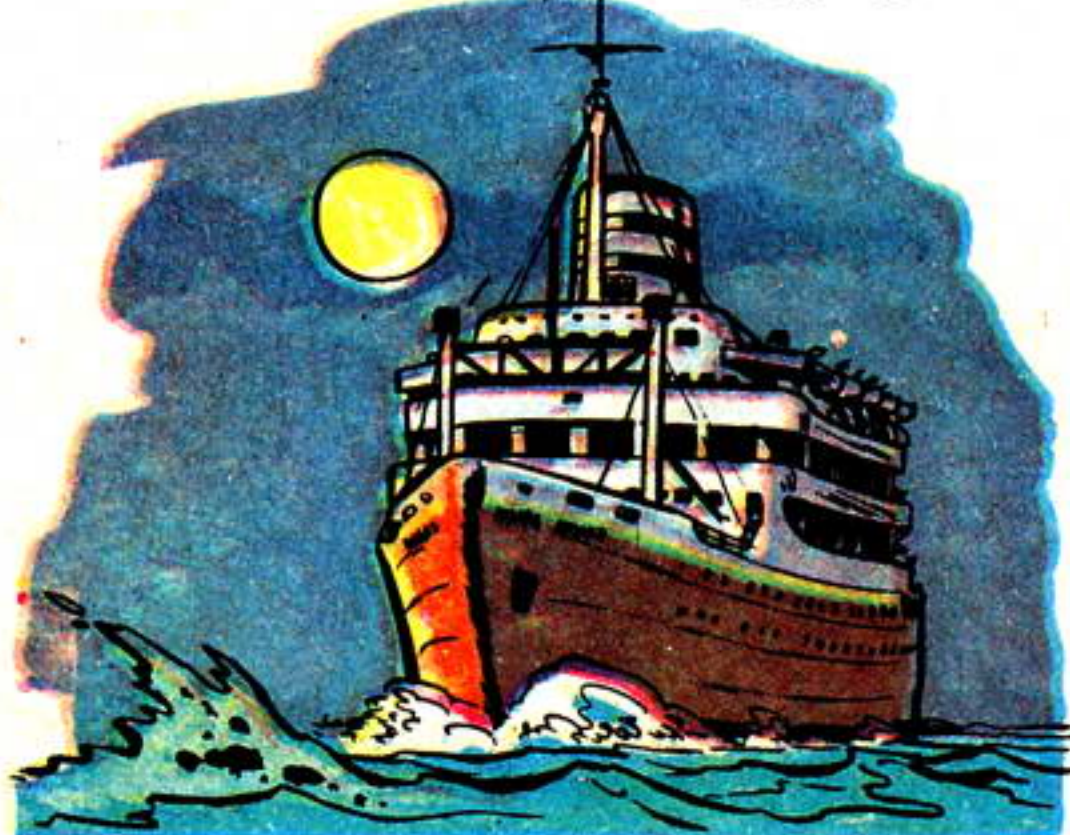
"سويا" ! ...
ماذا حدث؟



القومندان !... لابد
أن يبلغ القومندان
بأى شئ !



وفي أثناء وقوع أحداث هذه المأزاة
كان الركاب نياما ... جيرانا
فيام هذه الثورة ضد الحكم البرتغالي
على ظهر السفينة ...





أنا القبطان "بهاقيو" !
لقد أصبحت بمساعدة بعض
المنفيين السياسيين سلا
لهذه السفينة .. لن يصيبكم
أي ضرر ، وسنترككم من
السفينة بعد بضعة
أيام



لقد سلت مني قيادة
"سانت ماريا" هذه الليلة
بالقوة ، وإن الطاقم
يعمل تحت التهديد المساح !

وكم كانت دهشتهم في صباح
اليوم التالي عندما ...



وبعد فترة ..

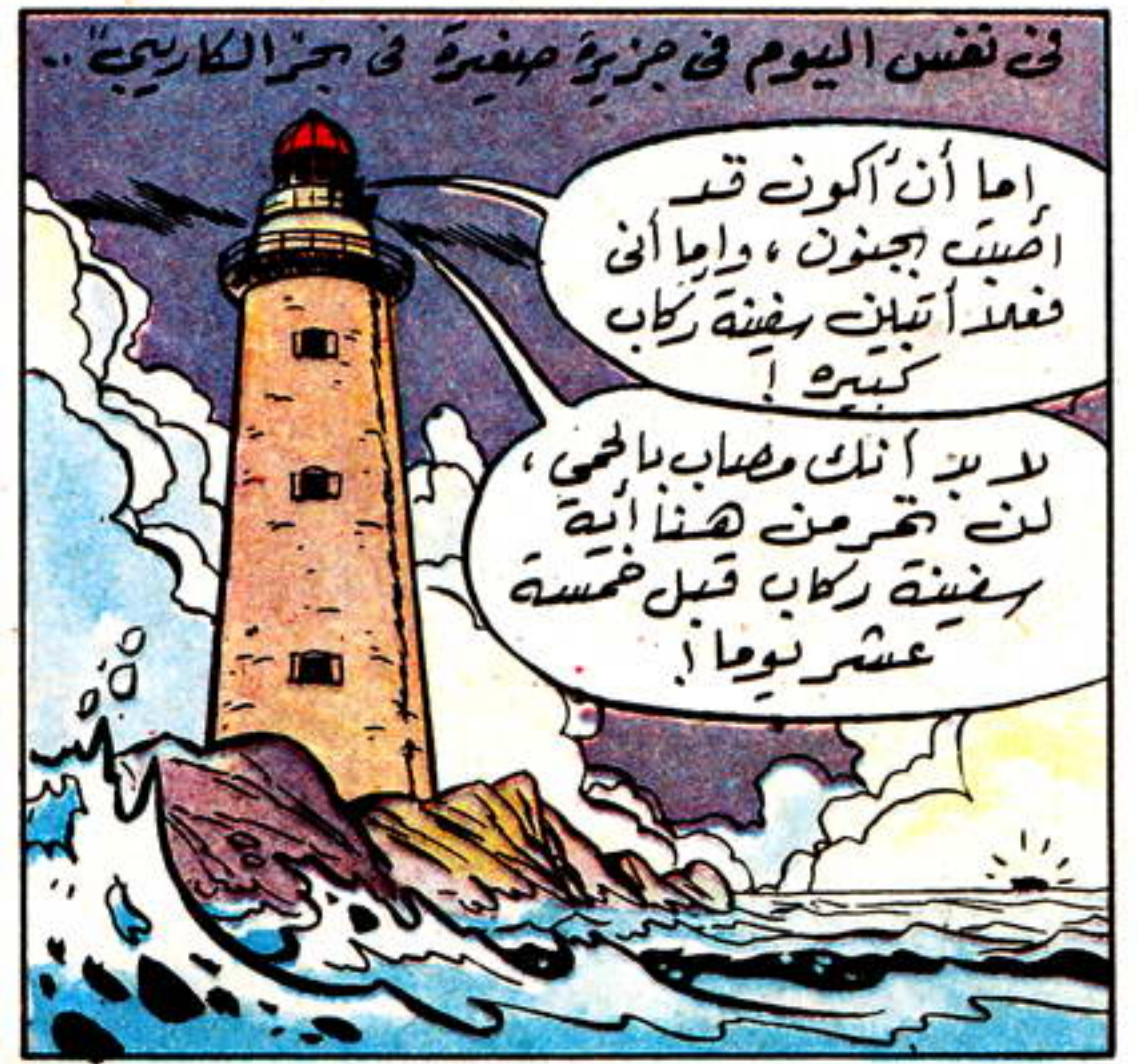
عجبا !
لقد اغتلفت
السفينة !

إنه هذا الرجل
مصاب ... فلنبلغ
الشرطة !



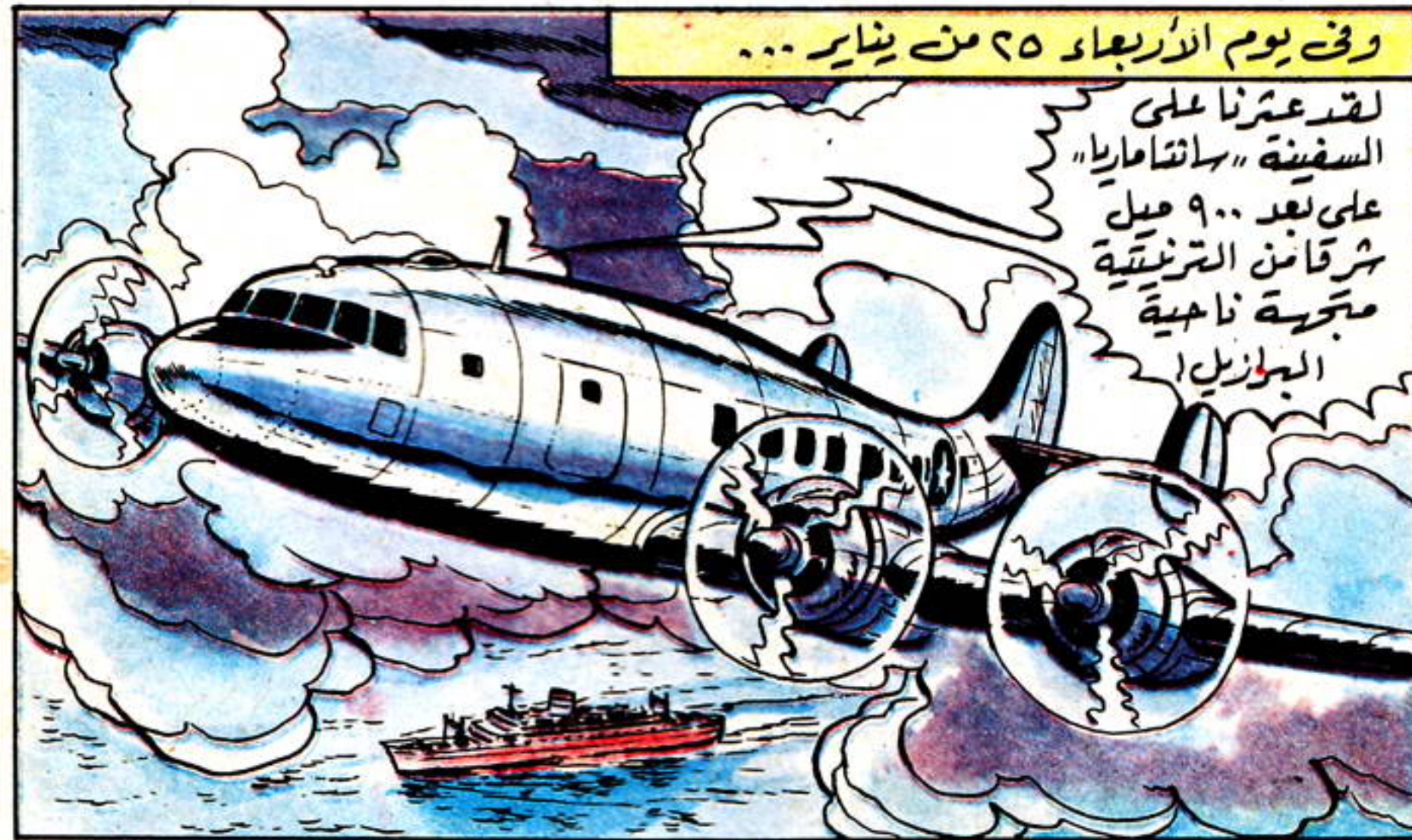
سأذهب
لارى ذلك
عن قرب !

يا إلهي ! إنك على
هوى ! بل انصبا
تنزل زورقا في
البحر !



في نفس اليوم في جزيرة صغيرة في بحر الكاريبي ..

أما أن أكون قد
أصبت بجنون ، وإما أني
فقد أتبنت بصفة ركب
كثير !
لا بد أنك مصاب بالجنون ،
لن نقر من هنا أية
سفينة ركب قبل خمسة
عشر يوما !

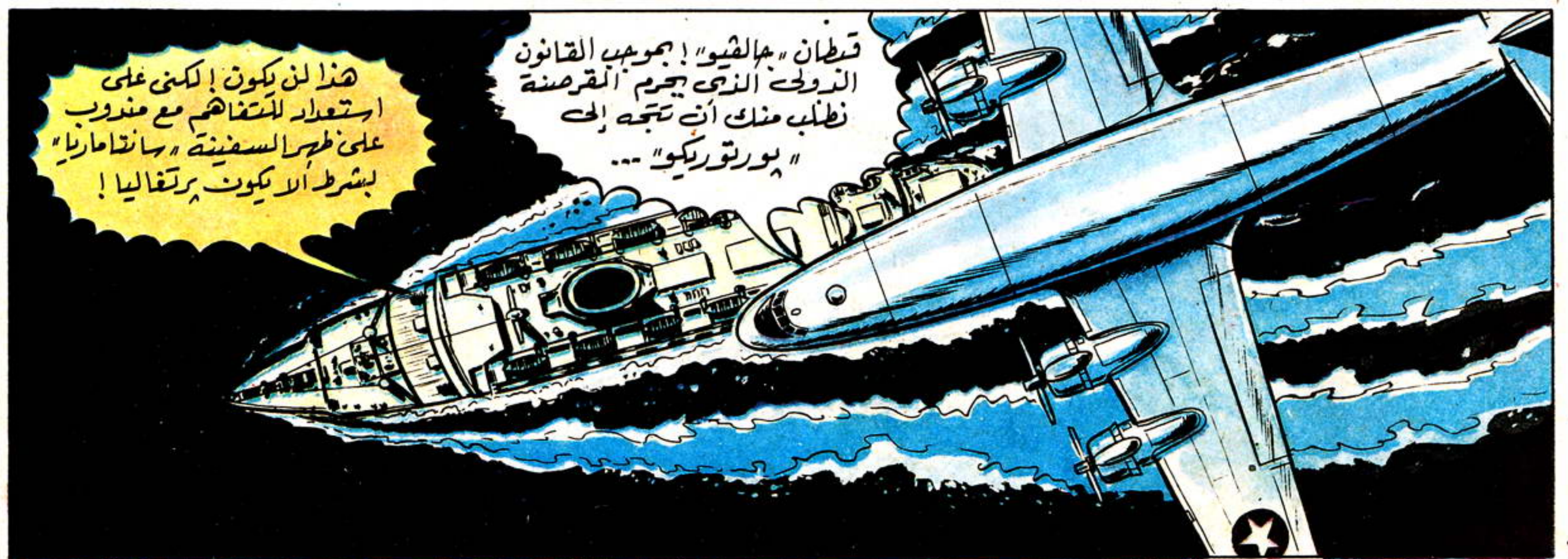


وفي يوم الأربعاء ٢٥ من يناير ...

لقد عثرنا على
السفينة "سانت ماريا"
على بعد ٩٠٠ ميل
شرقا من الترنيدادية
مبحرة ناحية
البرازيل !



لقد كشف "بهاقيو" نفسه بانزله في "سوسة" مخشنة
أن يموت على ظهر السفينة وفي الحال أبلغت الصحافة في العالم
الجميع ، وبدأت الأبحاث للعثور على السفينة "السبح" .

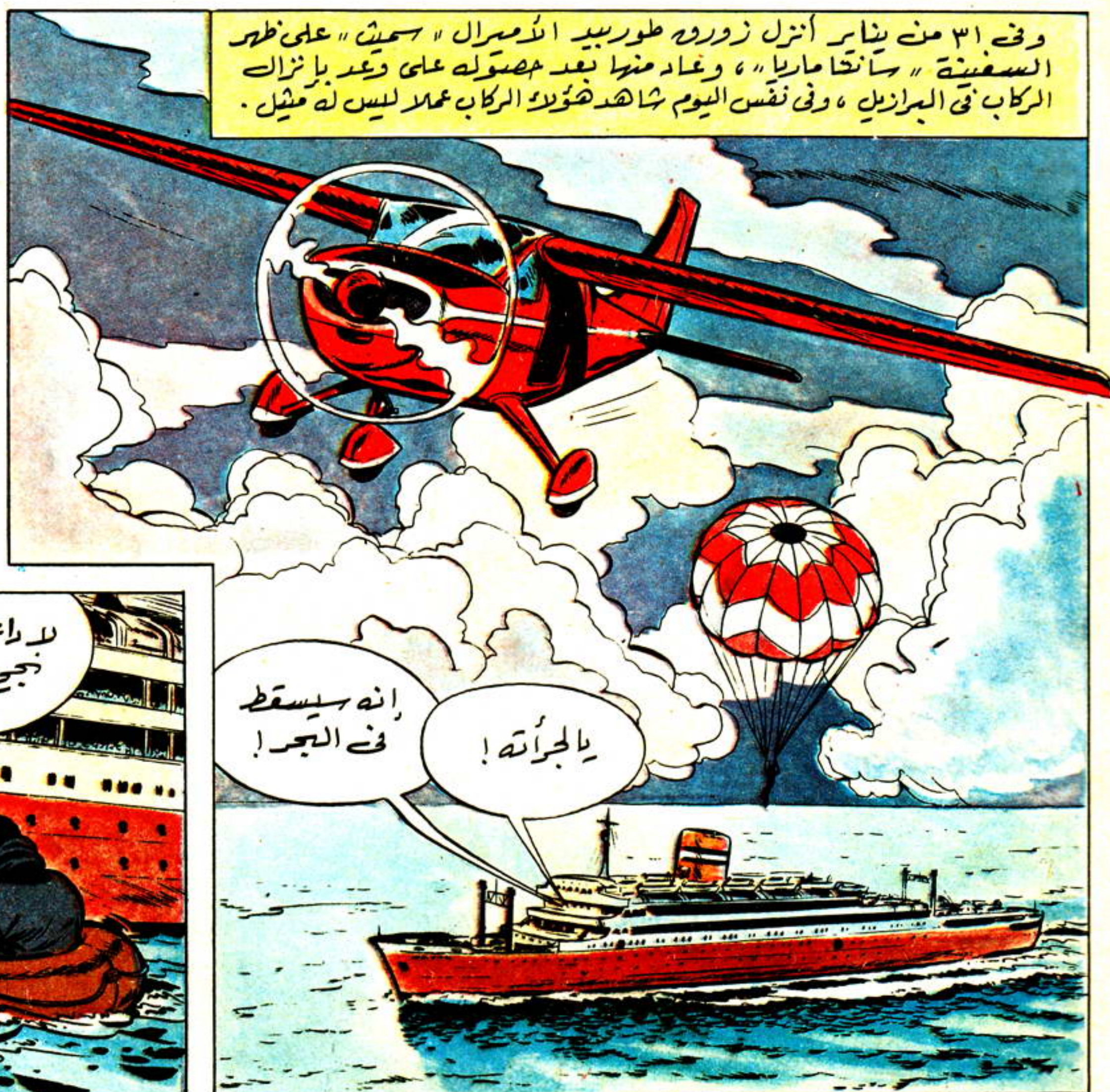


قبطان "بهاقيو" ! بموجب القانون
الدولي الذي يجرم القرصنة
نطلب منك أن تتجه إلى
"بورتوريكو" ...

هذا لن يكون ! لكنني على
استعداد للتفاهم مع مندوب
على ظهر السفينة "سانت ماريا"
بشرط ألا يكون برتغاليا !



يجب أن نخف بلنقازه
قبل أن نقتل عليه
أسماك القرش!



وفي ٣١ من يناير أنزل زورق طوربيد الأدميرال "سميت" على ظهر
السفينة "سانت ماريا"، وغاد منها بعد هبوطه على بعد بارئال
الركاب في البرازيل، وفي نفس اليوم شاهد هؤلاء الركاب عملا ليس له مثيل.



لداي ذلك! لقد
نجح في نفع زورقه!

إنه سيسقط
في البحر!

بالجرأة!



إن الحالة المعنوية سيئة! لم يعد
هناك هوار مكيف، وقد أصبح
الماء والغذاء بكميات محدودة! وقد
توترت أعصاب الركاب، فأخذوا يراقبون
الشوارب باستفسارات، وهؤلاء
لن يتربدوا في الظلمة الرصاص!

إن العالم أجمع يريهم
بمسيركم... كيف حالكم
معنويًا؟



حياة لكم! إنني مبعوث إلهي
وكالات الأنباء الفرنسية!
بهتت لعمل تحقيق صحفي
واسمي "هيل ريدمار"!

وكانت هناك قضية أمل تنظر "بالقيو" في
البرازيل، فامترض حكومة البرازيل أن تشترك
في عملية القرصنة هذه، بتجديد لها لورب الباقية
وكانت النهاية الحرة لمغامرة "بالقيو" وقرأ ضفته...



عندنا أمر بالانسداد على
الباحرة!

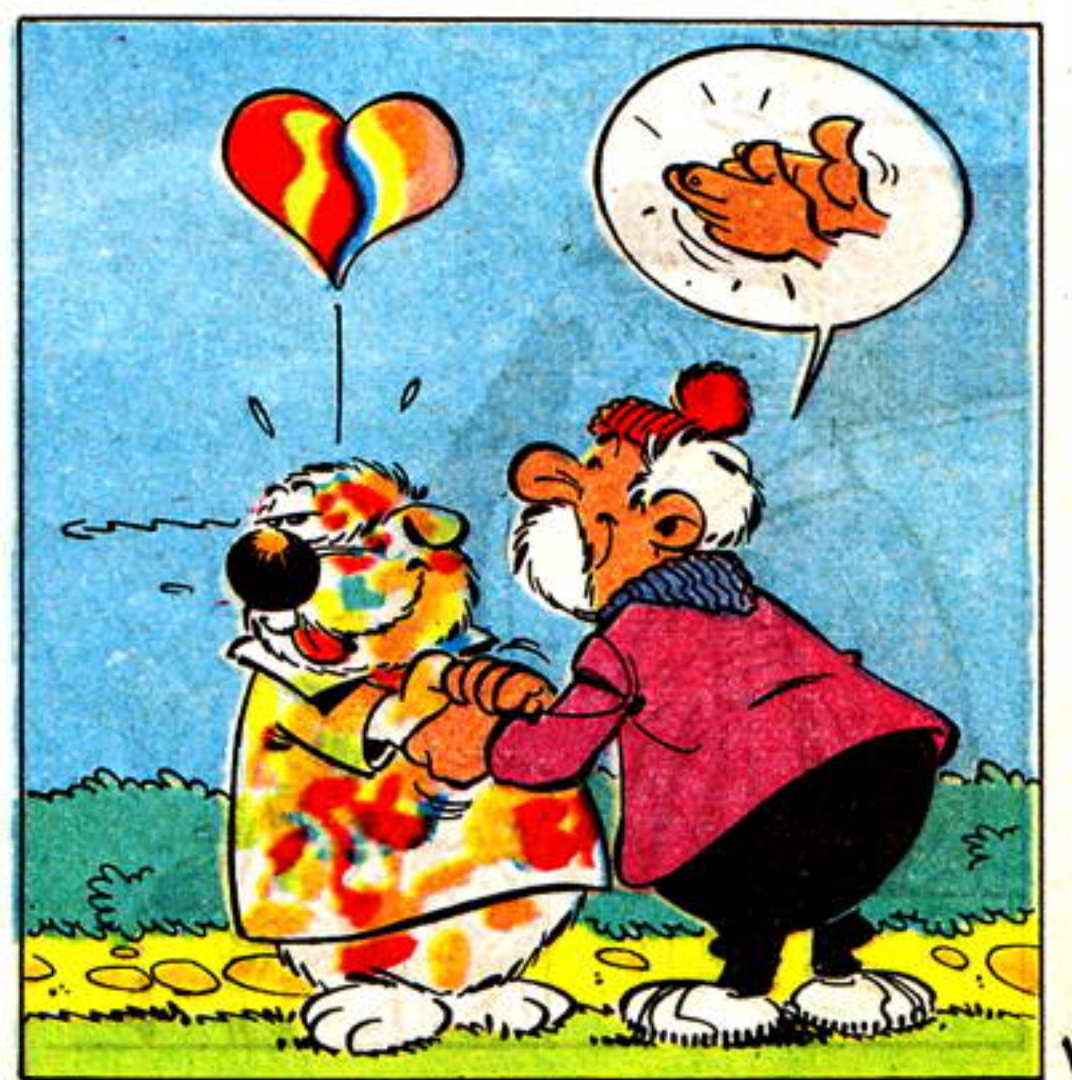
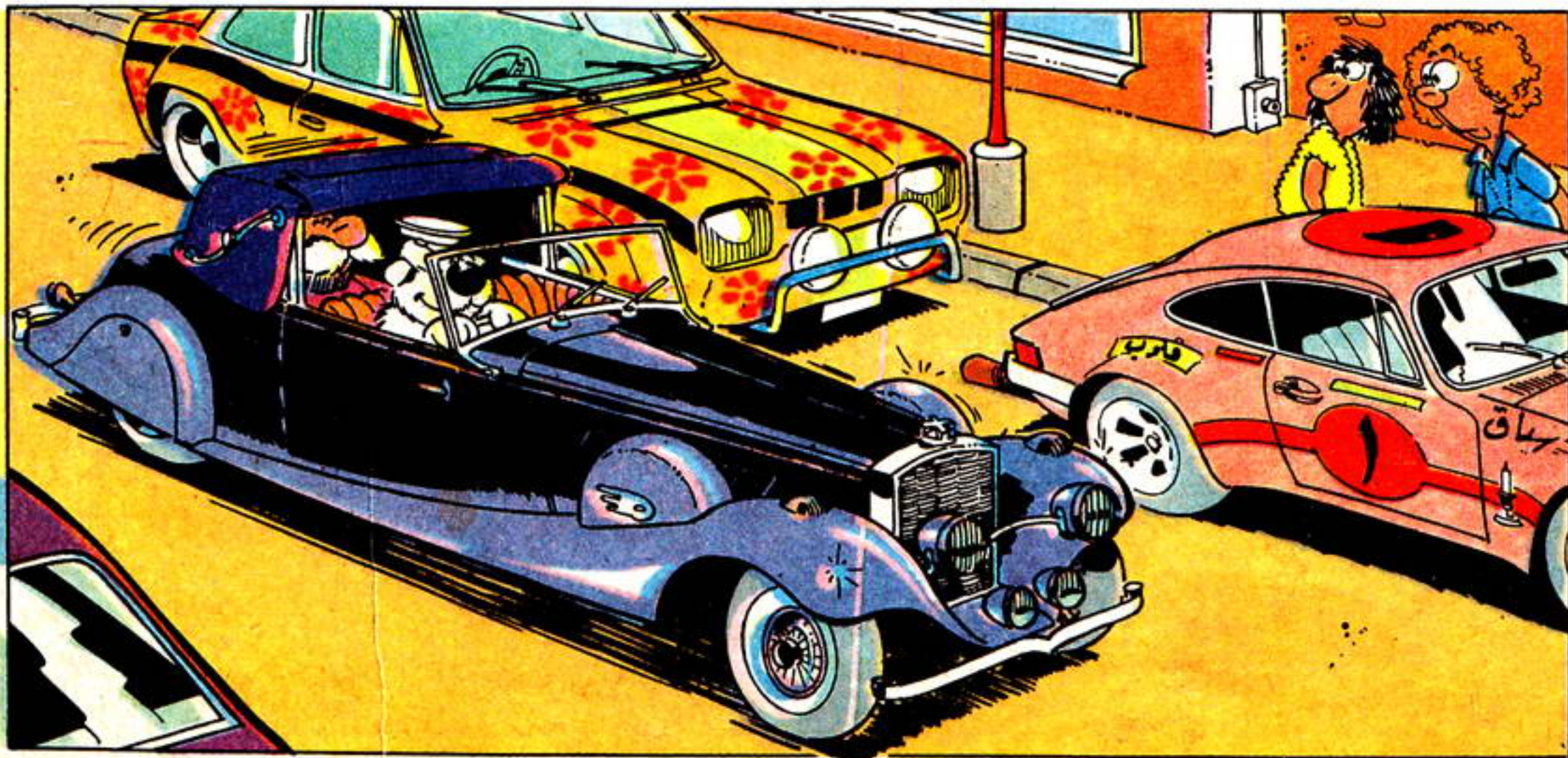
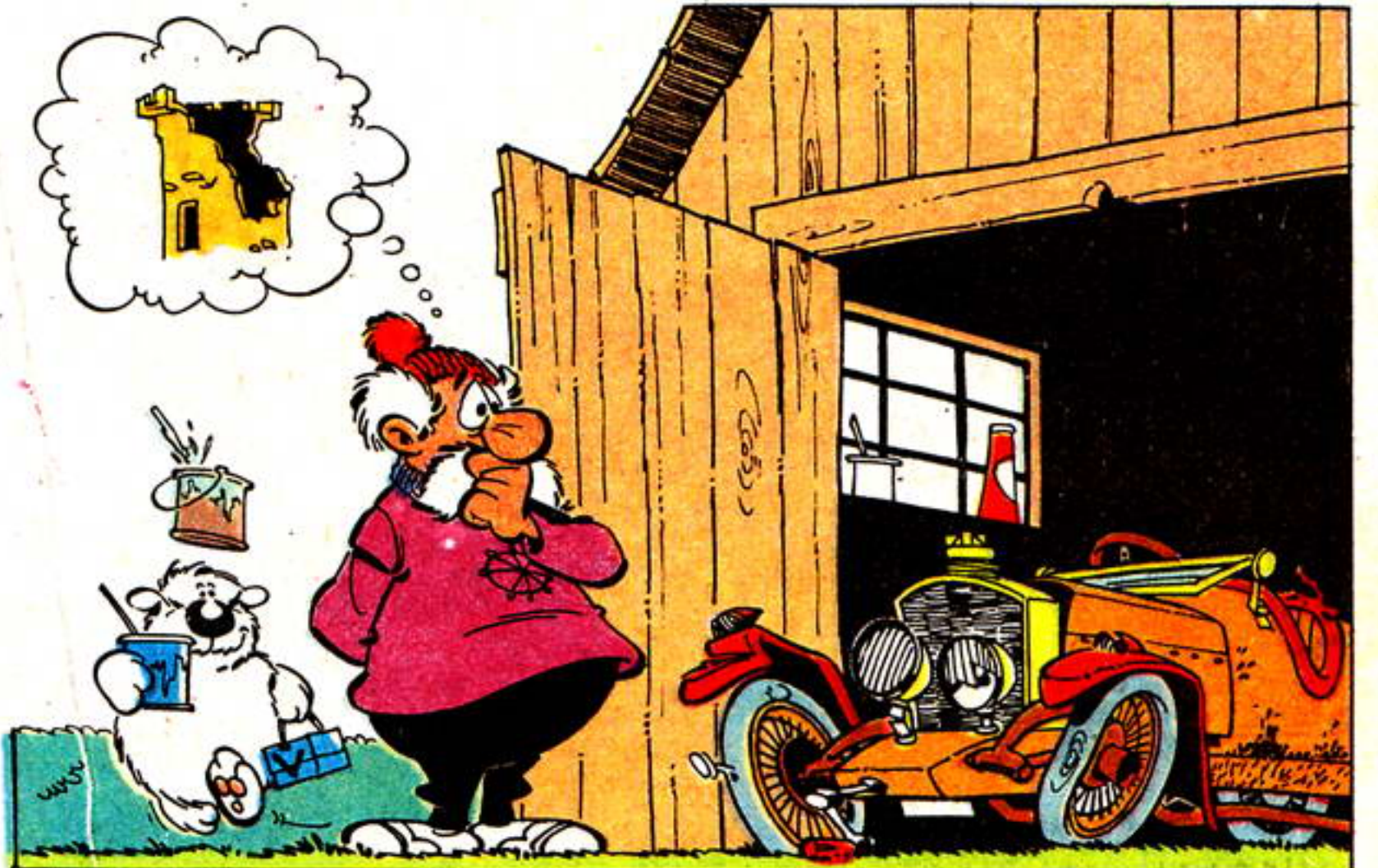
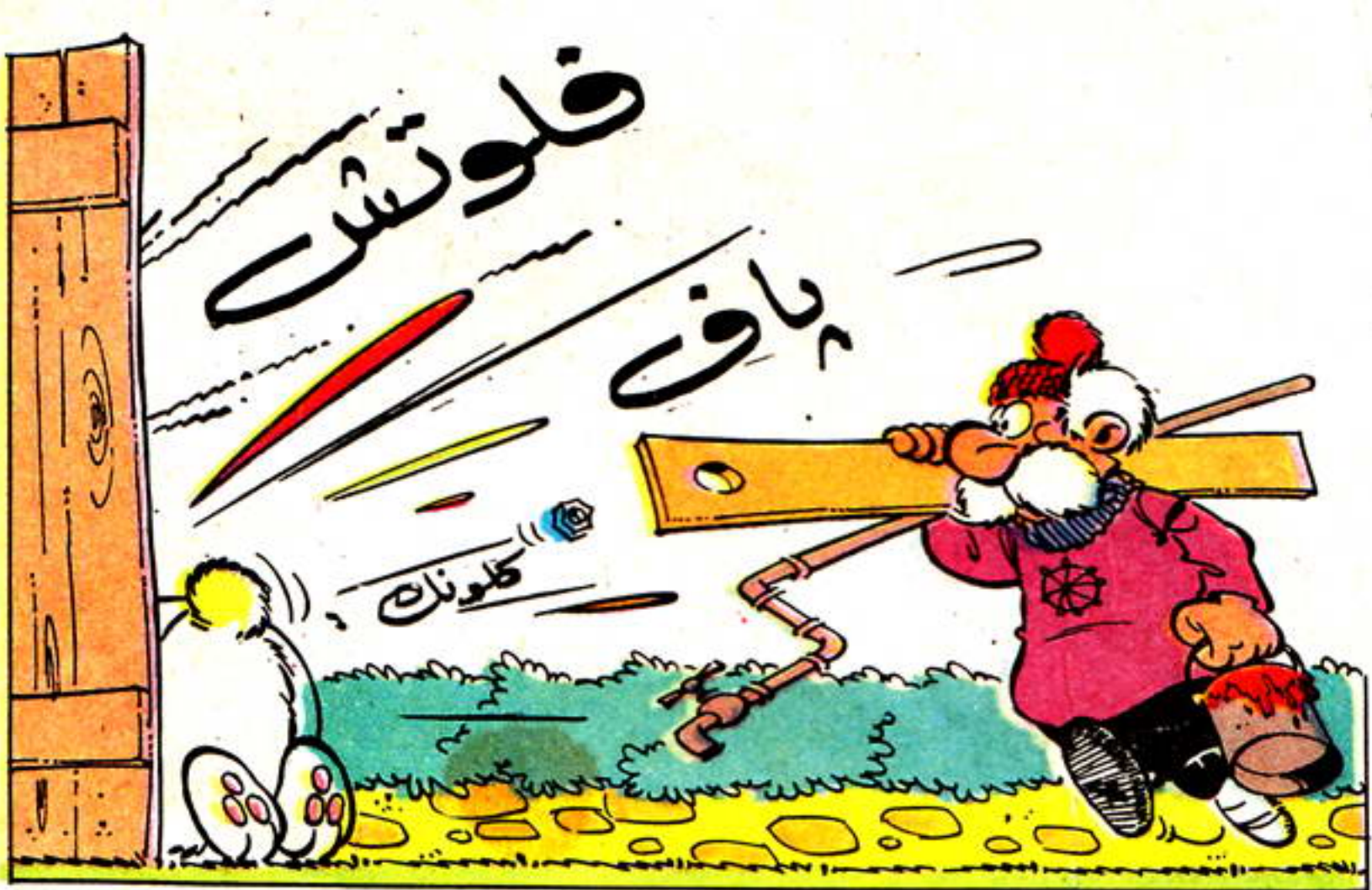
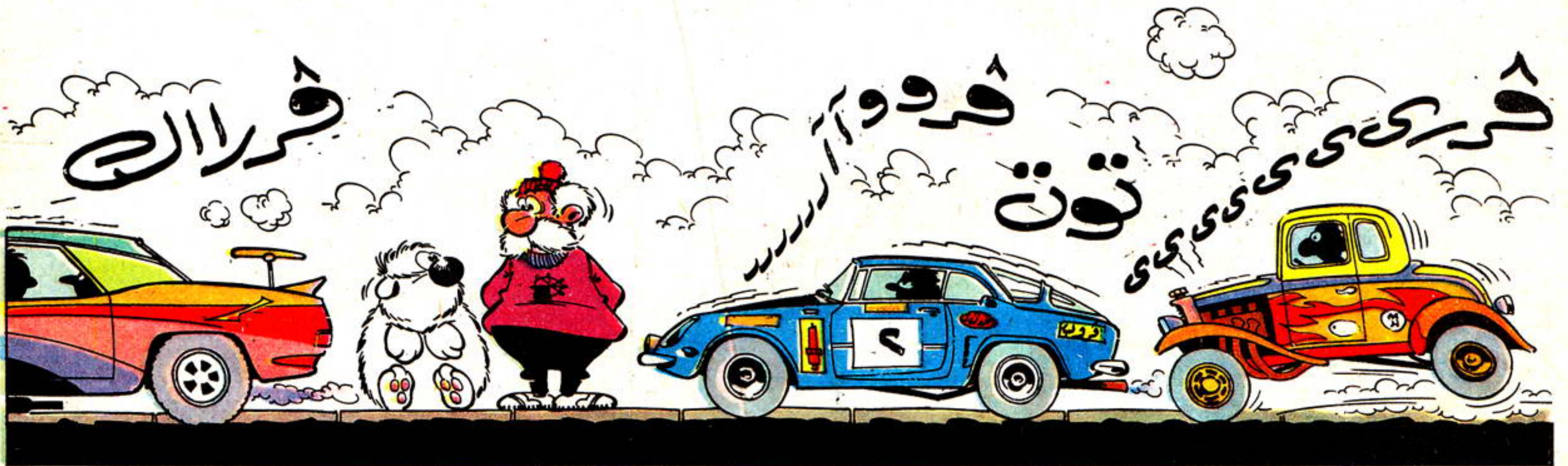
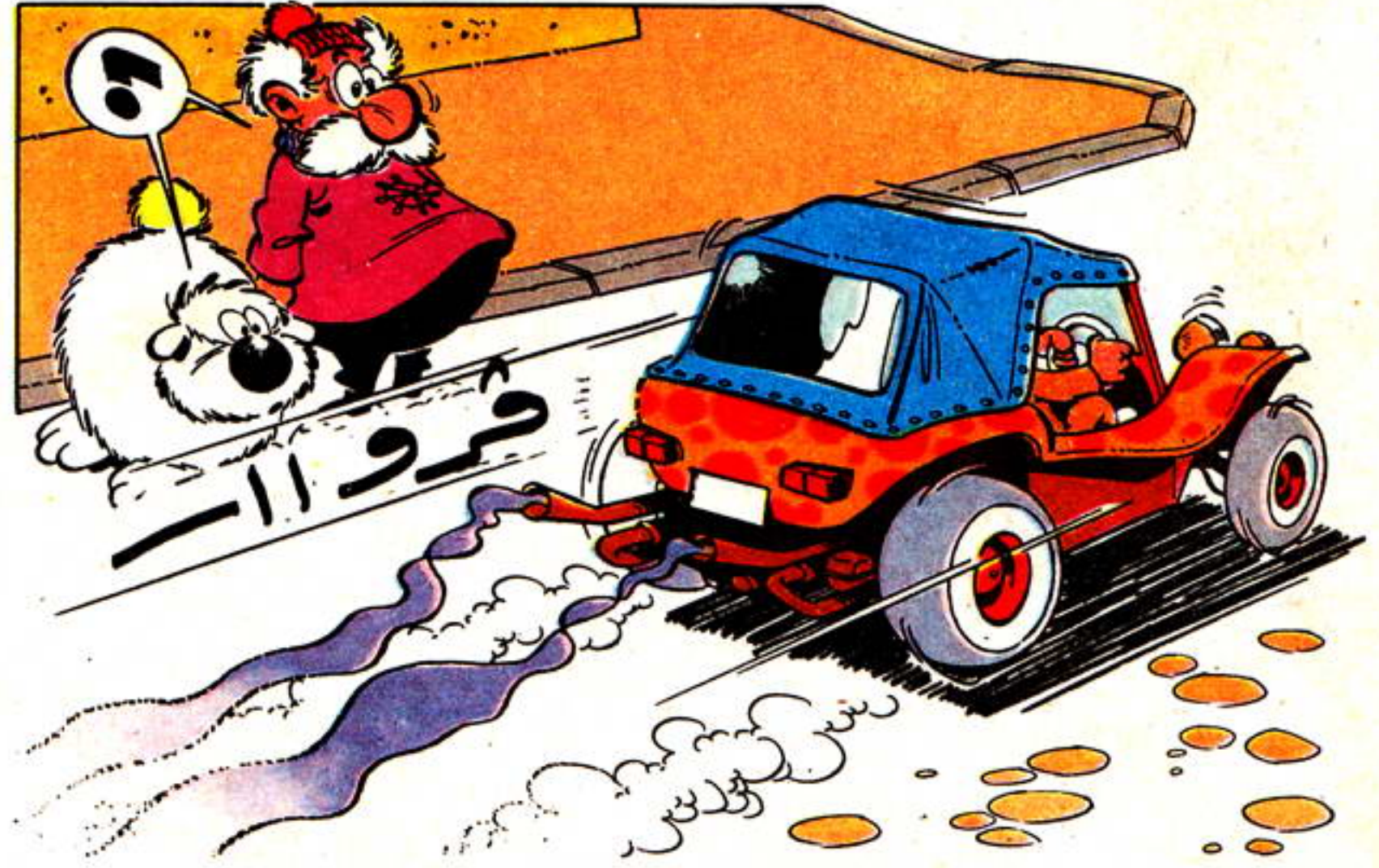
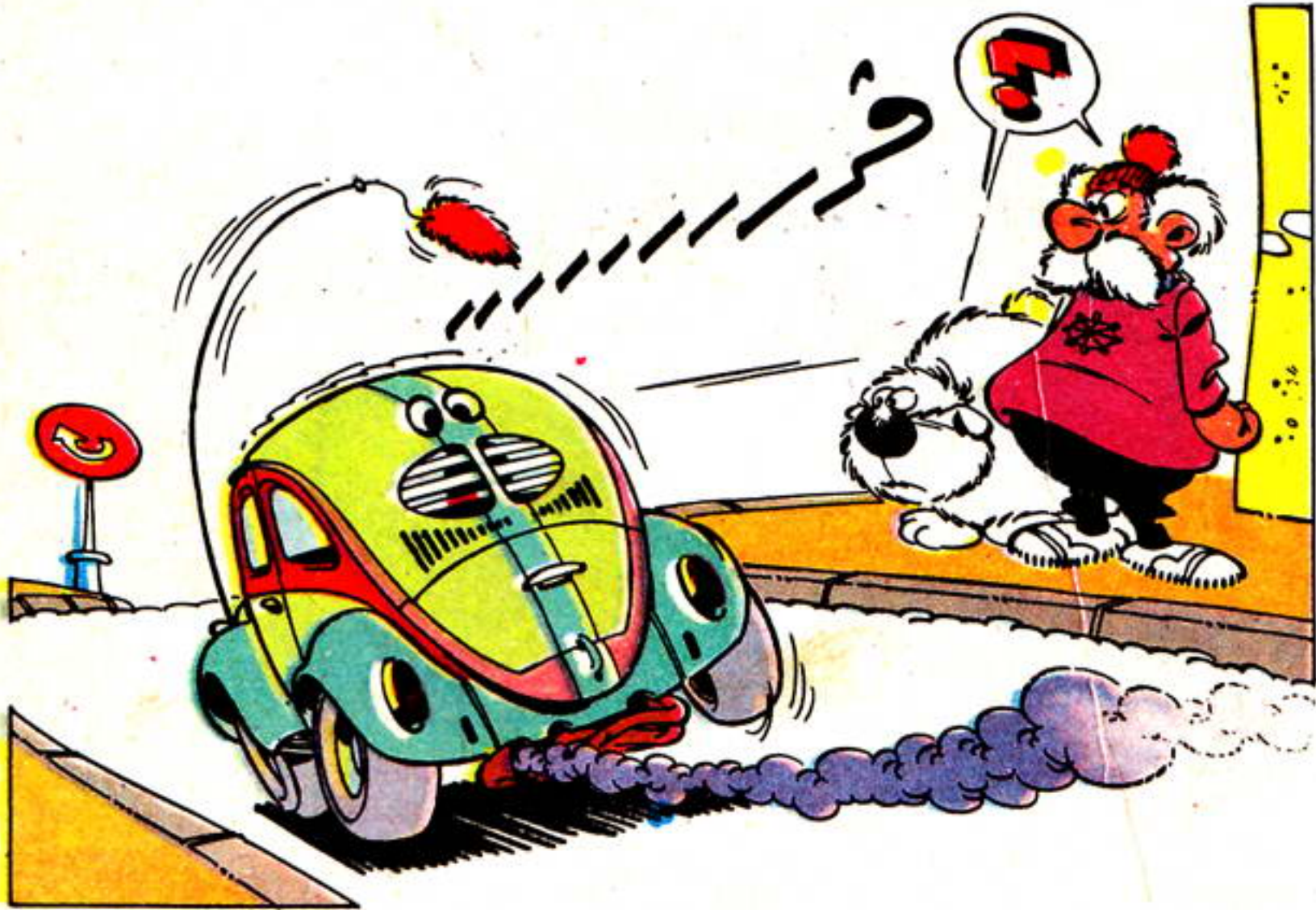
النهاية



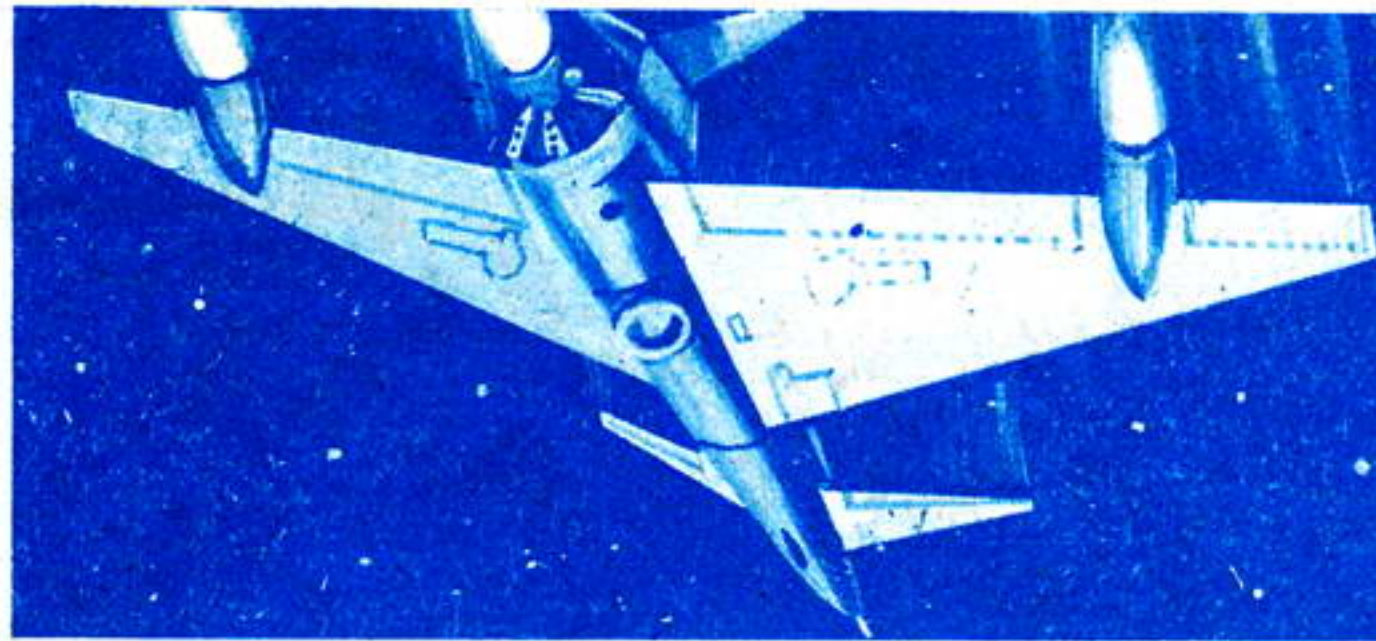
في أول فبراير اقتربت "سانت ماريا" من الساحل البرازيلي

لقد ضاع الطاقم ذرعًا!
وسينزل مع الركاب...
هل سمعت؟!

فليستعد الركاب بالنزول! أما
الطاقم فسيبقى على
طهر السفينة!



أنصف إلى معلوماتك



من الأطواف البدائية إلى القوارب البخارية

حين أراد الإنسان أن يعبر المياه التي تعترض طريقه في الأرض التي يقطنها ، ابتكر الطوف البدائي ، الذي يتفق وسذاجة العقل البشري في تلك الحقبة البعيدة من التاريخ ، فأخذ يشد جذوع الأشجار بعضها إلى بعض بفروع الكروم ، أو غصون الأشجار الطرية ، التي لا تتيبس ، أو جلود الحيوانات ، ويجلس فوقها فتطفو على سطح الماء ، وتنقله من مكان إلى مكان . وعلى مر الأجيال ، تطور العقل البشري ، حتى انتهى إلى اختراع القارب البخاري ، بعد مرحلة الأطواف البدائية ، وبذلك تسنى له أن يسيطر حتى على البحار والمحيطات ، بعد أن كان جهده مقصورا على الأنهار والبحيرات والمستنقعات .

ولا يعرف أحد على وجه اليقين كيف تطورت هذه المراحل وتعاقت ، ولكن حين اكتشف الرجل الأبيض أمريكا ، وجد أن الهنود الحمر يعبرون المياه في نوع من القوارب عرف باسم الكانو Canoe ، وهو عبارة عن جذع شجرة أفرغ باطنه من الخشب ، كما كان يصنع أحيانا من لحاء شجر سميك مقوس الشكل ، وهو شبيه إلى حد ما بالقوارب المستطيلة الرفيعة التي تستخدم اليوم في المسابقات النهرية . وفيما مضى ، كانت القوارب تتحرك على الماء بواسطة عجلة ذات أجنحة ، تثبت في مؤخرة القارب ، فإذا أدير ت باليد بمقبض مثبت فيها (مانيفيلا) ، دارت حول نفسها ، وارتطمت أجنحتها بالماء ، فيزلق القارب ؛ أما اليوم فتستخدم المجاذيف بدلا من العجلة . ويلاحظ أن التجديف رياضة بدنية تقيض الظهر ، والسيقان ، والأذرع ، وتجعل



الصدر عريضا مستويا .

وعندما غزا الرومان إنجلترا على عهد يوليوس قيصر ، استخدموا نوعا من القوارب مستطيل الشكل ، مقعر القاع ، صنع هيكله من الجلد عرف باسم « القرقل » Coracle ، وتشد جوانبه بسيور جلدية طويلة وعرضية ، فيكون له شكل السلة . وهناك نوع آخر يشبهه وإن اختلف عنه في أنه مستدير ، وليس

مستطيلا . وهناك أيضا القوارب الشراعية التي تضرب الريح أشراعها فتدفعها إلى الحركة . وهكذا تطورت القوارب على مر السنين ، إلى أن اخترعت القوارب البخارية ، أو التي تسير بمحرك كهربائي . والآن وقد بدأ عصر الذرة ، فهناك قوارب (سفن وغواصات) تسير بمحركات ذرية . وهكذا يثبت العقل البشري نبوغه وعبقريته .

شخصيات عالمية

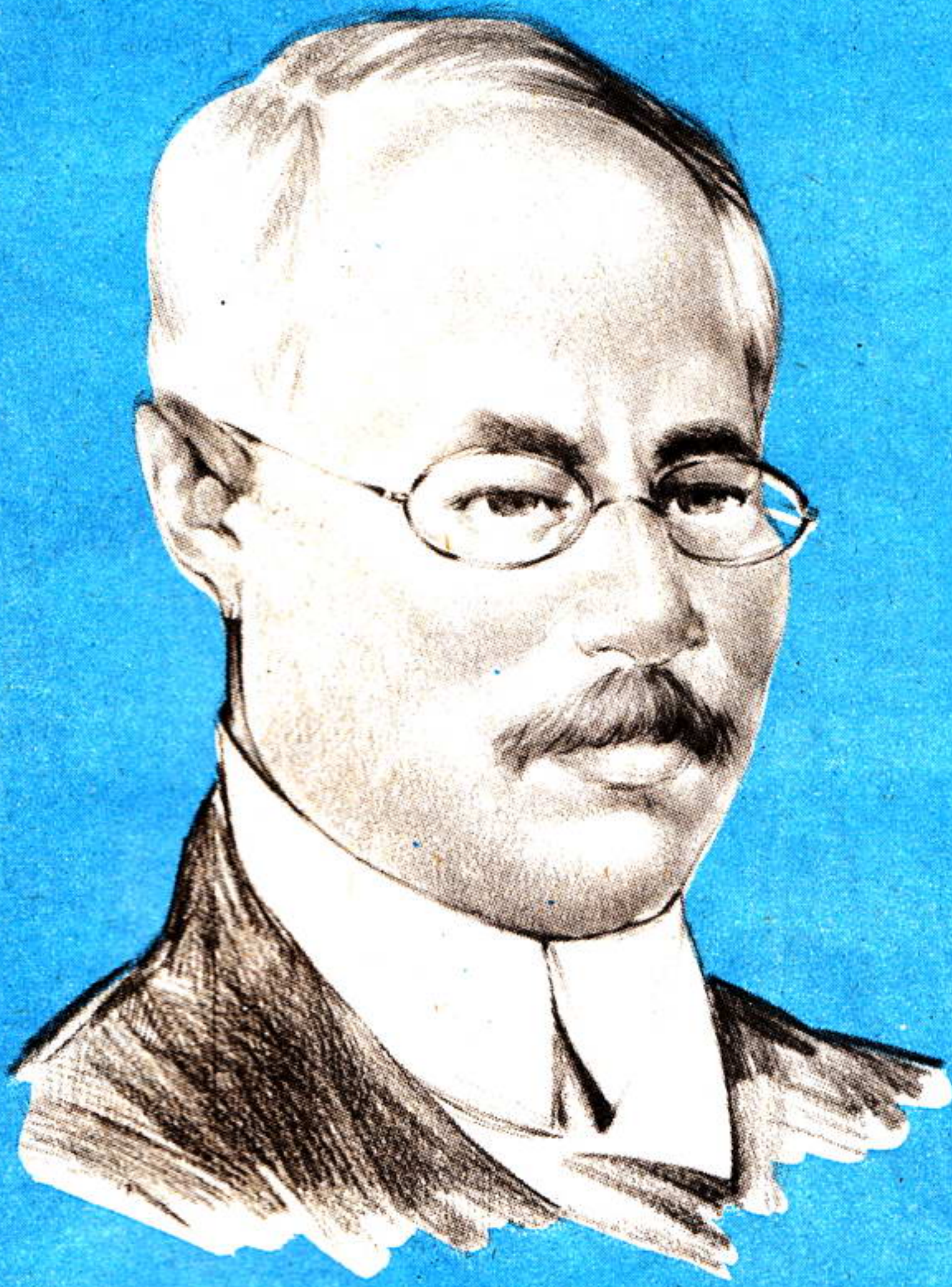
ديزل

«رودولف ديزيل» Rudolf Diesel

مهندس ومخترع ألماني

ولد في باريس عام ١٨٥٠ ، ومات غرقا وهو يعبر بحر المانش في عام ١٩١٣ .

هل تعلم أن المحرك المزود به الكثير من السيارات والغواصات وبعض قاطرات السكك الحديدية، كان وليداً لتأمل قداحة صادفها في المدرسة الصناعية بأوبسبرج ؟ كان « ديزيل » الشاب معجبا بهذه الأداة ، لأن شعلتها لم تكن نتيجة احتكاك حجر ، بل كانت ناتجة من ضغط الهواء في اسطوانة صغيرة ... وبعد ذلك توصل « ديزيل » إلى إشعال بعض مشتقات زيت البترول الثقيلة وتفجيرها ، وفي ١٨٩٧ ظهر إلى حيز الوجود أول محرك « ديزل » . وقد استخدمته كبرى الشركات الألمانية مثل كروپ . ومن أهم مزاياه استخدامه للزيوت الثقيلة .



بل

« ألكسندر جراهام بل » Alexander Graham Bell

مخترع إنجليزي ، اكتسب الجنسية الأمريكية .

ولد في إدنبرج (اسكتلندا) في عام ١٨٤٧ ، ومات في هاليفاكس (كندا) عام ١٩٢٢ ، وهو أول من حقق توصيل الصوت عن طريق التليفون .

كان « بل » يقوم بتعليم المصابين بالصمم ، طريقة التفاهم بالإشارات . ولما كان قد تزوج من إحدى تلميذاته ، فقد حاول ابتكار طريقة تمكن زوجته من سماع الأصوات . وبعد أبحاث جادة ، صنع « بل » ومساعدته « واطسن » جهازين يصلهما سلك كهربائي ، وقد اعتمدا في ذلك على ما قام به الفرنسي « بورسيل » والألماني « رايس » من أبحاث .

وفي يوم ١٠ مارس ١٨٧٦ ، وفي مدينة « بوستون » ، تحدث « بل » من الدور العلوى إلى مساعدته في الدور السفلى ، عن طريق الجهاز قائلا : « سيد واطسن ، اصعد إلى من فضلك ، فأنا في حاجة إليك » . ولحق « واطسن » بأستاذه في الحال ، ليثبت له كيف أنه سمعه بوضوح .



جلهاني

لويجي جلفاني Luigi Galvani

طبيب وفيزيائي إيطالي

ولد وتوفي في «بولونيا» (إيطاليا) ١٧٣٧ - ١٧٩٨

أدت تجاربه إلى اكتشاف العمود الجاف . كان جلفاني يقوم بأبحاث تشريحية ، وفي أثناء تشريحه لإحدى الضفادع التي علقت رجلها الخلفيتان بسلك نحاسي بالنافذة ، لاحظ - لهشته - أن الرجلين كانتا تنكمشان كلما حركهما الريح ، ولامستا سور الشرفة الحديدي ! كانت «مجلقنة» . وكرر نفس التجربة بطرق مختلفة ، وظن أن هذه الظاهرة كانت نتيجة للصدمات الكهربائية التي تحدثها الشحنة الموجودة بالجو ، أو بجسم الضفدعة على عضلاتها . وفيما بعد ، برهن «قولتا» على أن الكهرباء تنتج من احتكاك نوعين مختلفين من المعادن ، وأدى ذلك إلى اختراع البطارية .



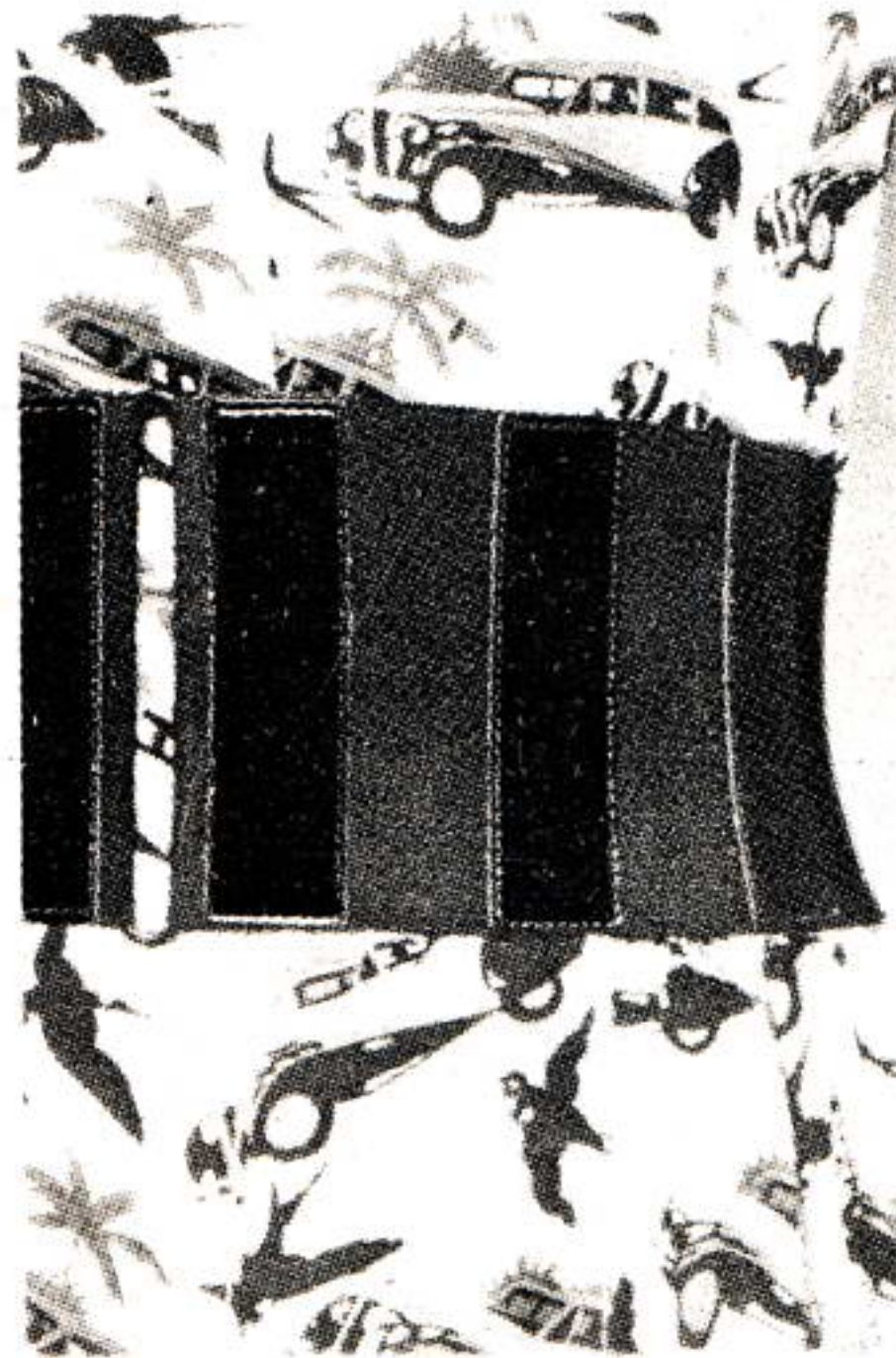
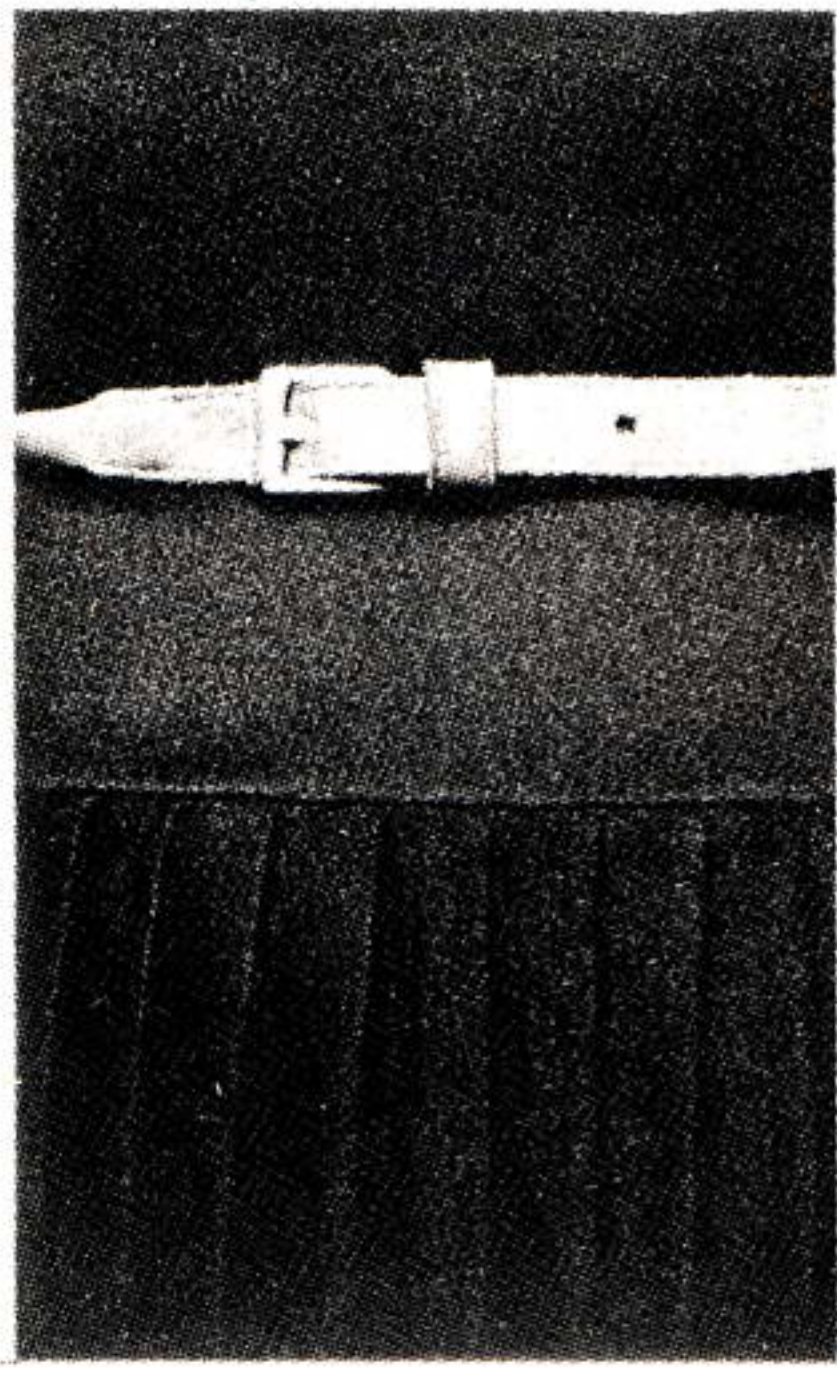
هنلاين

بيتر هنلاين - ساعاتي ألماني .

ولد ومات بنورمبرج (ألمانيا) ١٤٨٠ - ١٥٤٢

اختراع أول ساعة .

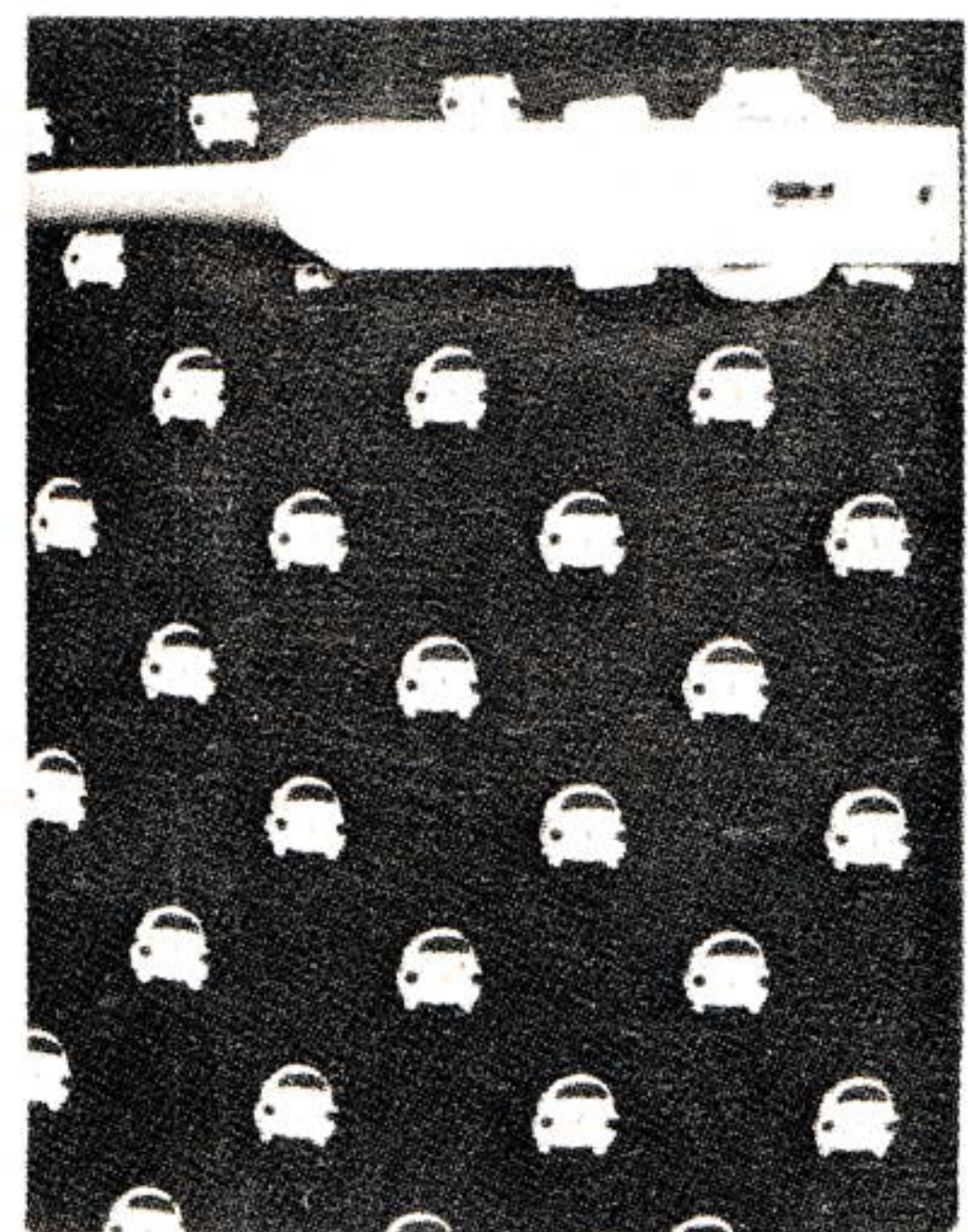
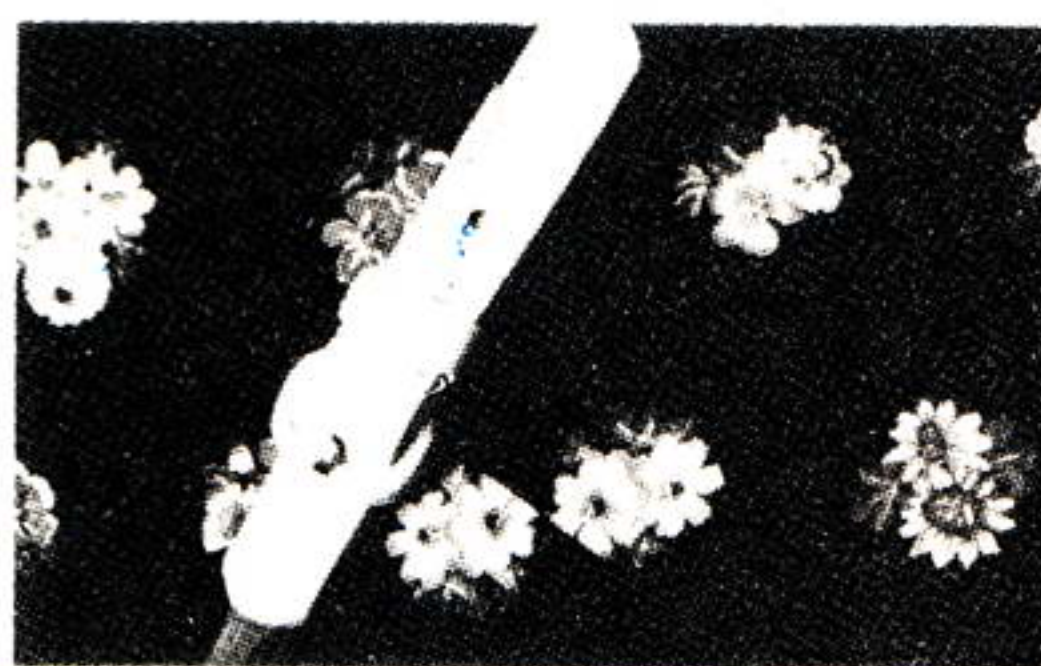
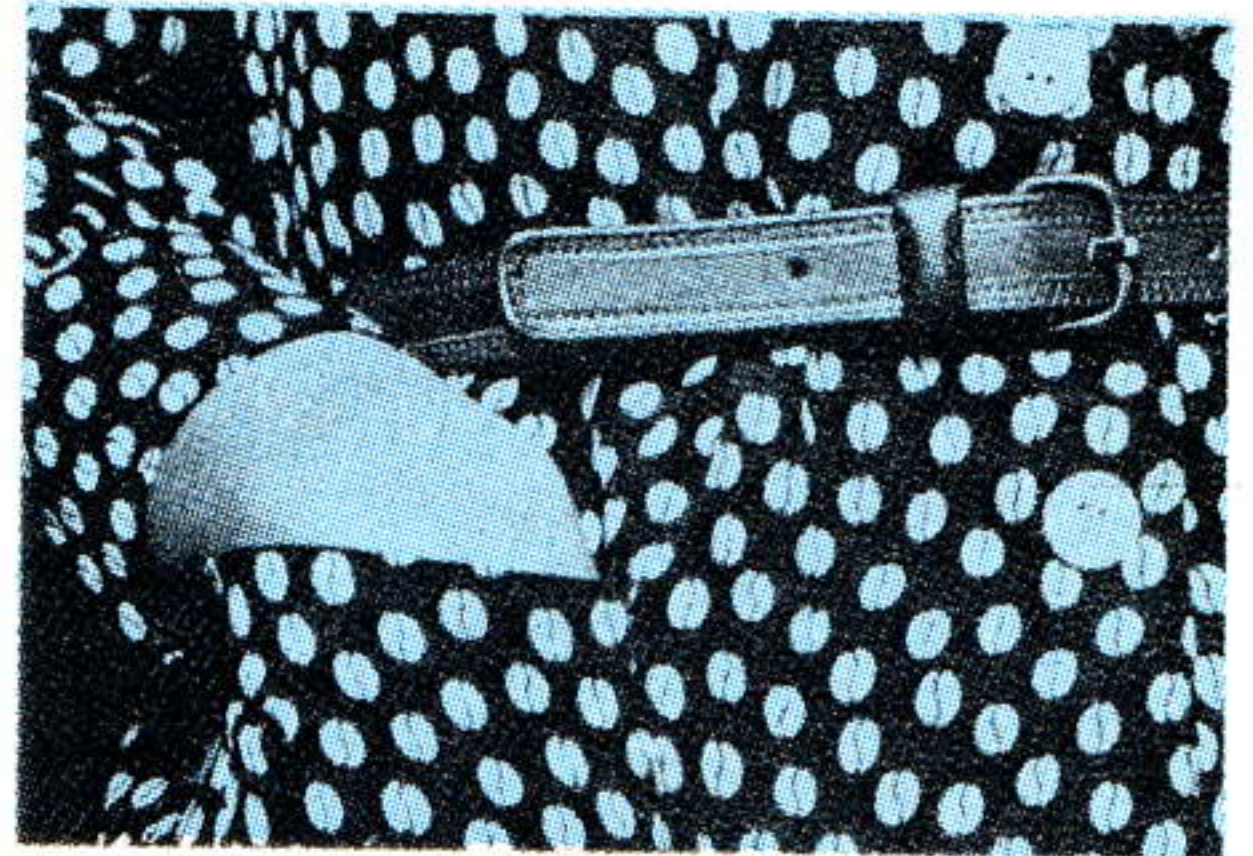
كان «هنلاين» يقوم بصناعة وإصلاح الساعات التي كانت تدار في ذلك الوقت ، باستخدام ثقل موازن . وكان هذا العامل الفني الماهر ، يبحث عن قوة أخرى يسهل استخدامها لإدارة الآلة . ونجح في تزويد ساعاته بزنبرك ، مما جعلها تدور ، في جميع الأوضاع . وقد أخذ هذا الساعاتي الماهر يقلل من حجم الآلة شيئا فشيئا ، حتى تمكن في عام ١٥١١ من إنتاج أول ساعة يمكن حملها . إلا أن حركة الزنبرك كانت غير متساوية . إذ كانت تضعف تدريجيا ، مما أخل بانتظام دوران الساعة . ومن حسن الحظ أن «جرويه» Gruet الفرنسي و «زاخ» الألماني ، اخترعا المنظم الذي رفع من شأن الساعة ذات الزنبرك .



الجدید فنی اکیس سوا

ہذا

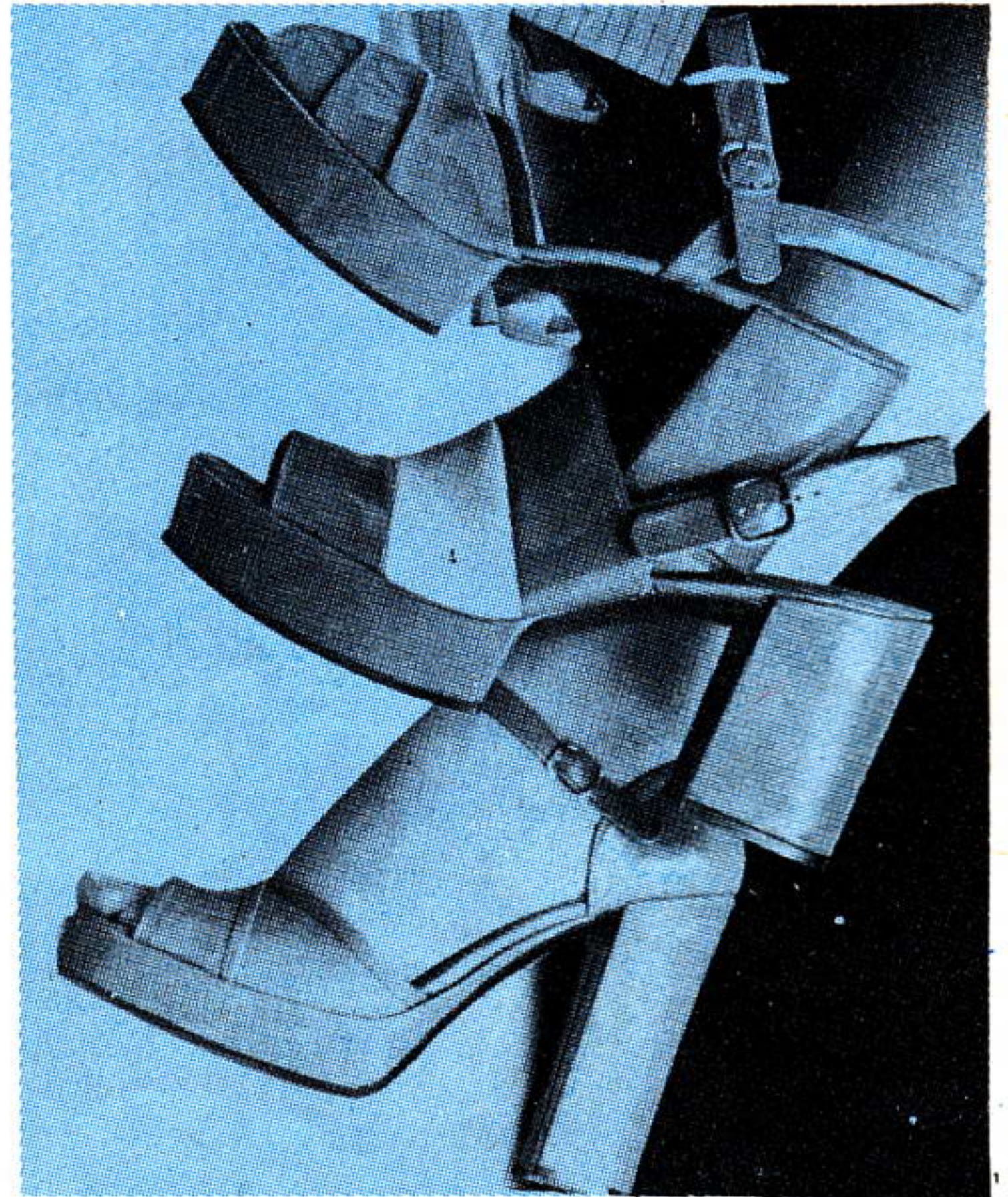
العام



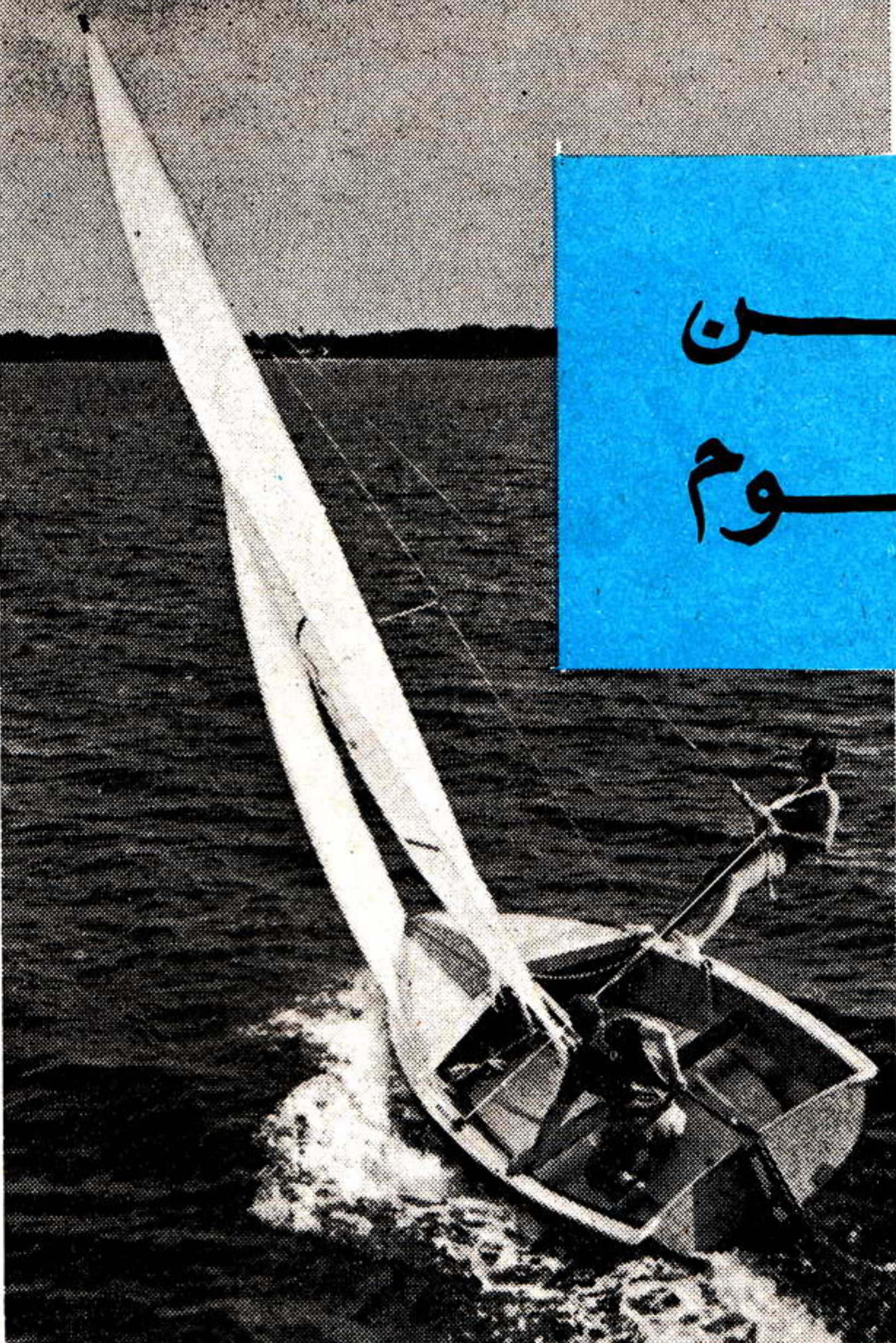
أما وقد عاد الوسط إلى مكانه الطبيعي ، فقد عادت للجزام الجلد أهميته بالتالى .

فظهرت منه أشكال عديدة ، وألوان مختلفة كذلك. وعاد الحزام الذهبي والفضي إلى الظهور ، وخصوصا مع الملابس الداكنة لما بعد الظهر والمساء .

كذلك الأحذية . نلاحظ أنه قد شملها تغير كبير هذا الموسم ، فأصبحت كلها أكثر ارتفاعا ، وأكثر لمعانا ؛ وهى إما مفتوحة من الأمام والخلف ، وإما مفتوحة من الخلف فقط . ولكنك لست مضطرة إلى استعمال حذاء بهذا الارتفاع ، خصوصا إذا كنت ممن يحبون المشى كرياضة أو للعمل . فهناك أيضا أحذية مريحة ، وليست على هذا القدر من الارتفاع ، وتعتبر أيضا من الموضات الحديثة . أما الحقائق فقد أصبحت متوسطة الحجم ، وعملية أكثر . أما ألوانها فالغالبية تنحصر فى الأبيض ، والأحمر ، والأزرق ، أو من لونين معا . والأمر متروك لك أولا وأخيرا ، لتختارى ما يناسب حجم جسمك ، ولون أزيائك ، حتى يكون مظهرك متكاملًا فى النهاية .



قوارب من الألمونيوم



— قارب شراعى من الألمونيوم طوله ٥ أمتار، ووزنه حوالى ١٠٠ كيلو جرام فقط . البدن مصنوع بطريقة التشكيل بالمط .

تحسين الجودة Quality ، وزيادة الإنتاج ، دون أن ترتفع أسعار القوارب . كذلك فقد أصبح الكثير من أجزاء القوارب يصنع من قطاعات مشكلة بطريقة « البثق » Extrusion ، ومن هذه الأجزاء روافد القص « الأريئة » Keels ، والجوانب العلوية Gunwales ، والضلع Ribbing . وتمتاز هذه الأجزاء المبتوقة ، بأنه من الممكن تشكيلها بالانسيابية الصحيحة . مما يقرن الرشاقة بالمتانة .

٣ — ومع تمكن صانعى القوارب من استخدام العدد والأساليب الجديدة فى إنتاج أشكال أكثر تعقيدا من ذى قبل ، أصبحت التصميمات أكثر جاذبية ، وأكثر صلاحية للاستعمالات البحرية المختلفة . وعلى سبيل المثال كانت التصميمات السابقة تلجأ إلى ما يسمى « الخطوط الصندوقية » (المربعة) Boxy Lines — أى ذات الأركان الحادة والجوانب المستقيمة — فى تشكيل كثير من أجزاء القوارب ، فحلت محلها المنحنيات الانسيابية الرشيقة ، وأدى هذا بدوره إلى إمكانية صنع قوارب أكبر حجما ، وأكثر متانة .

ولكن ما هى مزايا القوارب المصنوعة من الألمونيوم على غيرها من القوارب المصنوعة من المواد الأخرى ؟
يمكننا أن نلخص هذه المزايا فى الآتى :

كان الكثير من القوارب يصنع بعد الحرب العالمية الثانية من مخلفات الألمونيوم الطائرات . وكان هذا المعدن فى الواقع سبيكة من الألمونيوم والنحاس ، وهى سبيكة تمتاز بالمتانة ، ولكنها كانت تتآكل بسرعة ، وخاصة فى المياه المالحة . فى هذه المياه ، تحدث تفاعلات « إلكتروليزية » Electrolytic Reactions بين الألمونيوم والنحاس ، تؤدى إلى حدوث « تنقير » فى بدن السفن خلال وقت قصير جدا . وكانت ألواح بعض القوارب الأخرى تثبت بمسامير البرشام Rivets المصنوعة من سبائك غير ملائمة ، لذلك فقد كانت تتآكل بسرعة ، وتعرض القوارب للفرق .

ومن ناحية أخرى ، فقد كان الكثير من تلك القوارب التى بنيت بعد الحرب العالمية الثانية بدائى التصميم ، فلم تكن أبدانها بالانسيابية المناسبة ، كما كان يصدر منها صرير معدنى خاد أثناء جريانها فى الماء ، نتيجة لارتطامها المستمر بالمياه والأمواج . ولكن صناعة القوارب من سبائك الألمونيوم ازدهرت ازدهارا كبيرا فى السنوات الأخيرة ، ويرجع ذلك إلى عدة تطورات عديدة :

١ — لم يعد منتجوا القوارب يصنعونها من مخلفات الألمونيوم الطائرات ، بل أصبحت تنتج خصيصا سبائك ألمونيوم حديثة للأغراض البحرية Marine Aluminum Alloys . وهذه السبائك لا تحتوى على النحاس ، بل يسبك الألمونيوم مع المغنيزيوم والمنجنيز ، أو مع المغنيزيوم والسيلكون . وهى سبائك تمتاز بالصمود للتآكل حتى فى المياه المالحة . ولقد استخدمت قوارب صيد لأعلى البحار مصنوعة من تلك السبائك خلال سنوات عديدة ، دون أن تحتاج أبدانها إلى أعمال صيانة كبيرة .

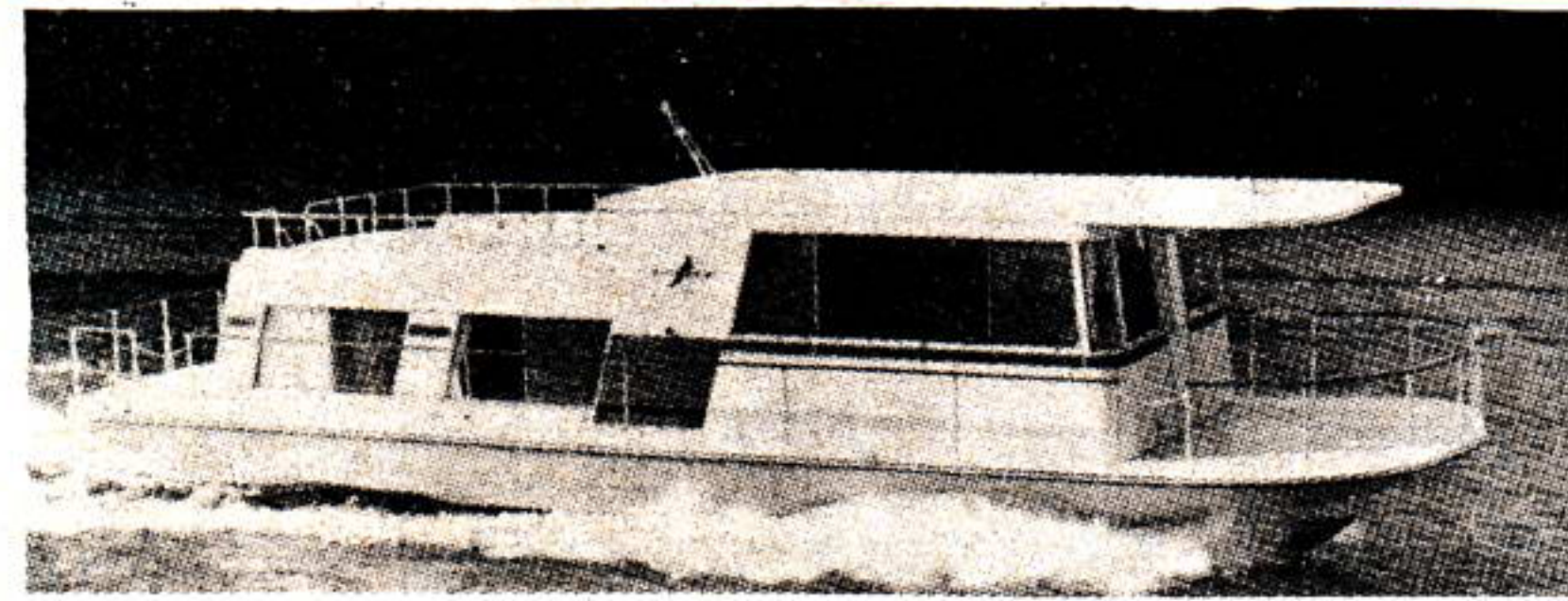
٢ — ابتكر منتجوا القوارب أساليب جديدة لتشكيل الألمونيوم . ومن الأساليب التكنولوجية التى طورت صناعة قوارب الألمونيوم ، استخدام اللحام الأوتوماتيكى ، ومكنات التشكيل بالمط Stretch Formers ، والمكابس الثقيلة ، وقد أدى هذا الاستخدام ، إلى

مع الأشياء المجاورة . ويمكن لإصلاح هذه الخبطات بالدق عليها بوساطة « دقاق » (نوع من الشواكيش) من المطاط أو الخشب ، مع استعمال كتلة سائدة من الناحية الأخرى . ويجرى الإصلاح بالدق حول حواف الخبطة ، مع توجيه الدق تدريجاً نحو الوسط بحركة دائرية .

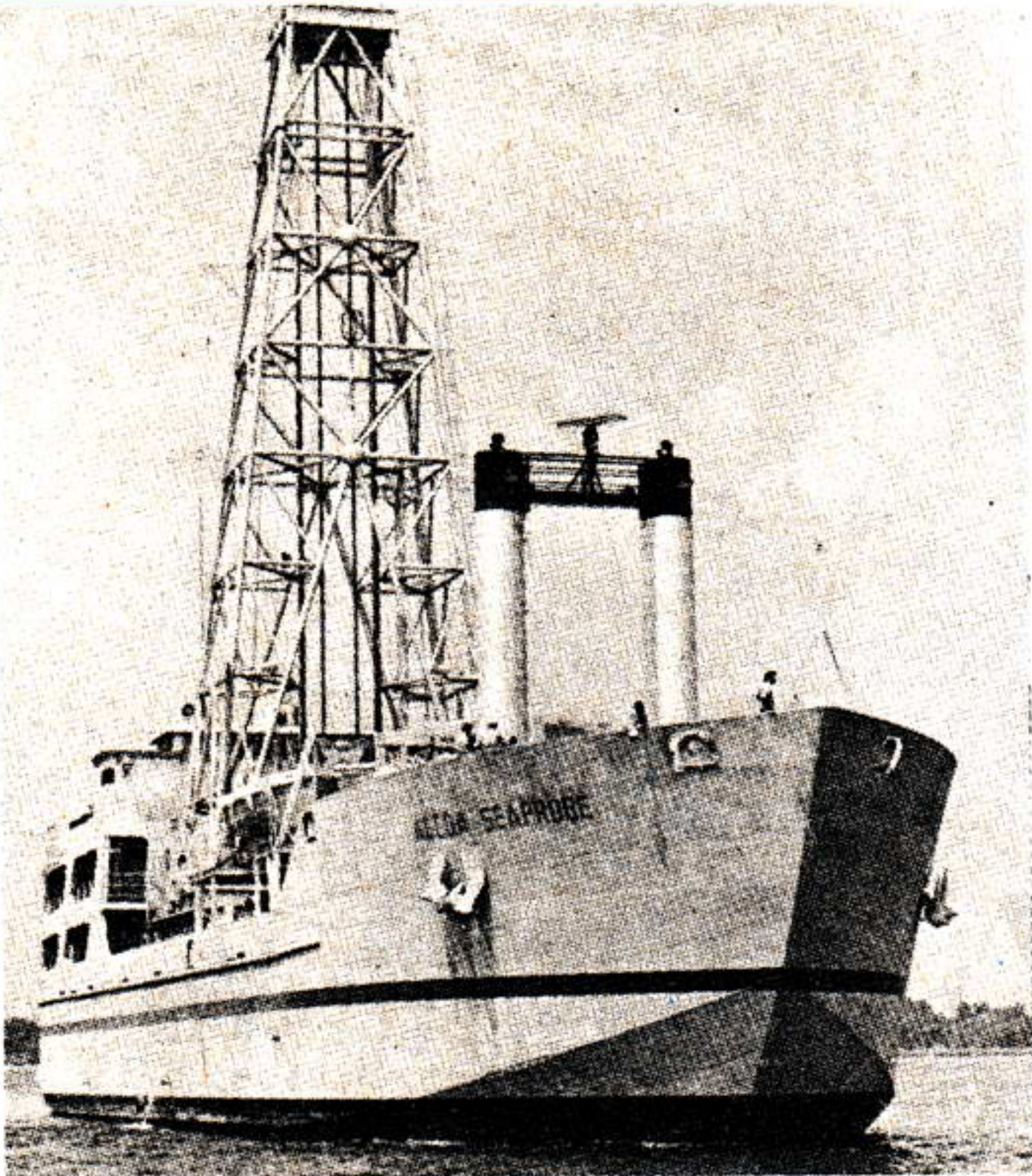
أما إذا حدث خرم في قاع البدن ، نتيجة الاصطدام بشيء موجود تحت الماء ، فيمكن برشمة « رقعة » من المعدن فوق الخرم ، مع استعمال « جوان » من المطاط بين الرقعة والبدن .



- قارب مزيا القوارب الألومنيوم في صيد السمك لسرعتها وخفتها .



- قارب سكني (عوامة) طوله ١٥ مترا ، مصنوع بأكمله من الألومنيوم .



- سفينة الأبحاث ALCOA SEAPROBE . وقد صنع بدنها بأكمله من الألومنيوم . ويبلغ طول السفينة ٨٠ مترا .

* خفة الوزن : فالقوارب المصنوعة من الألومنيوم ، تسير بسرعة أكبر من القوارب المصنوعة من الخشب أو الألياف الزجاجية Fiberglass التي من نفس النوع . ويمكنها أن تزود بقدرة أقل ، ولكنها تنافس قوارب المواد الأخرى ، وخفة وزنها تسهل نقلها فوق سيارات الركوب العادية ، أو قطرها خلفها ، كما أنه يسهل إنزالها إلى الماء وإخراجها منه .

* المتانة : وعلى سبيل المثال ، فهناك سبيكة من الألومنيوم تستعمل في صنع الزوارق البخارية Runabouts تبلغ متانتها ضعف متانة الألياف الزجاجية المستعملة في هذا الغرض ، وعشرة أضعاف الخشب الأبلكاش المستعمل في الأغراض البحرية .

كذلك ، فإن القوارب الألومنيوم لا تتقشر ، أو تنكمش ، أو تنتفخ . * عدم الحاجة إلى صيانة كبيرة : فلا لزوم لطلاء الألومنيوم أو إعادة طلائه بين وقت وآخر . وكذلك لا تحدث به شروخ يتطلب الأمر « قلفطها » كما « قلفط » أبدان القوارب الخشبية .

ولقد ثبت أن المصانع التي تنتج كلا من قوارب الألومنيوم وقوارب الألياف الزجاجية ، تضمن الأولى - في المتوسط - لمدة ١٦,٧ عام ، والثانية لمدة ١,٢٥ عام فقط .

ورغم ذلك ، فإن بعض هواة القوارب يتشككون في مدى نجاح الألومنيوم لصناعة القوارب ، ويمكن تلخيص وجهات نظرهم في النقاط الآتية :

* إن قوارب الألومنيوم يصدر عنها ضجيج . ولقد كانت هذه مشكلة قديمة ، ولكن صناع قوارب الألومنيوم عالجوا ذلك « بتكثيف » أرضية بدن القارب ، بوساطة القطاعات المبتوقة والمكبوسة . ولبعض أبدان الألومنيوم أرضيات مزدوجة ، مع وضع بلاستيك رغوي بين الجدارين لكتم الصوت .

* إن قوارب الألومنيوم تكون حارة في الصيف . والواقع أن قوارب الصيد الصغيرة تكون عادة أقل حرارة من القوارب الأخرى . فعدن الألومنيوم يوصل حرارة الشمس مباشرة إلى الماء ، وبذلك يمكن القول بأن الألومنيوم يعمل على تبريد القارب بالماء .

* إن بعضهم لا يحب مظهر الألومنيوم ، ويفضل طلاءه . والواقع أن كثيرا من القوارب الألومنيوم يتم طلاؤها في المصنع - لا لحماية المعدن ، بل للحصول على مظهر جذاب .

* إن قاع قارب الألومنيوم يصاب بما يعرف بين رجال البحر باسم البرومة Fouling . ولكن يمكن وقاية قاع القارب من البرومة في المياه المالحة ، بتجنب دهانه بأنواع الدهانات ذات الأساس من الزئبق ، أو النحاس ، أو الزرنيخ . فهذه العناصر يمكن أن تحدث تآكلا في الألومنيوم .

* إنه من الصعب إصلاح القوارب الألومنيوم . والواقع أن معظم التلف الذي يحدث في البدن ، إنما ينتج من الخبطات والاصطدام



الطريق

يعود إلى حياة الماء

ما أن تصبح صغار البطريق قادرة على الرحيل ، حتى يعود أفراد المستعمرة إلى البحر ، يحدوهم الفرح الغامر ، لأن ذلك يعنى توفر الطعام حتى التخمّة . والطعام الأساسى لدى طائر البطريق ، يتألف من الحيوانات القشرية الصغيرة ، التى يتناولها بنهم وبلا انقطاع . ولاريب أنه على الذكور تزويد أفراد الأسرة بالطعام طوال الوقت . وفى بعض الأحيان ، تكتظ حويصلات البطارقة بالطعام ، حتى تغدو عاجزة عن السير ، ولاستطيع التقدم إلا بالزحف على بطونها فوق الجليد . أما الصغار ، فتنغذى على ما ترجعه أمهاتها من حويصلاتها من طعام شبه مهضوم . ومع بدء الأسبوع الثانى من حياتها ، تكون الصغار قد كبرت بشكل ملحوظ ، وتصبح من النهم بمكان ، فلا يكفها ما ترجعه لها أمهاتها من حويصلاتها . وفى هذه المرحلة ، يقود كل زوجين من البطارقة أسرتهما إلى ملجأ ، حيث تساق الفراخ معا فى مجموعات كبيرة ، حتى إذا كان بعض الآباء يجمع الطعام ، فإن الأخرى تكون على أهبة الاستعداد . ولا تنقطع حماية الكبار للصغار أبدا . وفى نهاية الشهر الأول من عمر الفراخ أو ما يزيد على الشهر ، تفقد زغبها ، وتكتسب أول ريش لها . وفى نفس

الوقت تسلك سبيلها ببطء إلى حافة الماء لتتعلم السباحة ، بينما تحيط بها الكبار لتعاونها فى تدريبها ، وتراقب تقدمها . وما أن ينتهى موسم التزاوج ، حتى تبدأ الطيور فى مغادرة مكان التزاوج ، وتنطلق نحو الجنوب رأسا لتتفادى مناطق الشتاء القطبى المرعب ، متجهة نحو البحر المفتوح ، حيث تجد الطعام الوفير . وأكثر أنواع البطارقة شيوعا هى بطارقة أدبلى التى تعيش فى پاتاجونيا (منطقة فى أمريكا الجنوبية) . وهناك من الأنواع ما يوجد فى مضيق ماجلان (ممر مائى يفصل أرض أمريكا الجنوبية عن جزيرة تيرا ديل فيويجو) وفى جزر فالكلاند (مستعمرة إنجليزية فى جنوب المحيط الأطلسى تبعد حوالى ٨٥٠ كيلو مترا من كاب هورن فى أمريكا الجنوبية) ، وكذلك فى نيوزيلنده . وأكثرها وسامة ، هذا النوع المسمى « ملك البطارقة » ، وتعيش مستعمرة منه فى حدائق الحيوان بإيدنبرج (عاصمة اسكتلندا) منذ سنة ١٩١٩ . ولقد أمكن أيضا تربية أنواع أخرى من طائر البطريق فى نفس الحديقة ، التى صدرت بعض هذه الطيور إلى نيويورك وواشنطن ، وإلى حدائق الحيوان فى أوروبا .



ذبول الحيوان للسياحة وللتسلق وللفناء

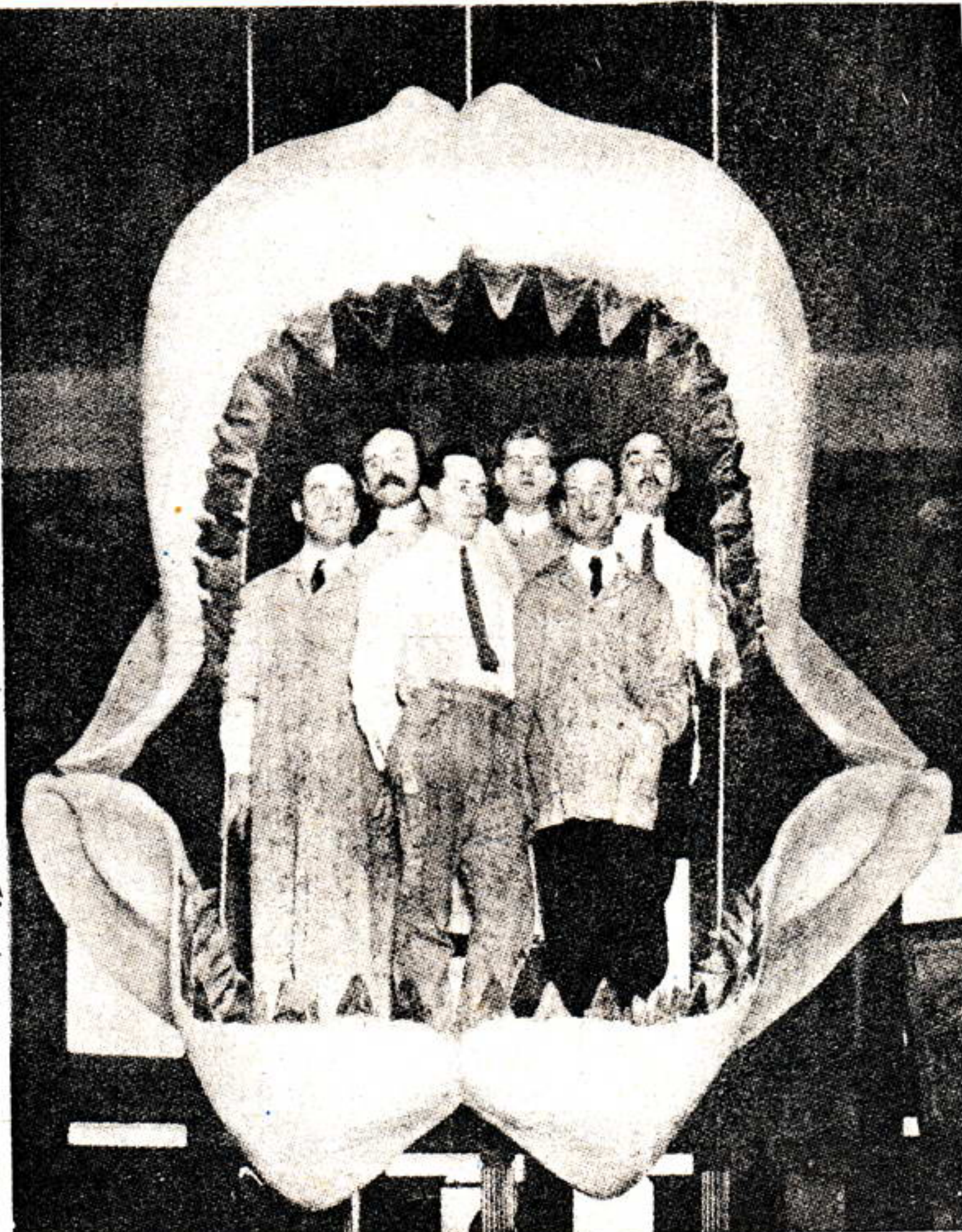
تستخدم شتى الحيوانات ذبولها في مختلف الأغراض ، ففرد العنكبوت يستطيع التأرجح معتمدا على ذيله ، كما لو كان يدا أو قدما إضافية . وحيوان البوسم العادي (من حيوانات أستراليا الكيسية) يحذق نفس الشيء . وحيوان الكيناجو (من حيوانات أمريكا الجنوبية) لا يستطيع فقط التدلى معتمدا على ذيله ، بل إنه يستطيع تسلق الأشجار بظهره ، مرتكزا على ذيله ليصل إلى غصن خاص . وكثيرا ما يجلس الكنجارو فوق ذيله السميك الطويل ، معتمدا عليه لدعمه ولحفظ اتزانة . ويبدو أن القط والسنجاب يستخدمان ذيلهما لتوفير التوازن اللازم لهما أثناء القفز ؛ وذيل السمكة به تسبح ، وكذلك الأمر مع المخلوقات المائية الأخرى . ويذب الحصان الحشرات عنه بذيله ، وكذلك كثيرا ما ترى حصانين يقفان جنبا إلى جنب يذبان الحشرات عن بعضهما بعضا . بينما يلطم القندوس أو السمور الماء بذيله العريض ، محدثا صوتا يحذر به أبناء جنسه عند اقتراب خطر ما . وهناك نوع من الأغنام تستخدم ذبولها استخداما من نوع آخر ، فذبولها سمينة تستخدم كمخزن للطعام . والحروف أو النعجة يستطيعان الحياة على الدهن الذي يحتويه الذيل لفترة من الزمان إذا ما نضبت المراعى . ويبدو أن ذيل الطاووس الجميل لا ينفع إلا في الزينة .



هل..

تعرف كنه هذه الصورة ؟

تأمل هذه الصورة وسائل نفسك ما عساها تكون ؟.. هل هي غرفة غريبة الشكل يقف في داخلها ستة رجال ؟.. إنها صورة فوتوغرافية لقم حوت ضخمة ، عثر عليه العلماء أثناء الحفريات التي قاموا بها في كارولينا الجنوبية في الولايات المتحدة الأمريكية ، وهو يحتوى على مائتى سن . وهذا القم المتحجر معروض حاليا في « متحف التاريخ الطبيعي الأمريكي » . ولعلك تستطيع أن تتصور ضخامة الحوت نفسه ، ما دام فيه يتسع لستة أشخاص كما ترى . وقد صيدت في العصر الحديث حيتان بلغ طولها أكثر من ٢٦ مترا ، ووزنها لا يقل عن ٧٥ طنا .



الرجل الخفى

بقلم : ه . ج . ويلز

ملخص مانشر :

وفد أحد الغريباء على قرية ((ابنج)) ونزل بحانة مستر هول .
ولما كان الغموض يكتنفه ، فقد شاعت من حوله الأقاويل ،
وعندما دخل عليه طبيب القرية لمعرفة حقيقة أمره ، لم يلبث
أن قفل راجعا مرتاعا ..

ظهر الطبيب ووجهه أبيض كالثلج ، وبدون
أن ينطق بكلمة واحدة ، أخذ قبعته وانصرف .
انطلق الطبيب إلى قسيس القرية في منزله .
وعندما جلس في غرفة المكتب ، قال
للكاهن على الفور : « هل أنا مجنون ؟ !
هل أبدو هكذا ؟ »

أجاب الكاهن : « ماذا حدث .. ؟ »

قال الطبيب : « هذا الشخص الذى يسكن
لدى مستر هول . »

وقال الكاهن : « ما باله ؟ »

وروى الطبيب للكاهن المقابلة كما حدثت ،
فقال : « دخلت ثم طلبت منه التبرع ، وكان
جالسا على مقعده ، واضعا يديه في جيوبه .
وقلت له إننى سمعت عن اهتمامه الشديد
بالأشياء العلمية . فأجاب بالإيجاب وهو
يسعل قليلا . . طبعاً يجب أن يسعل وهو
يرتدى كل تلك الأشياء ، دون أى اعتبار
لدرجة حرارة الجو . ومكثت أتأمل
الأشياء الكثيرة التى حوله ، وقلت :
« هل تقوم بأبحاث ؟ »

أجاب : « نعم . . »

قلت : « بحث طويل . »

فأجاب بضيق : « بحث طويل جداً . »

وكانت أمامه ورقة مكتوبة تبدو أنها قيمة ،
فقلت له : « هل هذه تذكرة طبية ؟ »

فأجاب بحدة : « ما الذى تسعى إليه ؟ »

وهنا هبت نسمة من خلال النافذة ، أطاحت

قال الطبيب : « لا شئ . . أعاد ذراعيه إلى
جيوبه مرة أخرى ، وعندما سألته في دهشة ،
كيف تحرك أكماما فارغة هكذا ؟ » .
أجاب وهو يترك مكانه ويقف أمامي :
« هل رأيت أكماما فارغة ؟ »

أجبت : « نعم إنى متأكد من ذلك »
فأخرج أكمامه مرة أخرى وبسطهما أمام
وجهي في بطء ، حتى لم تعد هناك مسافة بين
الأكمام ووجهي سوى عشرة سنتيمترات .
وهنا بدأ ينتابني الرعب ، وشعرت أنى يجب
أن أقول شيئا . . كنت أرى أكماما فارغة
تتحرك ، ولكن من شدة الرعب انعقد

لسانى ، ولم يسعنى صوتي .
وفجأة أحسست أن شيئا مثل أصبعي السبابة
والإبهام تقبضان على أنفى بشدة . . وبمجرد
أن استطعت الإفلات ، انطلقت إلى خارج
الغرفة بأقصى ما أستطيع من سرعة .
وضحك الكاهن وقال : « حقا إنها قصة
مثيرة . . وموضوع يستحق التفكير . . »

بالورقة إلى ناحية النار الموقدة في المدفأة ،
وفى لمح البصر كانت الورقة تحترق .
وهجم الرجل على النار لينقذ الورقة ، ولكن
دون جدوى . وفى تلك اللحظة مد ذراعيه . .
قال الكاهن : « وماذا فى ذلك ؟ » .
أجاب الطبيب : « لم تكن له يدان . . وأعتقد
أنه ربما يكون هذا الرجل مشوها ويستعمل
يدين صناعيتين . . ولكن كيف تتحرك
هذه الأكمام بدون وجود شئ بداخلها ؟
صدقنى يا سيدى ، إنى لم أر شيئا بداخل
تلك الأكمام ! ثم تنبه الرجل ونظر إلى
نظرة أزعجتني ، ثم حول بصره نحو الأكمام
الفارغة . »

قال الكاهن : « وماذا حدث ؟ »





سرقة في القرية

اقرب العيد ، وانهمك الأهالي في عمل الترتيبات لتلك المناسبة ، وإعداد الحفلات والمهرجانات ، كعادة القرية في كل عام . وفي ذات ليلة ، استيقظت زوجة الكاهن فجأة في سكون الليل ، ينتابها شعور غامض بأن باب الغرفة قدفتح ثم أقفل ثانية . فجلست في السرير تتصنت ، وعندئذ سمعت صوت أقدام حافية تخرج من الغرفة المجاورة ، وتسير نحو السلم المؤدى إلى الطابق الأرضي ، حيث توجد غرفة الاستقبال والمكتب . وعندما تحققت من ذلك ، أيقظت الكاهن في هدوء ، ودون أن يضيء النور ، وضع نظارته فوق عينيه ، وارتدى المعطف ، ثم اتجه في هدوء نحو السلم يرهف السمع ، فسمع بوضوح أصوات ضوضاء في المكتب ، ثم عطسة عالية . وعندئذ عاد مسرعاً إلى غرفة نومه ، وأمسك بالسلاح الوحيد الذي يملكه ، وهو المحراك الذي يحرك به الفحم في المدفأة ، وهبط الدرج في هدوء إلى الطابق الأرضي . كانت الساعة قد تجاوزت الرابعة صباحاً ،

وبدأ نور الفجر يبدد ظلام الليل . وكان كل شيء هادئاً ما عدا الصوت الذي جاء من غرفة المكتب ، فقد سمع الكاهن صوت أدراج المكتب تفتح ، وصوت خفيف الأوراق ، ثم عود ثقاب يشتعل ، وأضيئت الغرفة بنور أصفر خافت . ومن خلال الباب ، استطاع الكاهن أن يرى درج مكتبه وهو مفتوح ، وشمعة موقدة فوق المكتب ، ولكنه لم ير اللص . ووقف الكاهن حائراً ، ووقفت بجانبه زوجته ، ووجهها أبيض كالشمع من الخوف والهلع . ثم سمعا رنين نقود ، فعلما أن اللص قد عرف مكانها ، ولم ينتظر الكاهن أكثر من ذلك ، فاندفع إلى الغرفة صائحاً : « سلم نفسك . . سلم نفسك » . ولكنه فغر فاد حيرة ودهشة ، فقد كانت الغرفة خالية تماماً . كان الكاهن واثقاً من أن هناك شخصاً في الغرفة ، أو على الأقل كان هناك شخص منذ لحظات ، فأخذ يبحث عنه هو وزوجته خلف الستائر ، وتحت المكتب ، وفي كل مكان يمكن أن يختبئ فيه اللص ، ولكن بدون جدوى ، فوقفا ينظران كل منهما الآخر في حيرة بالغة . قال الكاهن : « أقسم أن هناك لصاً . . وإلا . . فمن الذي أوقد هذه الشمعة ؟ » . قالت الزوجة : « والدرج . . والنقود . . لقد ذهبت النقود » . وفي تلك اللحظة حدث

شيء عجيب ، فقد سمعاً صوت شخص يعطس خارج الغرفة ، فانطلقا إلى الخارج صوب الصوت ، فرأيا باب المطبخ يقفل بشدة ، فاندفعا إلى داخل المطبخ ، وإذا بهما يشاهدان باب المطبخ المؤدى إلى الخارج يفتح ، ويدخل من خلاله ضوء الفجر الخافت ، دون أن يمر أحد من خلال الباب ، بل إن كل ما حدث ، هو أن الباب فتح لبضع لحظات ، ثم أقفل مرة أخرى . وفي أثناء تلك اللحظات ، أطفأ تيار الهواء الذي دخل إلى المطبخ من الخارج ، نور الشمعة التي كانت في يد الكاهن .

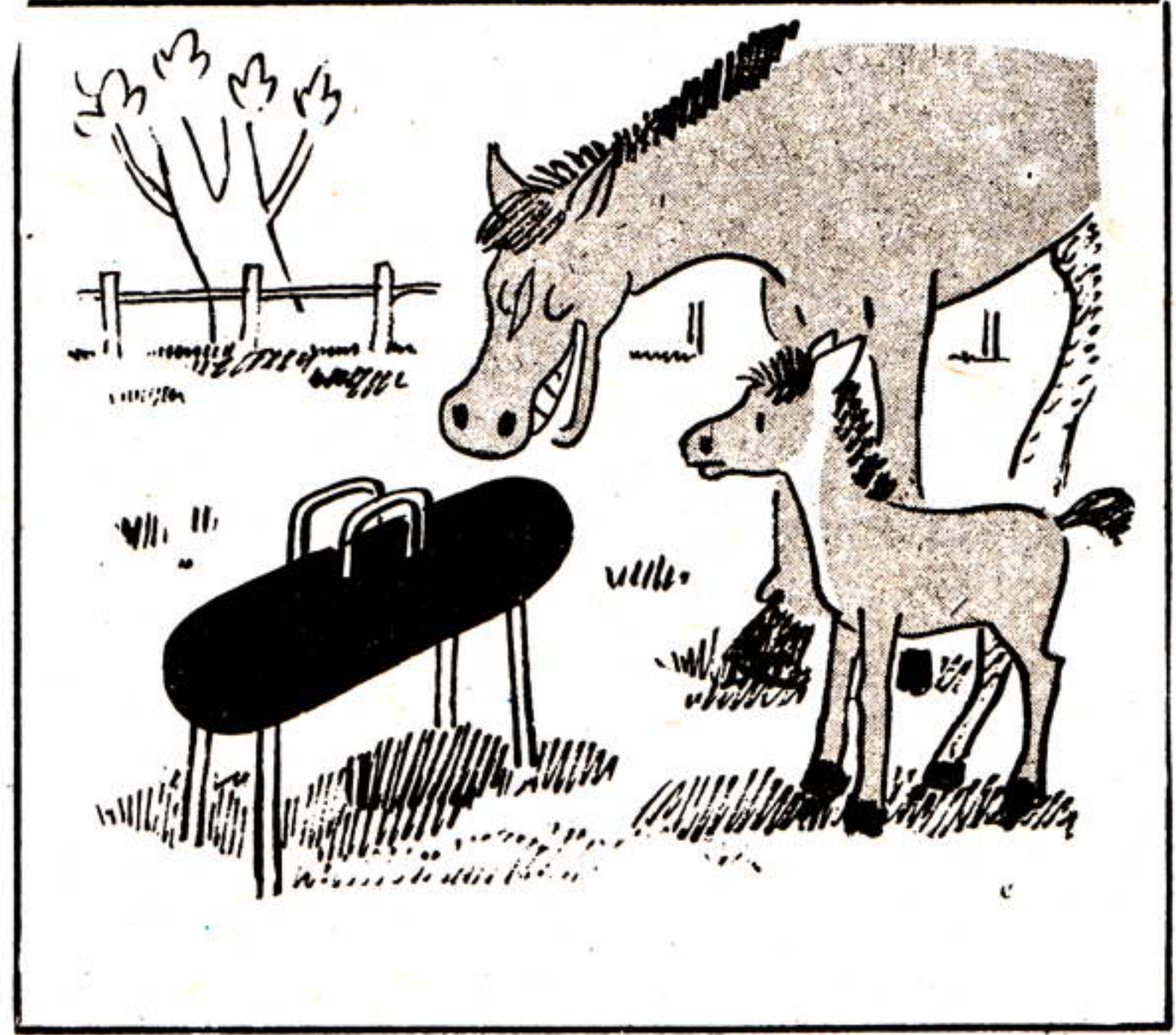
أمضى الكاهن وزوجته ما تبقى من الليل في البحث عن اللص في جميع أنحاء المنزل ، تحت ضوء الشموع ، إلى أن طلع النهار ، ولاح نور الصباح .

أما في الحانة ، فقد أمضى « مسر ومسر هول » هما أيضاً ليلة مثيرة . ففي الساعات الأخيرة من الليل ، استيقظ « هول » وزوجته قبل بزوغ الفجر ، ليجهزا بعض المأكولات والمشروبات ، استعداداً للحفل الذي يقام في ذلك اليوم من السنة . وعندما هما بالنزول إلى المخزن ، لإحضار بعض اللوازم تذكرت « مسر هول » شيئاً ما ...

فكاهات



مادمت قررت تصيف السنه دي ، عيزاك تتعود على الملح ..
وخذ شوية زفت كان في الميه



ليه الرعب ده يابني .. ده حصان خشب للرياضة ..
رسم فنان كاريكاتور



بص .. خلى في قلبك رحمه الولاد إالى في
الصوره مين هير عاهم بعدى ..

كلمة السر

كلمة سر العدد الماضي « قرد » .

أصول اللعبة :

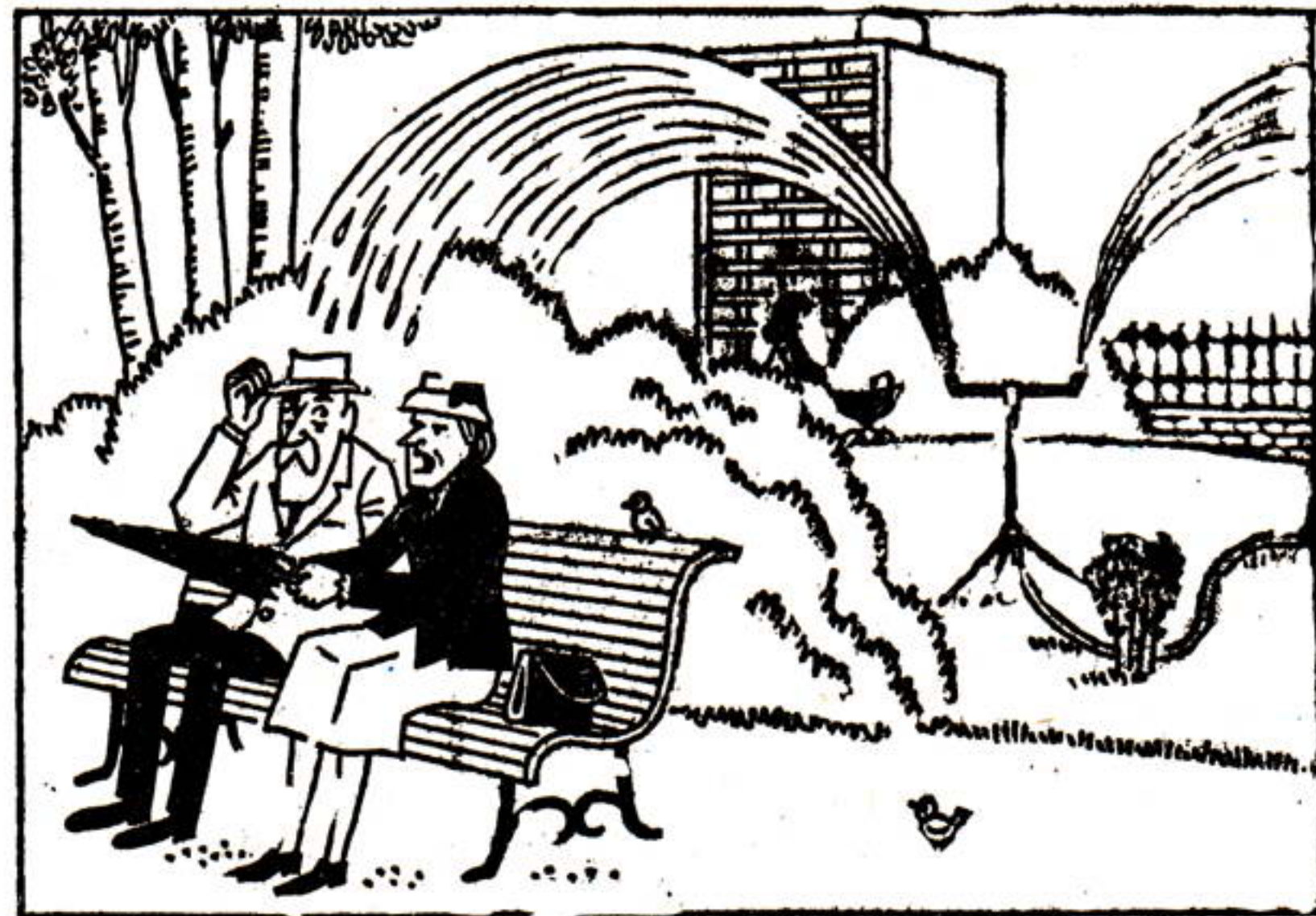
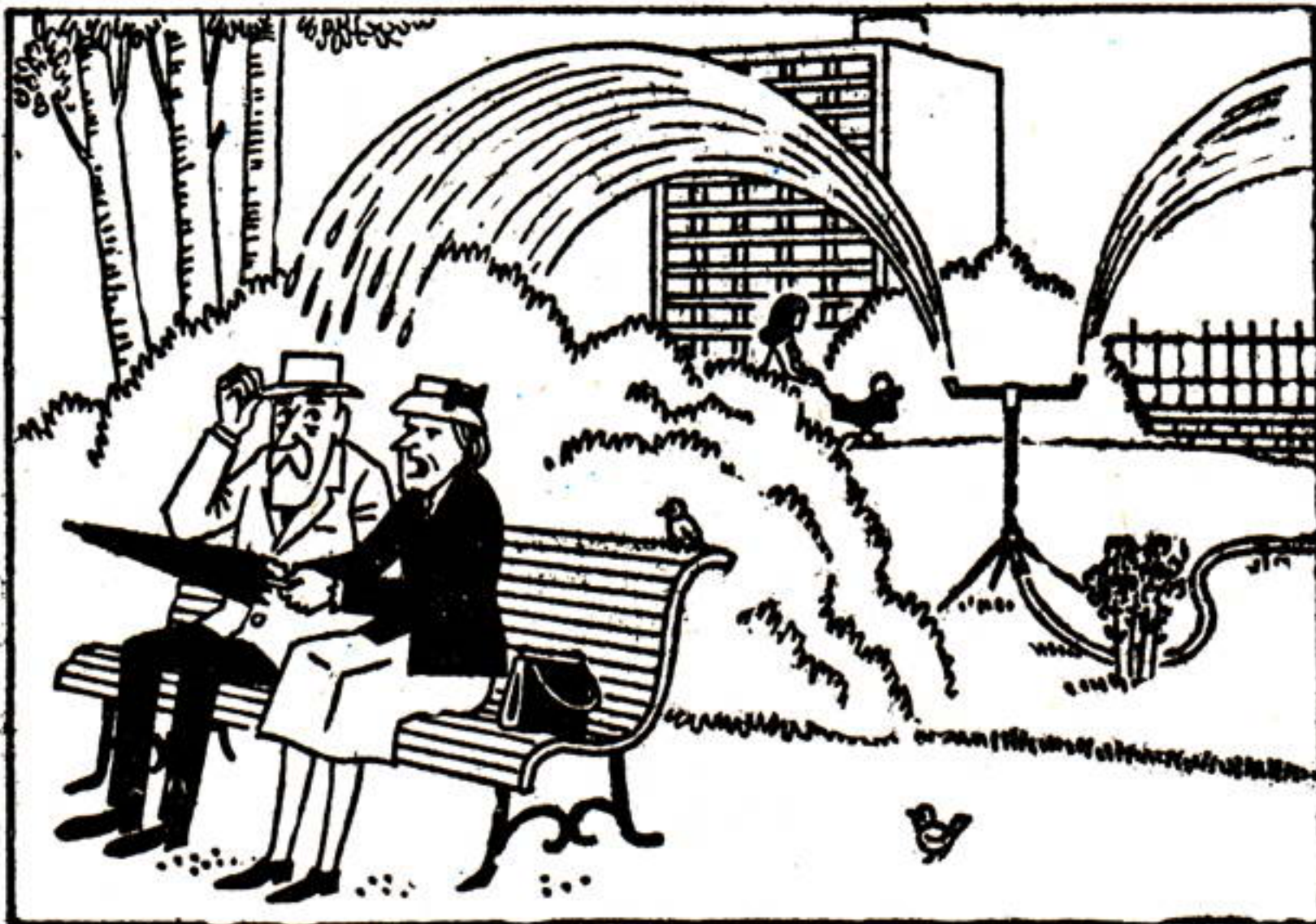
- ١ - كلما قرأت كلمة من كلمات القائمة الواردة أدناه ، اشطب الأحرف المكونة لها داخل « مربع الأسرار » ثم علم على الكلمة في القائمة المذكورة .
 - ٢ - للتسهيل . . ابدأ بالكلمات الأطول ، وعندما تكون قد انتهيت من شطب جميع كلمات القائمة داخل « مربع الأسرار » لن يتبقى لك سوى الأحرف المكونة « لكلمة السر » .
 - ٣ - يتم الشطب إما أفقياً من اليمين إلى اليسار أو العكس ، وإما رأسياً من أعلى إلى أسفل أو العكس ، وإما في اتجاه مائل من اليمين إلى اليسار أو العكس .
- ملحوظة : يمكن استخدام الحرف الواحد في أكثر من كلمة بشرط مراعاة الاتجاه (وذلك باستثناء « كلمة السر »)

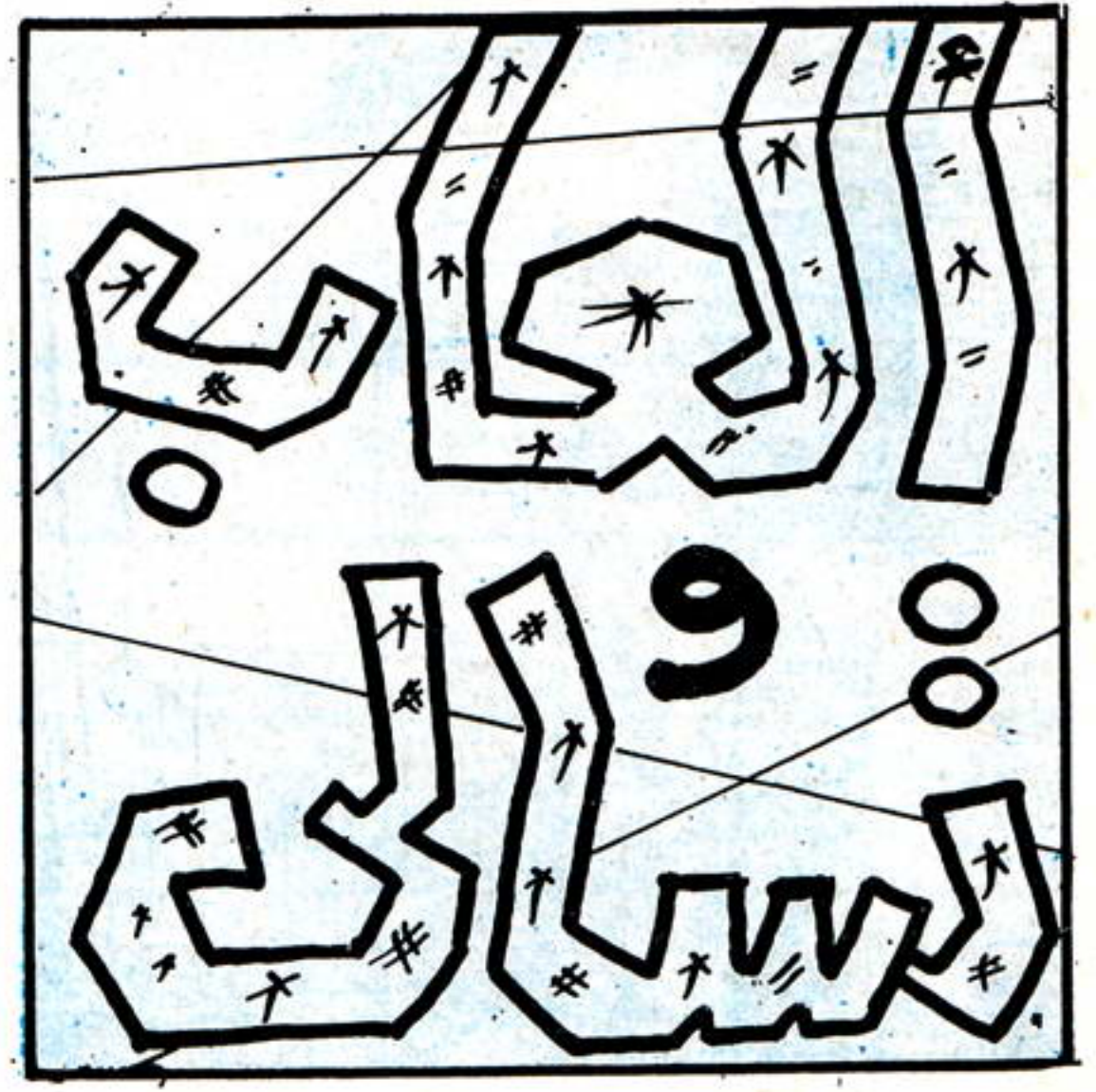


(هـ)	(م)	(غ)	(ص)	الكربات	(ا)
هيملايا	مكنى	غدير	صخر	الطور	البرانس
هجير	منى	(ق)	(ع)	(س)	الابنين
(و)	ممر	قه	عرفات	سيرا	الألب
وديان	(ن)	(ك)	عناقة	(ر)	أطلس
	نفق	كليمنجارو		روكى	الأنديز

صورة لفنان حاول فنان آخر أن يقلدها ! . . أتقن التقليد ... ولكن مع ذلك وقع في أخطاء . هل تستطيع أن تكتشف خمسة أخطاء وقع فيها فنان الرسم الذى على اليسار ... إذا استطعت أن تكتشف هذه الأخطاء الخمسة في خلال ثلاث دقائق فأنت قوى الملاحظة ...

الأخطاء أين هي ؟





الأعشاب داخل المنزل ليست للزينة فقط ..

في حالة غرس الشتلات في القوارير أو البرطانات ، تنمو الجذور بسرعة أكبر ، خاصة لو أضيف السماد الخضرى (أوراق النباتات المتحللة) إلى التربة ، فيمكنك أن تشاهد نمو الجذور . ويمكنك أيضا محاولة غرس شتلات الأعشاب أو غرس بذورها في الزجاجات والبرطانات ، أو الأصص .

والأعشاب تتخذ للزينة ، بالإضافة إلى أن بعضها يفيد في إعطاء النكهة اللذيذة للطعام . وبعض الأنواع التي يمكنك إنباتها داخل جدران المنزل من البذور ، هي الثوم المعمر ، الذى يبدو وكأنه حشيش لونه أخضر غامق ، وطعمه يقارب طعم البصل إذا ما فرم لاستخدامه في الحساء أو السلاطة .. الخ ، أما البقدونس والذى يستغرق إنباته وقتا أطول ، فله أوراق مغضنة داكنة الخضرة ، وعادة ما يستخدم في السلطات ، أو يوضع في الأطباق تحت اللحوم والأسماك ، والزعر نبت منتشر ذو رائحة نفاذة ، وزهوره أرجوانية .

وعليك أن تغرس بذور النبات في أصص مليئة بالتربة ، أو في برطانات تحتوى ٥ سم من التربة . اسقها بقليل من الماء ، ثم اتركها على

عتب النافذة . وعند نموها يمكن قطع أجزاء منها لاستخدامها في الطعام ، وبذلك يمكن الحد من امتدادها وانتشارها حتى لا يضيق المكان بها . وأخيرا سيأتى الوقت الذى تحتاج فيه جذور العشب لفراغ أكبر ، عندئذ يمكنك إما نقل النباتات إلى أوعية أكبر ، وإما غرسها خارج المنزل . كما يمكنك أخذ شتلات جديدة من هذه الأعشاب وغرسها في الأوعية التي كانت تضم النبات الأم .

اكتشف الأخطاء

في هذه الجملة ثلاثة أخطاء ،
وعليك اكتشافها جميعا لتحصل
على الدرجة النهائية

١ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٢ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٣ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٤ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٥ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٦ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٧ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٨ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
٩ - نسيبتهم في المكان الخاطئ
١٠ - نسيبتهم في المكان الخاطئ



... تحية الشوق والتقدير مشوبة بعتاب رقيق من صديق قديم ، لأعز وأروع مجلة نقرأها بأرواح منتعشة ، ونفوس مشرقة .
أما التحية فهي دائماً مادام قلمكم الساحر ، ومادامت « تان تان » الأثيرة .
وأما العتاب فهو عتاب محدود دافعه الإخلاص والمحبة ، فقد سبق أن أرسلت لكم عدة رسائل عن آراء وطلبات لم تحظ حتى الآن بالنشر أو الرد .

■ أرجو استكمال مجموعة الهدايا بالسيارات فيات ١٢٥ ، ١٣٠ ، ١٢٤ (مثل المرسومة على غلاف العدد ٣٢) وكذلك السيارة **wolkswagon 1500** ، والسيارة **mini cooper** .

* طال انتظارنا لظهور الأبطال ميشيل فايان ، فانسان لارشيه ، ريك هوشيه ، برنار پرانس ، دان كوپر .. لآحرمننا الله منهم ومن مغامراتهم . وختاماً شكر أثم شكراً .

ماجد حلیم ناشد

بكلية سان مارك

٥٥٨ طريق الحرية - جليم رمل الإسكندرية

■ إننا لا نغفل رسائل القراء ، بل نوفيها حقها دائماً ، وخصوصاً إذا تضمنت ماهو جديد . ولعل رسائلكم السابقة كانت تعبر عن آراء أو اقتراحات ، سبق لبعض القراء إيدأؤها .

وفيما يختص بنماذج السيارات ، فإننا ننتق منها الطريف والسهل من الناحية العملية ، ونكتفي فيما يختص بأنواع السيارات المتشابهة بنشر نموذج منها ، مع مراعاة التنوع ، حتى يكون هناك نوع من التشويق والتجديد . أما انتظاركم الذي طال لترقب ظهور الأبطال الذين تحبونهم ، وهم : ميشيل فايان ، وفانسان لارشيه ، وريك هورشييه ، وبرنار پرانس ، ودان كوپر ، وغيرهم ، فإن كل بطل من هؤلاء ستنشر عنه سلسلة ، بحيث يتساوى النشر بالنسبة لسائر أبطال « تان تان » .

... سلاماً وتحية إلى مجلتنا تان تان ، وإلى كل السادة المهتمين بإنتاج روعة الشرق ، لتخرج لنا بصورتها الرائعة ، ولكن لى بعض الملاحظات : إنكم نشرتم بعض القصص بكثرة ، بينما انزوى البعض الآخر فى عالم النسيان مثل داني المستقبل .
إننا نرجو أن نرى داني المستقبل يشرق فى صفحات المجلة وشكراً .

الصديق : على حسن الجزار

القاهرة - شبرا

■ إن داني يلتقط أنفاسه قليلاً ، ويعطى الفرصة لإخوانه من الأبطال ، وستطالع له قريباً بعض مسلسلات طريفة .



... . إننى أبعث برسالتى وأنا لا أعرف كيف أعبر عن مدى تعلقى بهذه المجلة . وبعد ، فإنى أقترح على سيادتكم اقتراحاً عبارة عن كتابة الأخطاء الخمسة التى فى الصورة المقلدة ، حتى يتسنى للقراء معرفتها ومعرفتها ما إذا كانوا قد استطاعوا معرفة الأخطاء .
تنقصنى الأعداد من ١ : ١٠ من السنة الأولى ، فأرجو إعلامى بكيفية الحصول عليها وشكراً .

خلدون محمد مزاحم

١١ ش رفاعه - منشية البكرى - شقة ٢٩

مصر الجديدة - القاهرة

■ الأخطاء التى فى الصورة المقلدة تنكشف للقارئ إذا ما أمعن النظر وتأمل فى الصورتين وعقد المقارنة بينهما . وكلما تم اكتشاف الأخطاء فى وقت قصير ، كلما تم ذلك عن قوة الملاحظة .

وفيما يختص بالأعداد التى تنقصك من مجلة تان تان (من ١-١٠) فيمكنك الحصول عليها من إدارة التوزيع بمؤسسة الأهرام - شارع الجلاء - (الدور الأول من المبنى) .

هشام الخشن

جاردن سیتی - القاهرة

بشار عيسى عبيد

سوريا - دير الزور - عيادة الدكتور عيسى عبيد

■ شكراً هؤلاء الأصدقاء على رقيق تحيتهم لتان

تان . ونأمل أن نحقق لهم كل ما يرغبون .

محمد علاء الدين

٧ ش عبد الله الشراوى - منيل الروضة

محمد زايد رشيد

الصحراء الغربية - مرسى مطرح

عبد الحميد ناصر محمد حمزاوى

١١ ش معمل السكر - جاردن سیتی - القاهرة



كلمات

منقاطعة

٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
ل	ا	و	ي	و	ي	ن
١		ع	ن	و	ا	ع
ق		و	ن	ي	ف	ك
و	ا	و		د	و	
ا	ا		ك		ع	ف
	ن	ي	ن	ت		ا
ا	ب		و	ب	ا	ع

أفقى :

- ١ - مقر الأمم المتحدة .
- ٢ - جوناو . . .
- ٣ - باخرة .
- ٤ - رغب - كيف بالإنجليزية .
- ٥ - مصيدة - متشابهان .
- ٦ - وحش خرافي .
- ٧ - مائل - إحسان .

رأسي :

- ١ - مدينة فرنسية - بسط .
- ٢ - مخ .
- ٣ - تعطى فيه الحقن - هلك .
- ٤ - توجد في نينوى - نعمة .

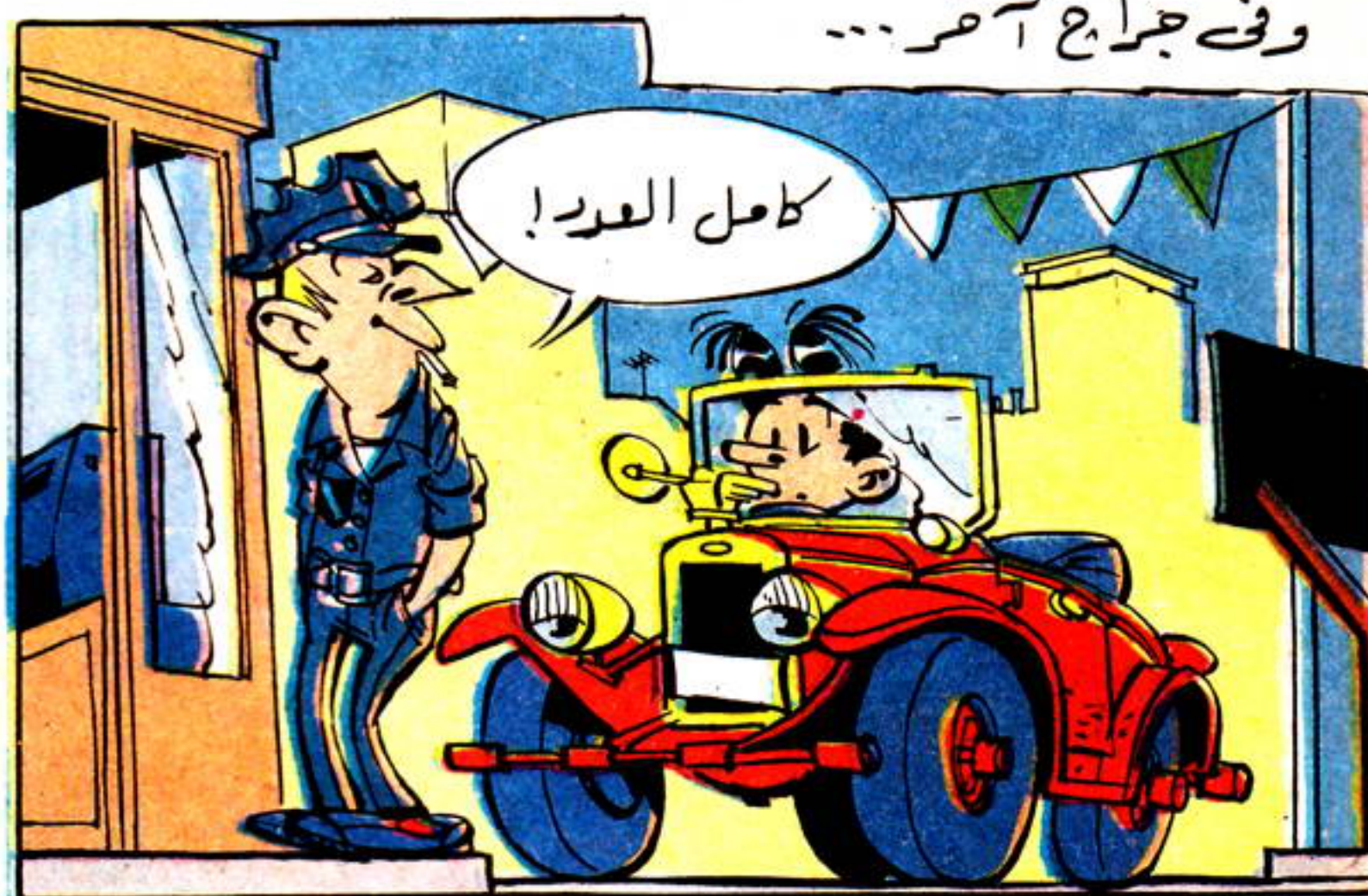
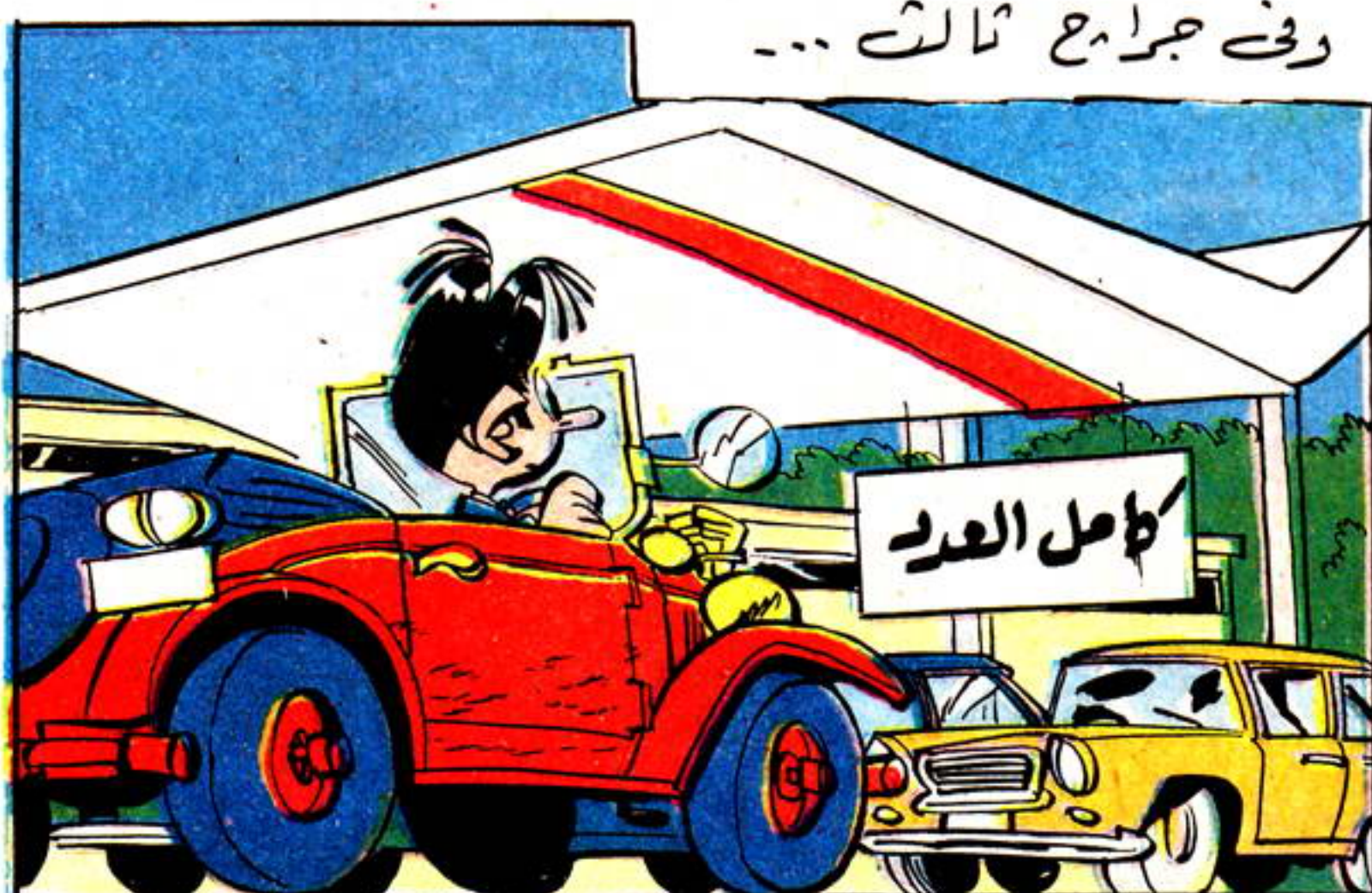
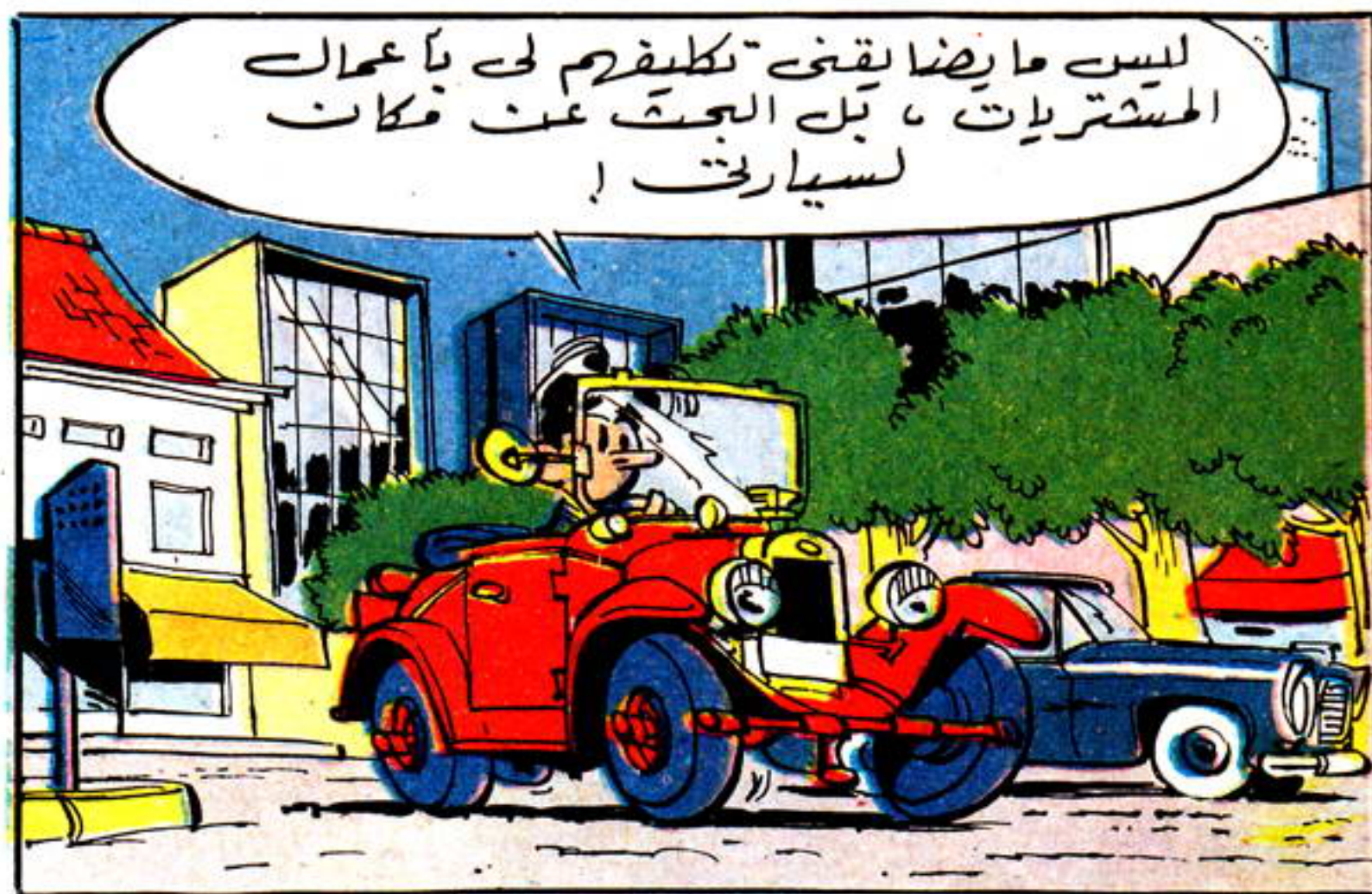
٥ - يمه .

٦ - حيوان مشهور بالجبن .

٧ - من الأشجار العالية .

٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
و	ا		ي	د	ي	ع
ي	ب	ا	ن		ث	ب
	ر	م	ض	ا	ن	
	ن	ا	م	ن	ي	س
ي	ه			خ		ت
ي	خ	ن	و	ي	م	
و	م		م	ر	ش	

حل مسابقة العدد الماضي



دولك سيلقُر



أوه! هناك بعض الأمل! إنازال القلب
ينبض! بعض! هناك أمل في بيع هذه
الجنة! لكن لابد من العناية بالرجل
لنأخذنا الاعتفاظ به في حالة...



أنظر بنفسك! إنني الرجل لا تبدو عليه
عدم الحياة!

إن هذا الحمار العجوز قد أضاء اختيار
الخطر التي صوّت فيها! والله
راها غسارة كبيرة!!



أركت أيتها الطائر المشؤم!

لكن؟!



حقية إليك أيها القس. نحن نحمل
إليك مريضاً أحببه للصوم، وهو
في حاجة إلى عناية رقيقة...



لا عليك! فأننا أعرف كيف أخدم
إلهم! إن هذا هو أملنا الوحيد
في المحافظة على القيمة التجارية
"لسانشير".



هل تعتقد أن الرهبان سيحدثون
إلينا يد المساعدة؟

إن هذا العنف يعتبر إهانة لشخص...

لداغى لكل هذا أيها القس!
لا وقت لدينا للكلام في
النظريات الدينية! استعنى
في الحال بالمصاب، وهدار
من أن يفارق عالمنا هذا!



إلى الأمام!



وما أن رفع القس سلسلة الأمان...

إنه هذا هو الطريق الوحيد الذي
يمكن أن يسلكه هؤلاء الفارون!

في هذه الأثناء...



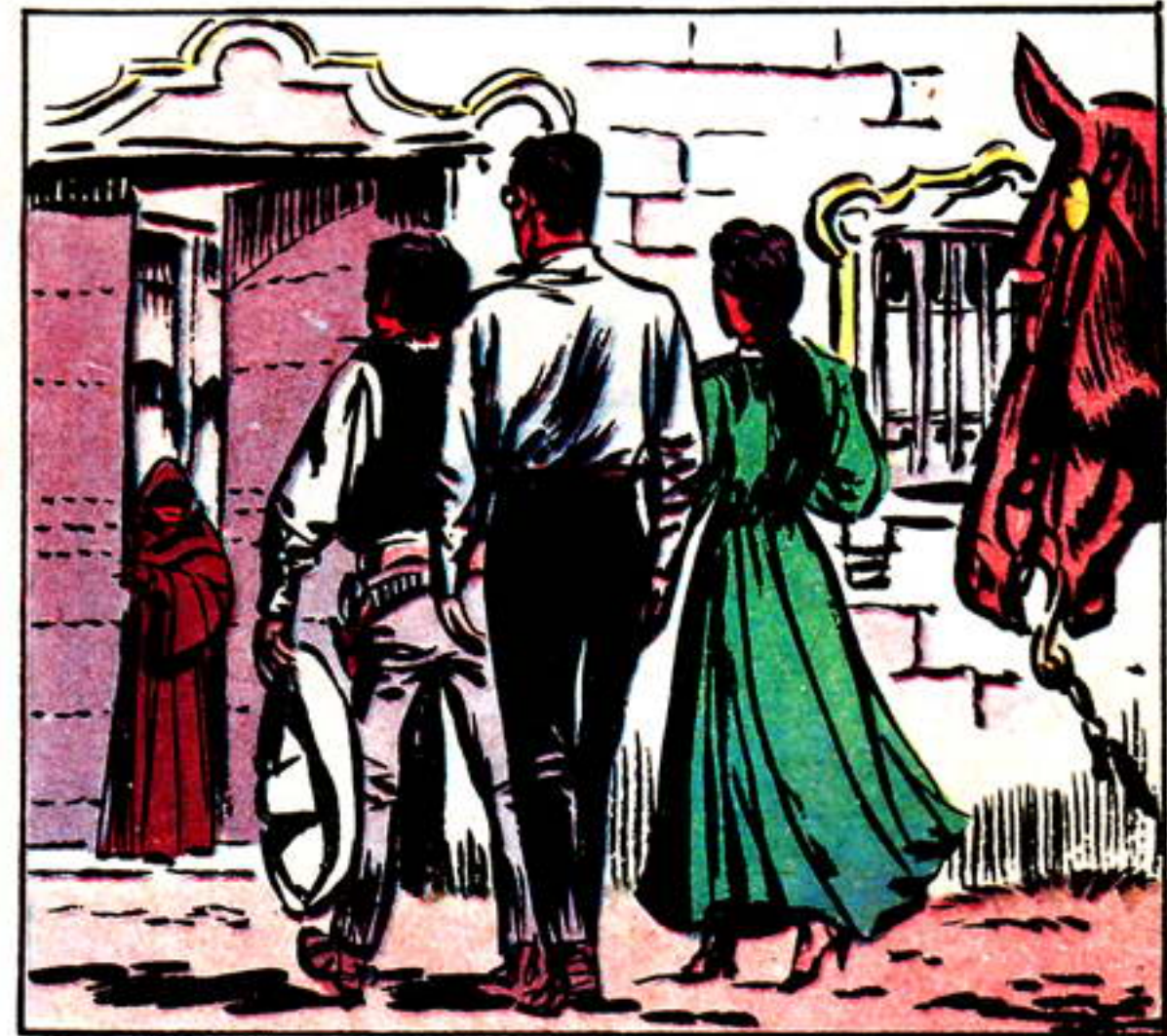
إن هذا قطعاً إنني لا أجرو
على التفكير في المصير الذي
ربره لأجبه!

تسجعي يا ركيل!

اقربوا أيها السذج! حقى أرى
وجوهكم عن كثب!



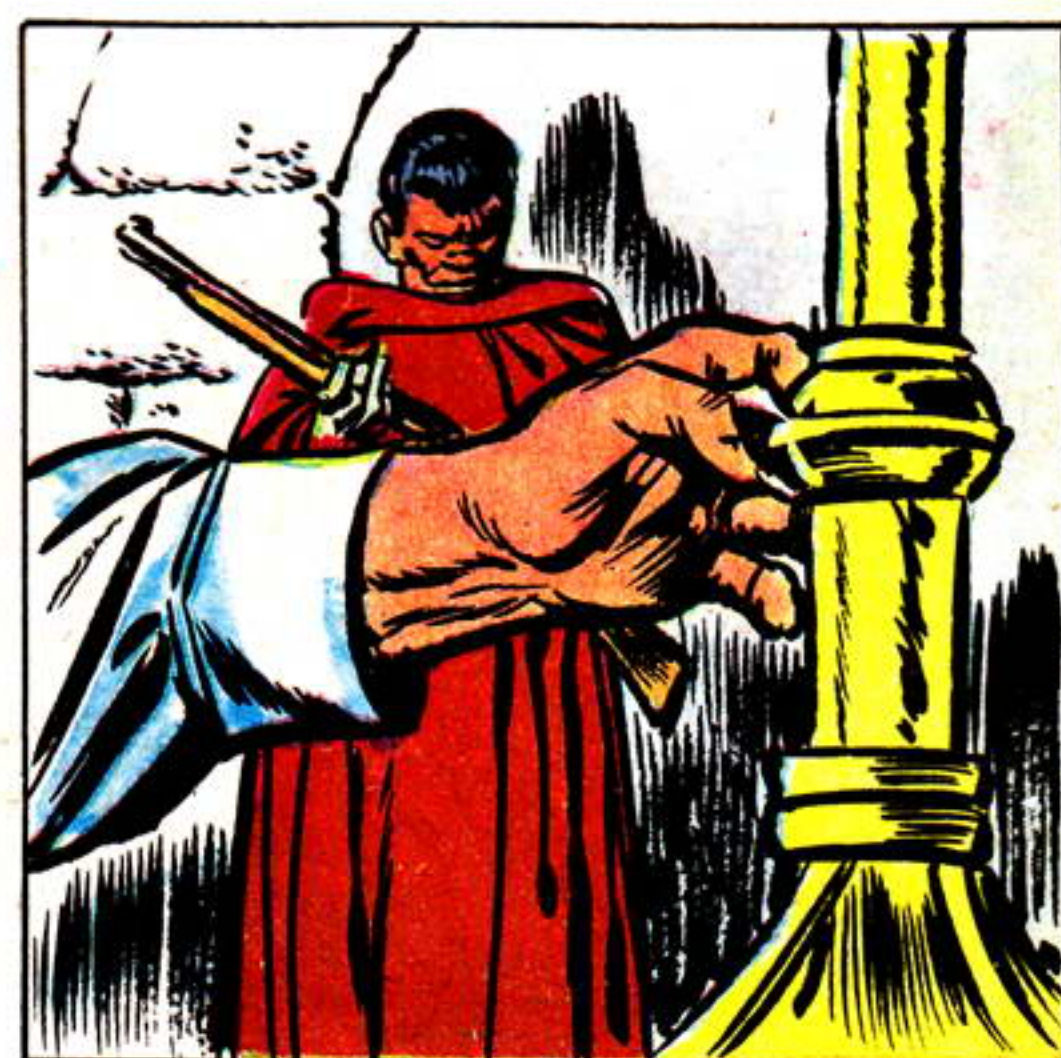
الرحيثة



دولك سيلقير



الرحيئة



دولك س يلقر



كنت تريد الهروب من الموت ، أليس كذلك ؟ لا هروبي أبداً الطبيب .. لقد تقرر بصيرك !

أهسنت يا أركيل !



فان الوقت .. لقد استحوذ الجندي الخائن على البندقية ...

لا تتحرك ! ابوه ساكن !



يا الهي ! كدنا نحسى الشئ المرم !



أمامه رضع ساعات يقضيها في عالم الأوهام يجب أن نخرج من هذا الجحيم بأسرع ما يمكن !

فأماذا فرصة غفلة الآخرين عنا ، لا اعتقادهم أننا قتلنا



هل تظن انني قد ...

لا ! اطمئني ! فرؤوس هؤلاء الأوغاد صلبة !



إن الأرض تبدو لي مليئة بالصياد الخميني ، ولذلك فمراحمي عندي أية رغبة في تركها قريباً . فانا لا أتزوج للجنة . ما عن تهديداتك فهد فائدة منها ، إذاً انك أصبحت كأية سلعة تباع وتشتري ...



وفي نفس اللحظة ! ...

لن تأخذ هذا المسدس معك في الجنة أبداً الوغد !



"دولك" ! توقف !

ليست لدى نية ! إرخاء ما بدأناه !



إن الحارس أدار رأسه ، فلنستعد لدخول المكتب حيث يوجد "بانشو" ...



واصديقه ! إنه لشئ بشع !

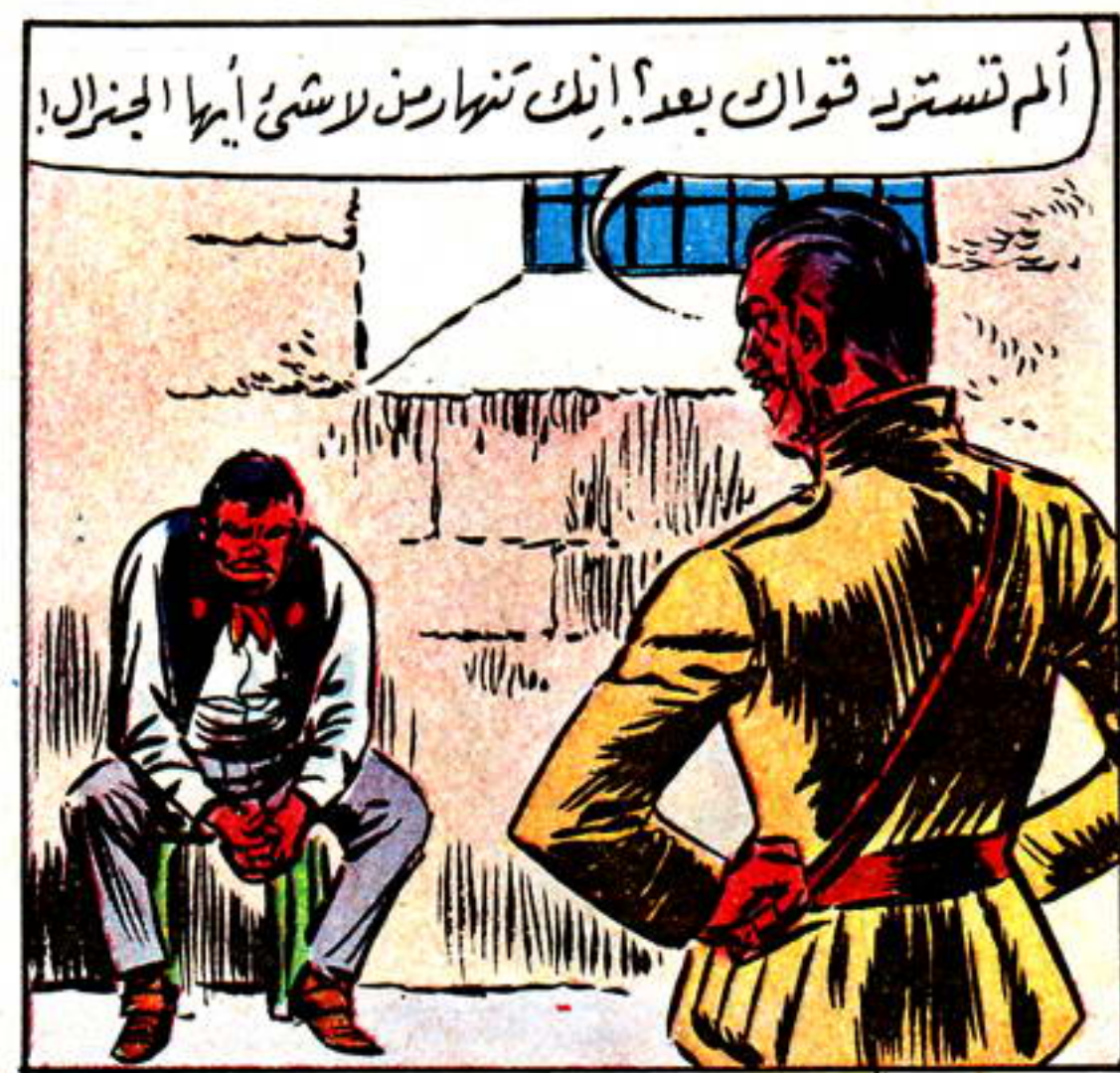
إنك في الظاهر تبدو زهوا كالطاووس ، وفي الباطن ضعيف وتتحيل إلى البكاء إن هذا موقف يا جنرال كوجهار !



هل سمعت ؟ لقد رحل صديقك الطبيب والفقاه إلى العالم الآخر ! أريد ألا يبالقنا في الزم في عند وصولها إلى حارس الجنة !

بان ! بان ! بان !

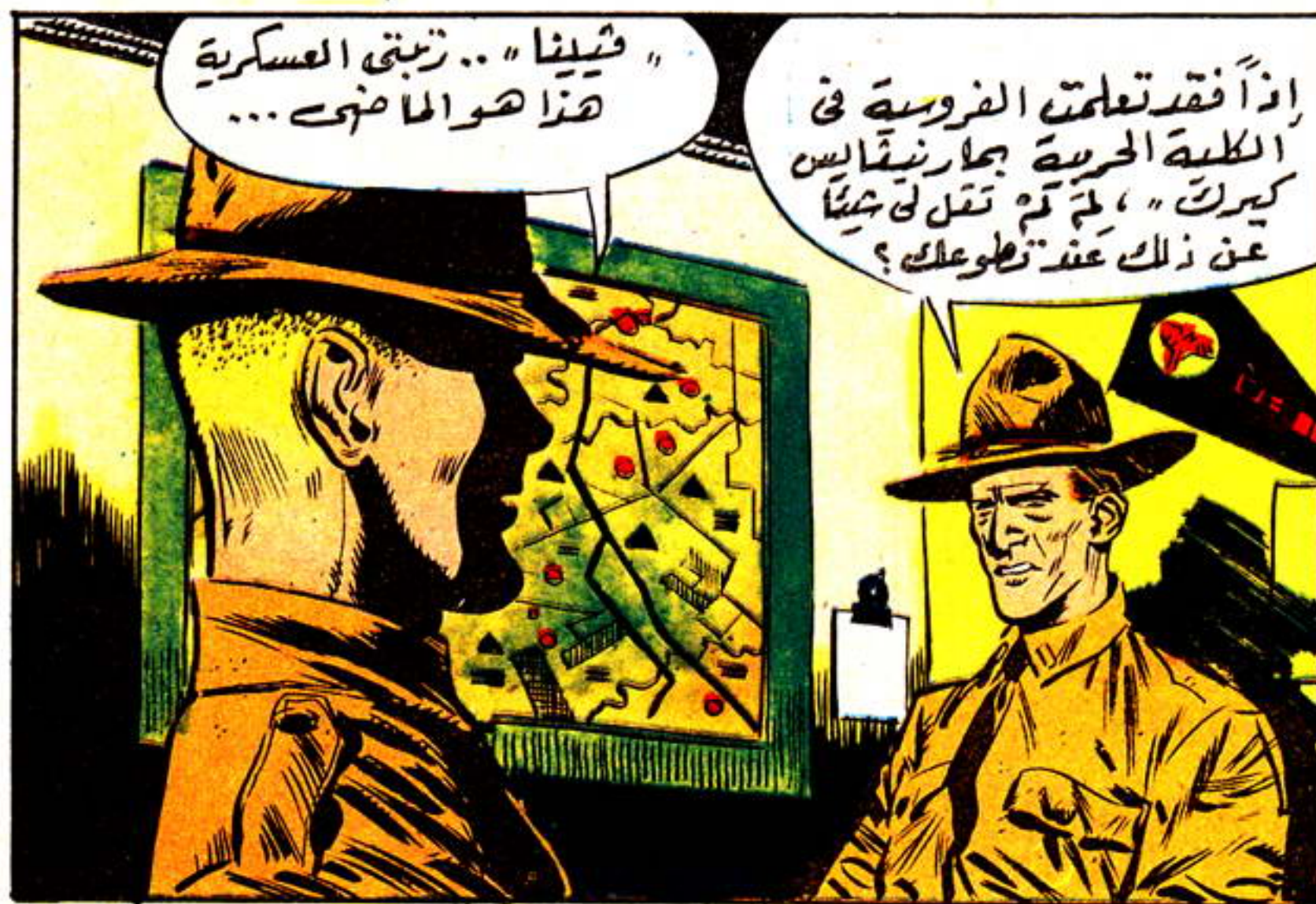
الرحيئة



من الكومبارس للشهرة

فينا في عام ١٩٠٩





"فيلينا" .. زبني العسكرية
هذا هو الما ضوى ...

إذا فقدت علمت الفروسة في
الكلية الحربية بمارنيقاس
كيرك .. لم تم نقل لي شيئا
عن ذلك عند ظهورك؟



وبفئة وثقة لا يميز برحما إلا
الفارس الماهر، سيظهر "إيريك"
على الجواد ...

إليك جدي بطل!

أعشنت أيتها
الفريق!



يقال إنه هناك عرضا
سيخط لنا الليلة في
الحقصيف ...

وبعد قضاء فترة الخدمة العسكرية
عمل في تركيب القضبان بشركة السكك
الحديدية "بسانتا في" ...

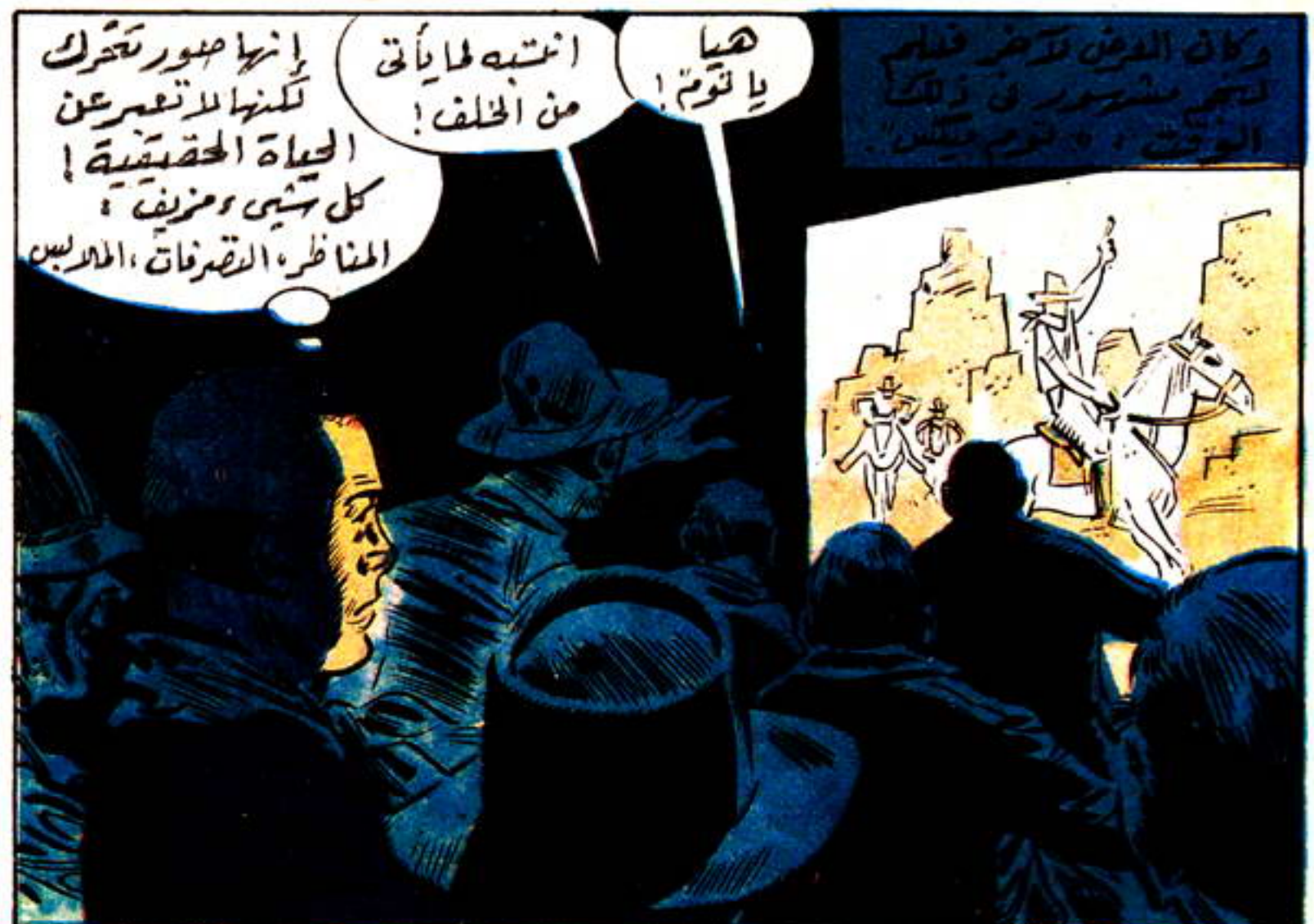


بعد هذه الحادثة، عهد إلى "إيريك"
بتعليم الجنود المستجدين ...



"هولبود" في عام ١٩١٦، مئات
العاطلين ينظرون فتح أبواب
الاستدريوهات، على أمل الظهور
في أحد الأفلام السينمائية، وكان بين
هؤلاء إيريك - فون نورديشال.

استدريوهات
يونيفيرسال



انتبه لما يأتي
من الخلف!
إنها صبور تتحرك
لكنها لا تعرف عن
الحياة الحقيقية!
كل شيء مزيف،
المنظر، التعريفات، الماديين

هيا
يا قوم!

وكان الفيلسوف قد عرف فنانا
لديه مشهور في ذلك
الوقت، "فون نورديشال"



وكان على الكومبارس أنه يكرر
السقطه ست مرات تباعا ...



إنك في هذا المشهد من المعركة الهندية زنجي
من المعسكر الشمالي، وعليك أن تسقط من
فور ظهر جوادك مصابا بإصابة خطيرة! مفروم؟



أنا يا سيدي!

هل يوجد بينكم أحد
يجيد ركوب الخيل؟



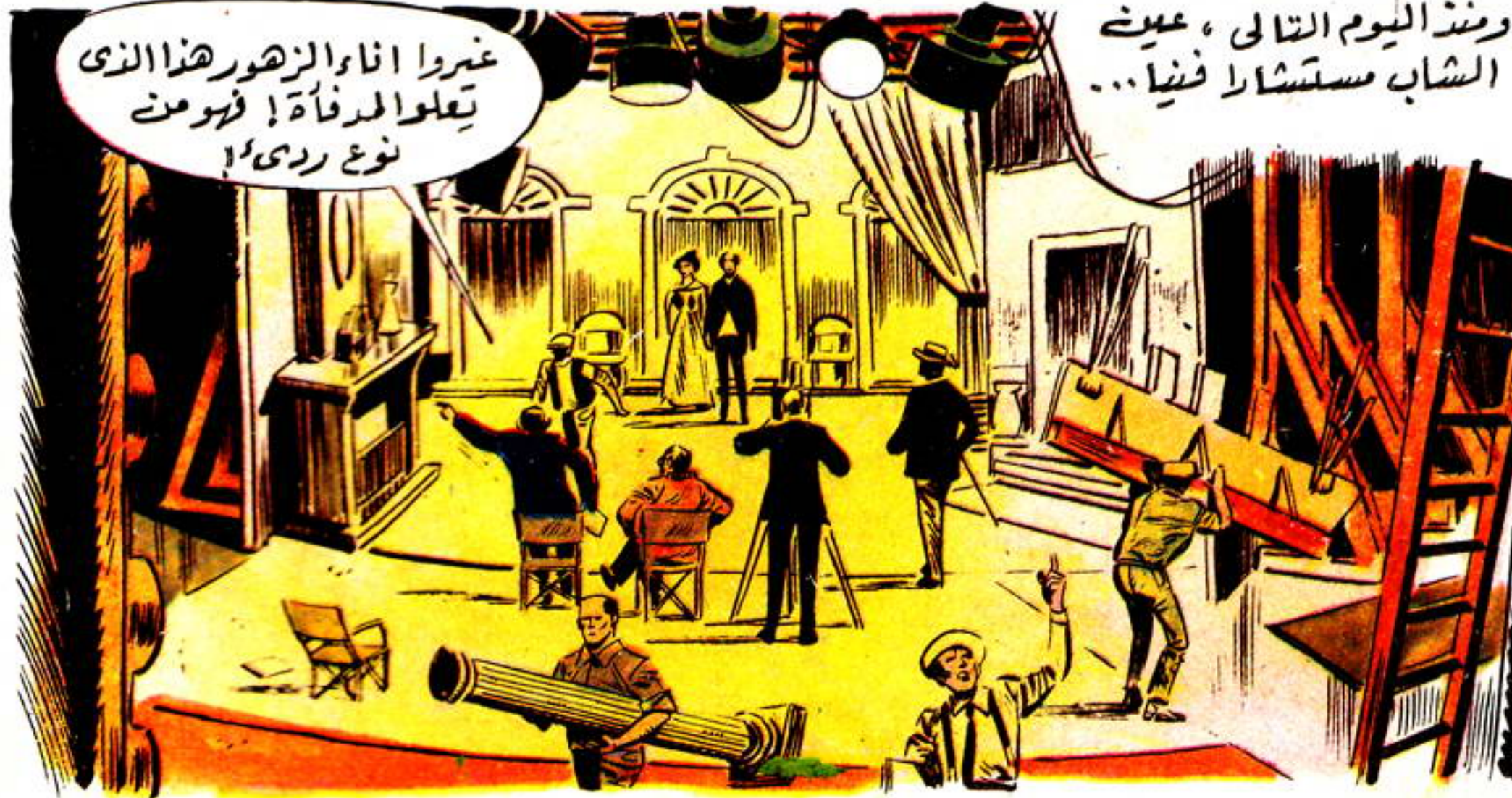
هل تسمح لي أن أشرح لك
هذا المحفل أليس بالمرتب ،
وان ذلك لن يتحشى مع
الفيلم لو كان يصور ما جاء



وفي هذه اللحظة...
فلنشرع يا صديقي! أظن
أنك بهذا الذي ستكون
غير ممثل لشخصية
المنصلي!



وبعد تصوير هذا المشهد كان من هو
"راييك" أن يستريح بضع دقائق...
يا له من
فارس عظيم!



غفروا اناء الزهور هذا الذي
تعلقوا المدفأة! فهو من
نوع ردي!

ومذا اليوم التالي ، عين
الشباب مستشارا فنيا...



كما أن الوسام الذي
يرتديه مقلوب ..
وتنقصه شارة!

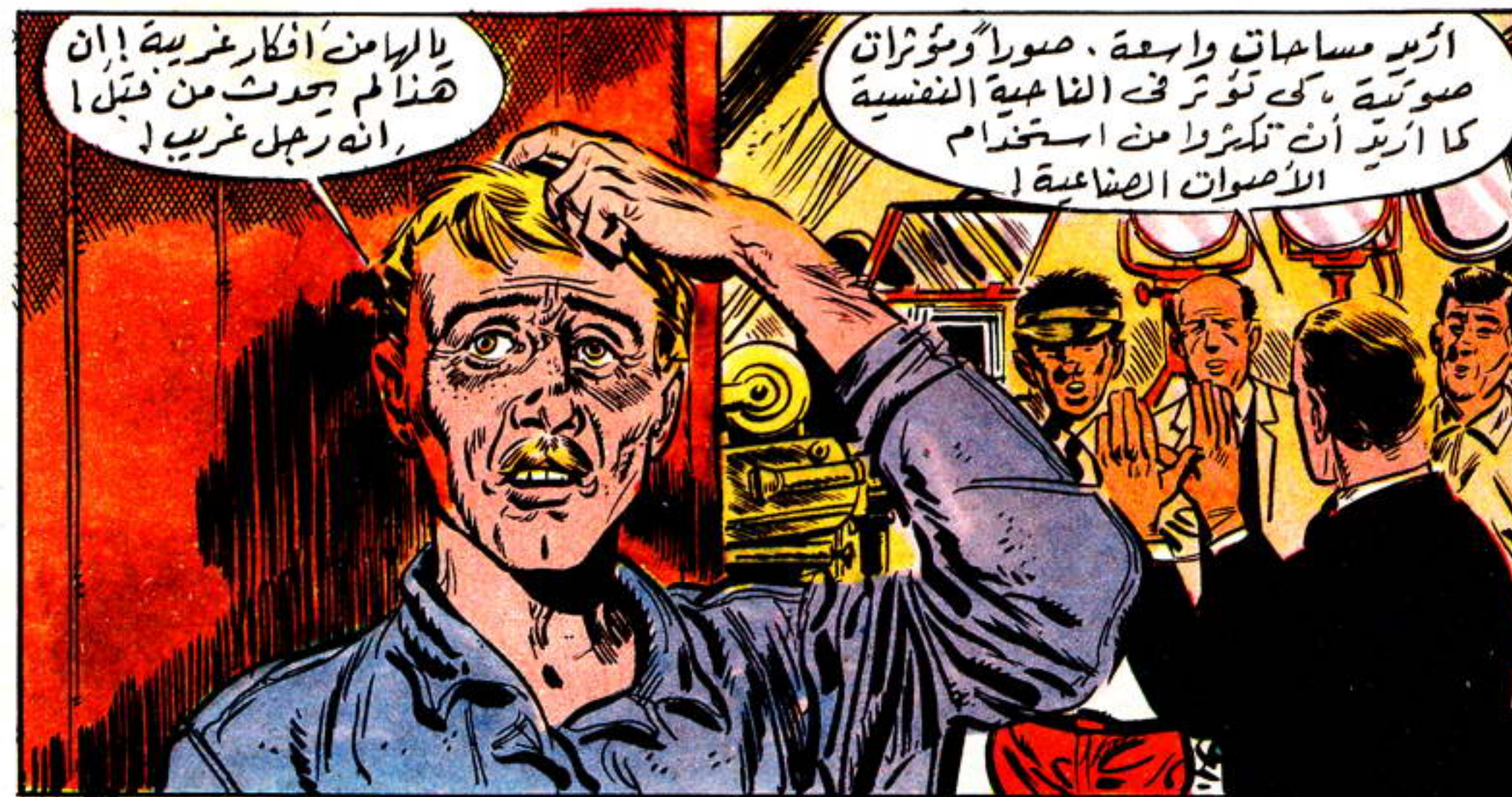


بعد بضعة شهور في مكتب "كارل لاجلي" منتج "يونيفرسال"

تقول إنك كتبت هذا
السيناريو لفيلم تريد إخراجه
بنفسك .. أرفه ذلك!



وعندما اندلعت الحرب في أوروبا
طابت استوديوهات "كاليفورنيا"
من سعى نفسه "جون ستروهايم"
القيام بدور ضابط ألماني في
انتاج ضخم لها...

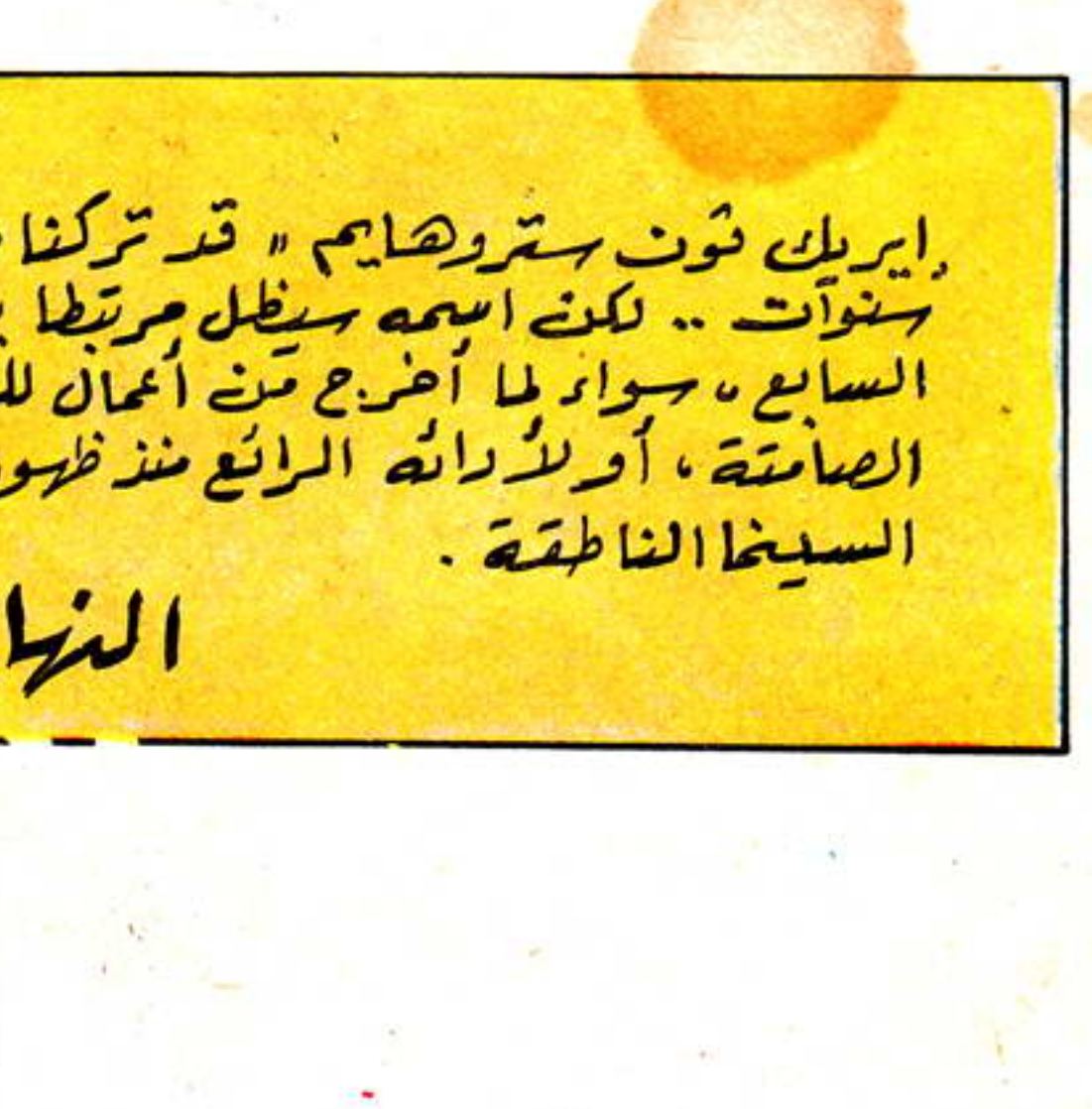
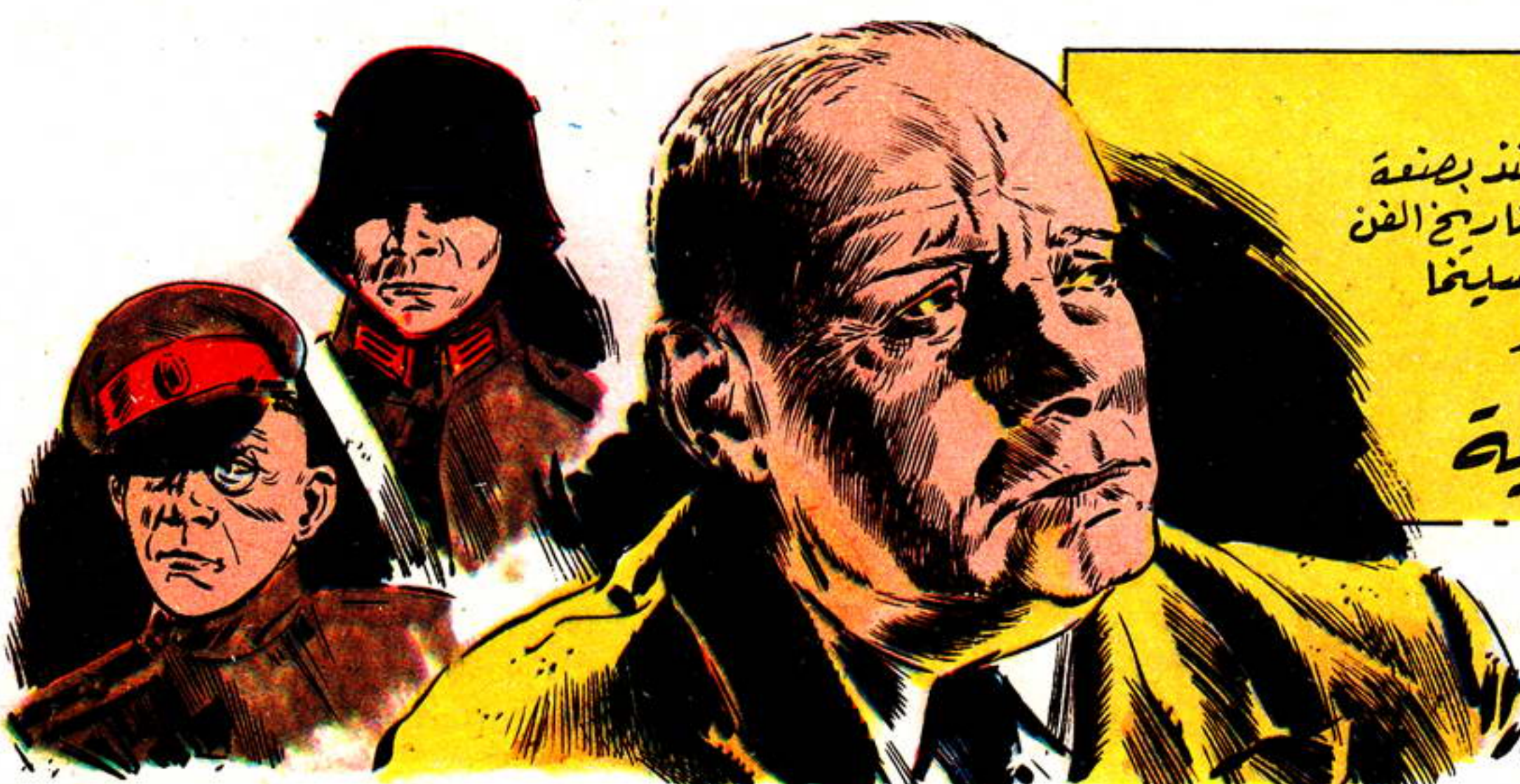
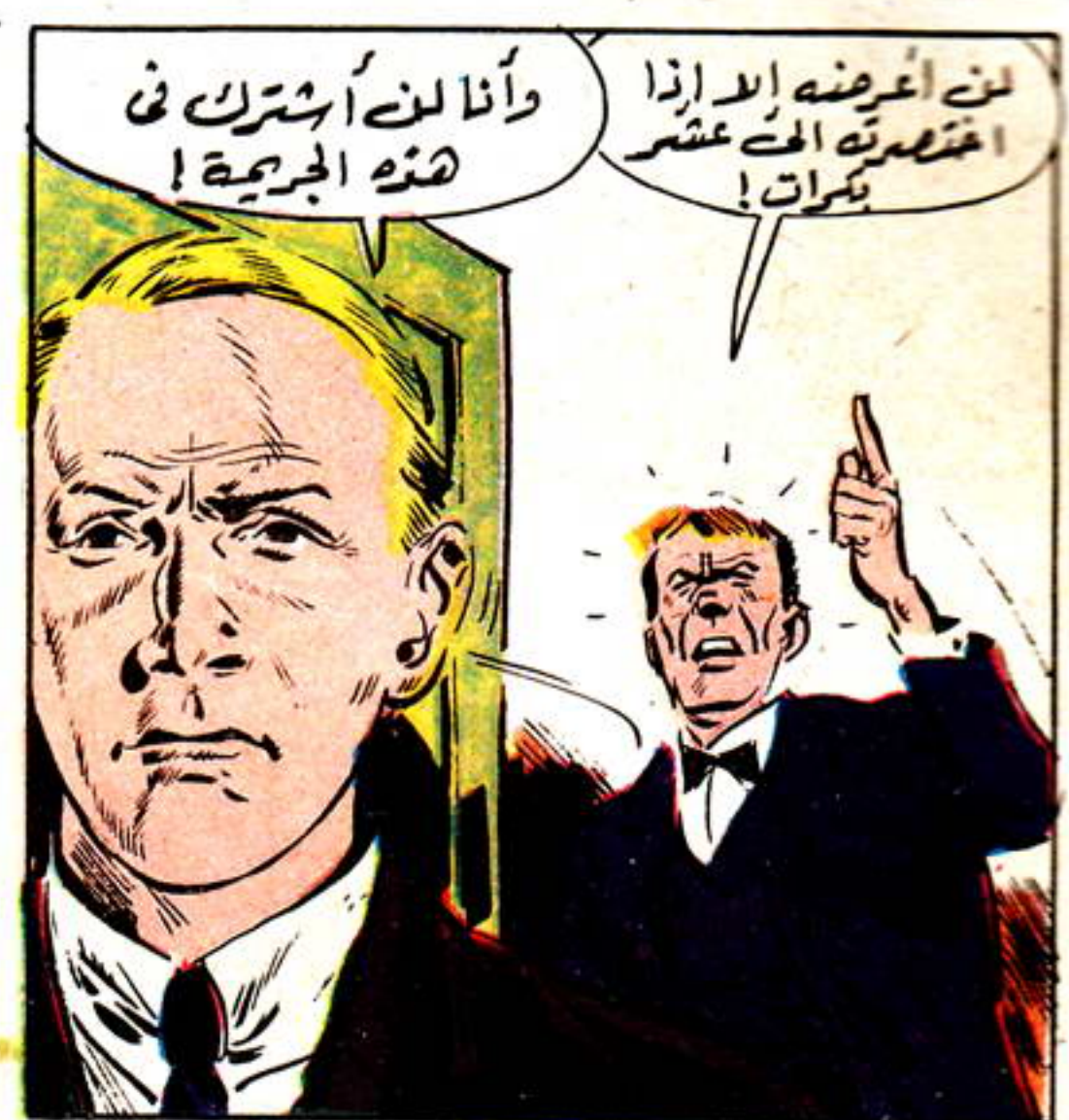


بالإضافة أفكار غريبة! إن
هذا لم يحدث من قبل!
انه رجل غريب!

أريد مساحات واسعة ، صورا ومؤثرات
صوتية ، كما تؤثر في الفاعية النفسية
كما أريد أن تكبروا من استخدام
الأصوات الصناعية!



لو أنك وافقت على فكرة
السيناريو والإخراج ، فلن
أطلب منك دولارا ...
سأكتفى بأجر المحفل!



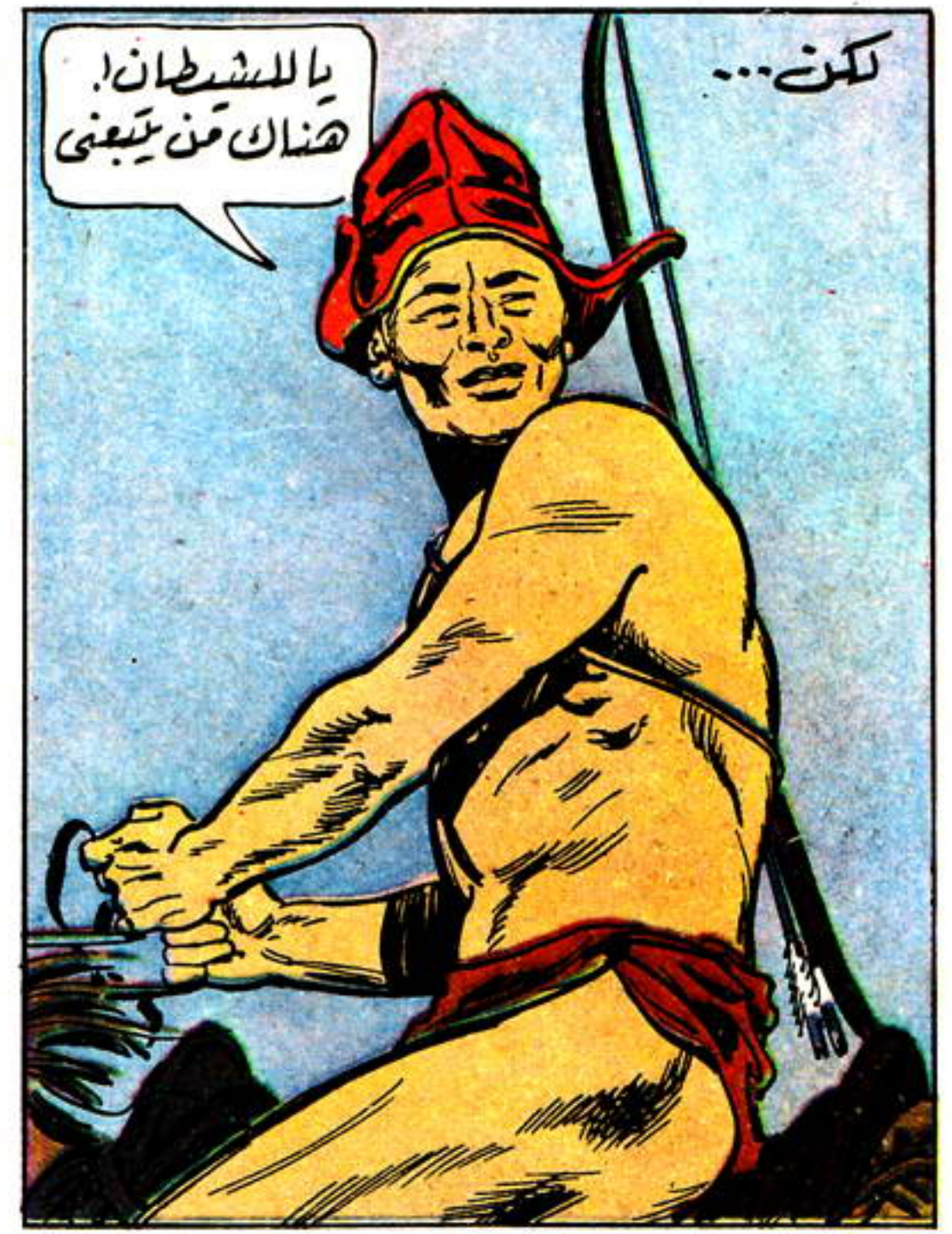
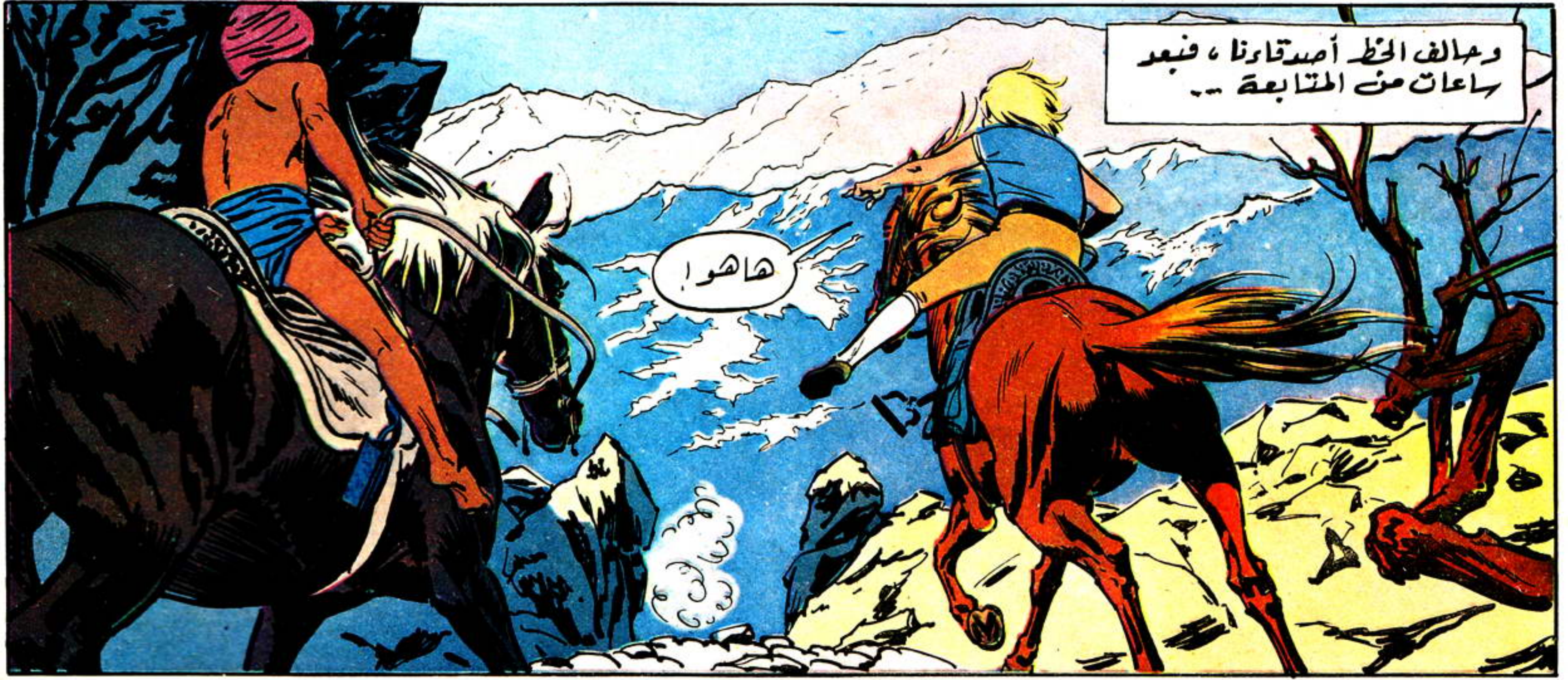
كورانسانك



علامة الكوي

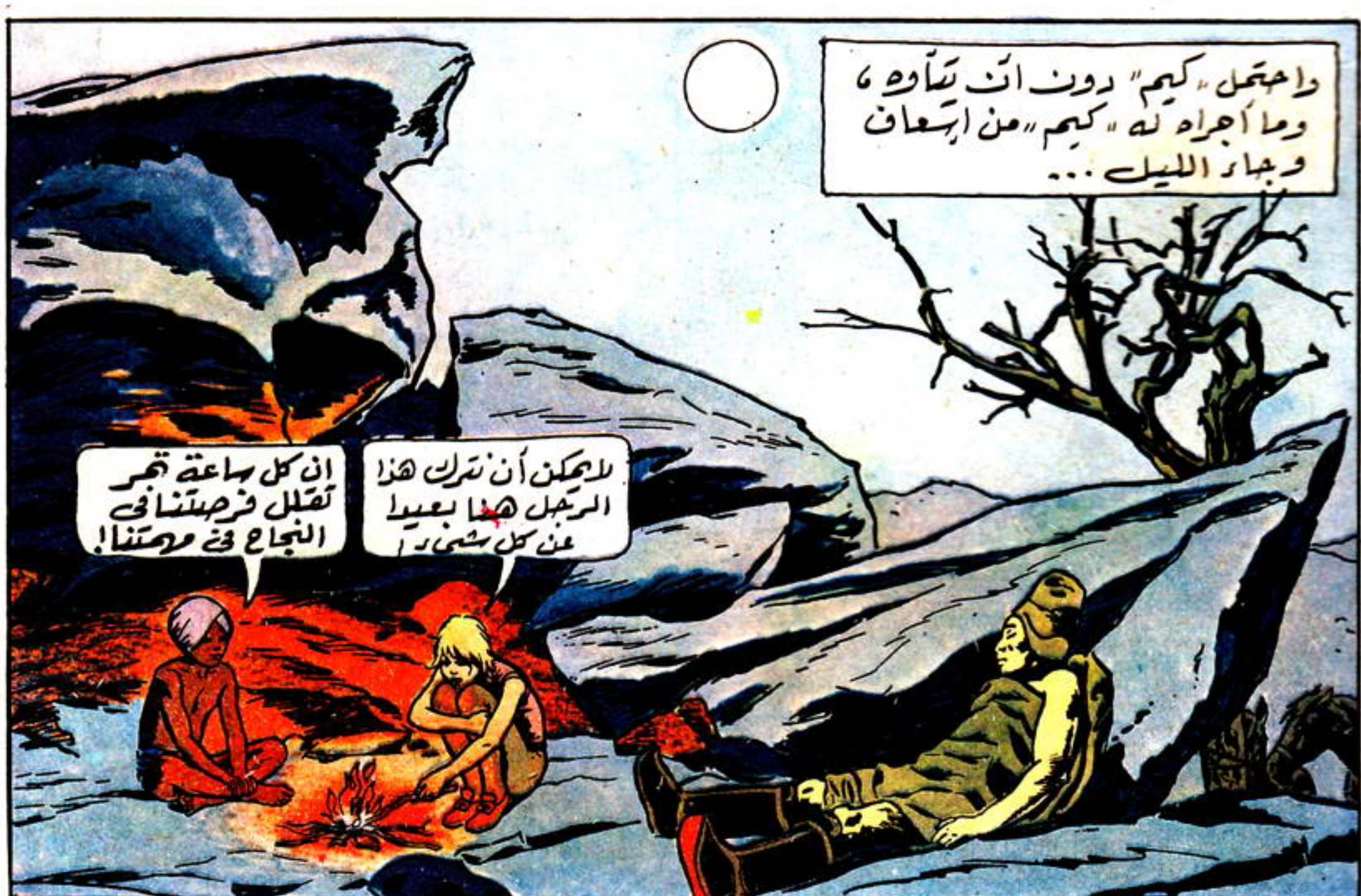
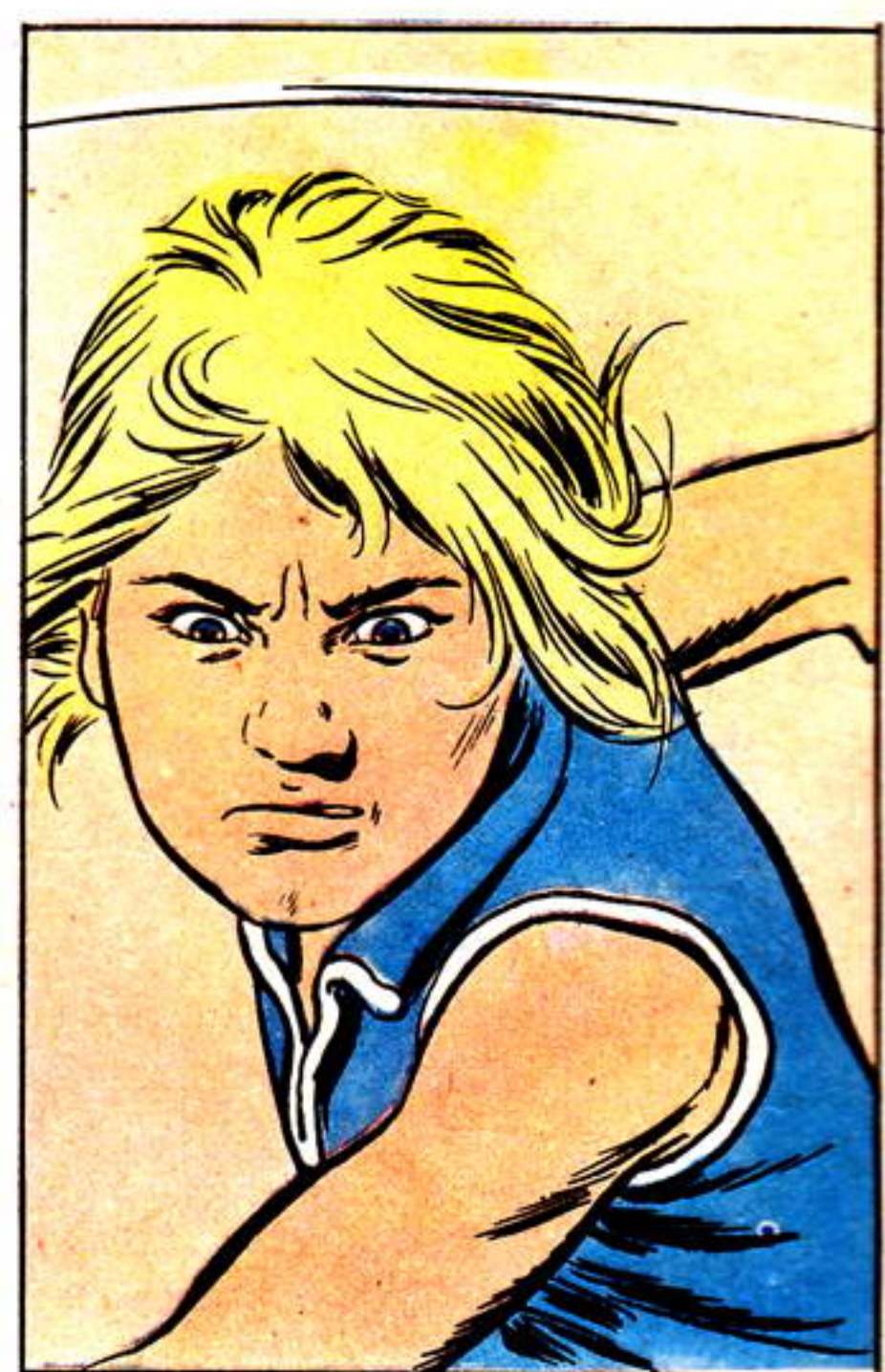
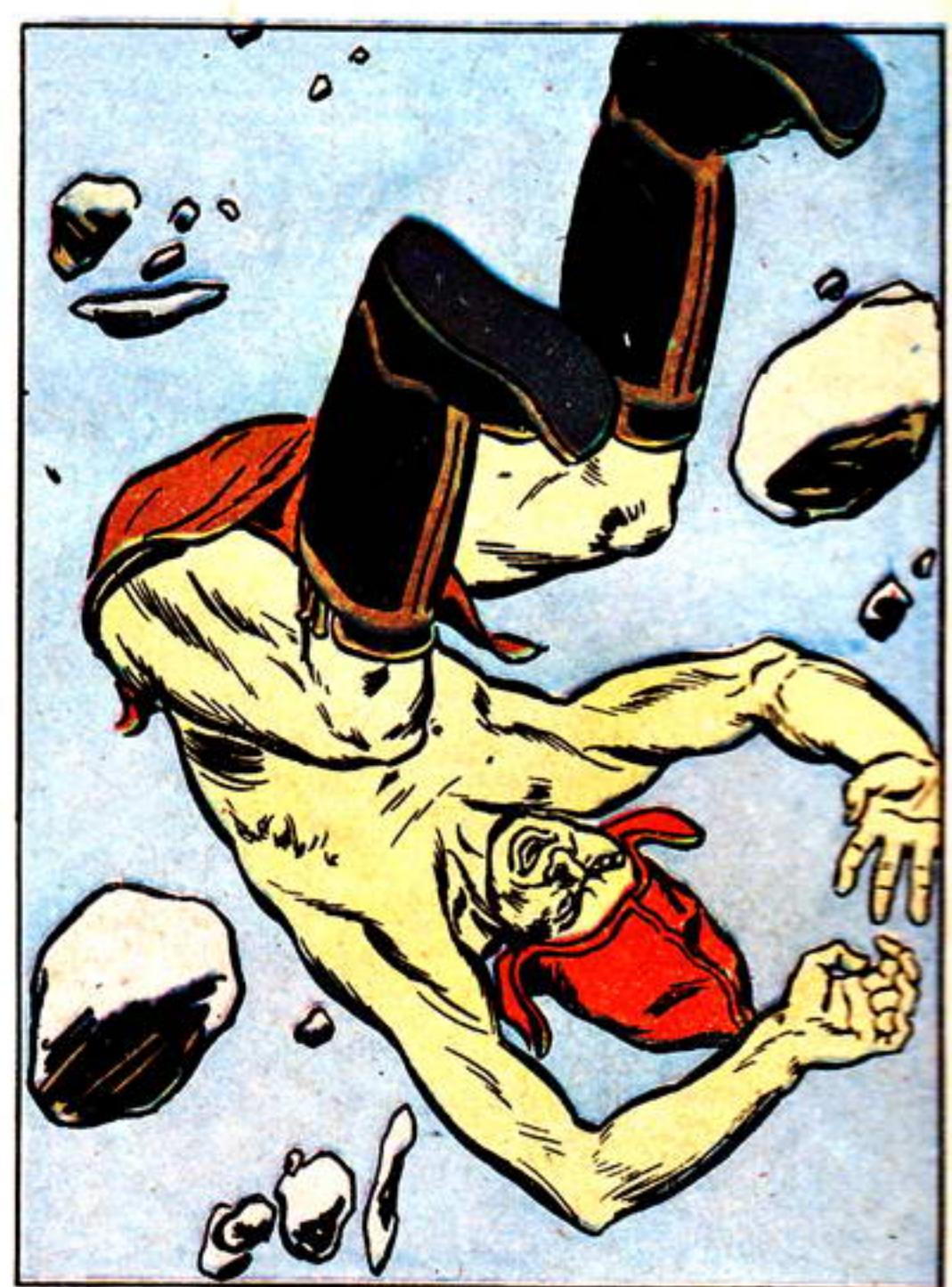


كورانسان





علامة الكوي





العدد القادم

لين
وقافلة
الغضب



الكولونيل
هانلون
الحرب
خدعة



لين
في
قافلة
الغضب



سباقتي
والكنز



كورانتان
علامة الكوبرا



دولك سيلشر
الرهيينة



هاري رايزبيرج
كنوز البحر

© 1971 TRADEXIM SA - Genève
Autorisation pour l'édition arabe de
TINTIN
PUBLICA SA

الناشر شركة تراديكسيم
شركة مساهمة سويسرية - جنيف

سعر النسخة :

ع.م.ع	١٠٠	مليم	٢٠٠	أبوظبي	٢٠٠	فلس
لبنان	١٠٠	ق.ن	٩	السعودية	٩	ريالان
سوريا	١٢٥	ق.س	٥	عندن	٥	شلتان
الأردن	١٢٠	فلسا	١٥٠	السودان	١٥٠	مليما
العراق	١٢٠	فلسا	١٥	ليبيا	١٥	فترشا
الكويت	١٥٠	فلسا	٩	تونس	٩	فرنك
البحرين	٢٠٠	فلس	٢٤	الجزائر	٢٤	دينار
قطر	٢٠٠	فلس	٢٤	المغرب	٢٤	درهم
دب	٢٠٠	فلس				

